



宏 | 国 | 伟 | 业 | 润 | 泽 | 四 | 方



宁波机场快速路南延南段工程施工 IV 标段 (宁波公司承建)

宏润建设集团股份有限公司

地址：上海市龙漕路200弄28号宏润大厦

电话：021-54976006 54976007

邮箱：hrir@chinahongrun.com

fujun@chinahongrun.com

网站：www.chinahongrun.com



扫码关注宏润公众号

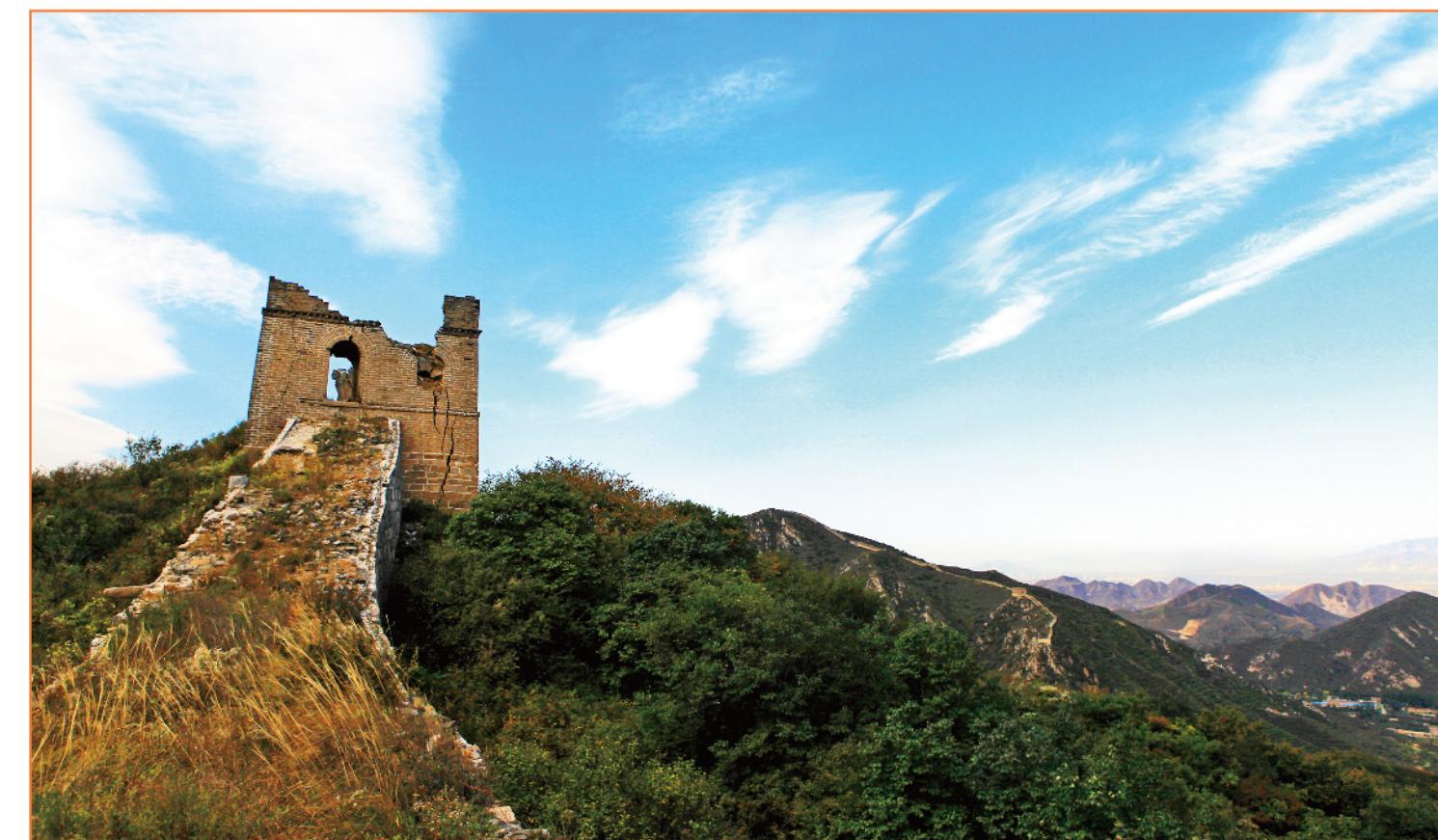
宏润建设集团股份有限公司 双月刊 第六十五期

2018.04

宏润

HONGRUN

双月刊 2018.04 第 65 期



宏润集团2018年度工作大会隆重召开
宁波证监局领导莅临公司检查指导工作
公司召开2018企业发展座谈会
宏润设计院2018迎春年会
学雷锋志愿行致敬最美匠人



宏润

期刊

宏润建设集团股份有限公司主办

版权所有，未经同意不得转载本刊图文。

宏润建设集团内部刊物，免费交流。

编委会成员：

郑宏舫、尹芳达、何秀永、赵余夫、李剑彤、李涵军、郑恩海

主编：赵余夫

编辑：傅珺、陈洁、丁常湧、鲍廉梵、袁醒神、蔡晓琪

欢迎宏润集团全体同仁踊跃投稿

《宏润》是宏润集团公司文化的重要载体，逢双月初出版，单月中旬截稿。希望宏润员工利用内刊平台，畅谈业务工作，抒发心声理想。

《宏润》栏目包括：新闻聚焦、业务动态、党建风采、行业政策、资本市场、科技交流、专题报道、管理视野、人物风采、文化家园等。

请将来稿的电子文档和照片发送至邮箱hrir@chinahongrun.com或公司OA系统，注明“宏润投稿”。文章应配照片，并需单独发送，以保持清晰度。来稿请注明作者真实姓名和所属单位（发表时可署笔名）。

来稿如录用，将酌情支付稿酬。恕不退稿，请作者自留底稿。

《宏润》编辑部



2018年2月26日，宁波证监局领导莅临公司检查指导工作。



2018年2月27日，公司在上海召开2018企业发展座谈会。



2018年2月27日，宏润集团2018年度工作会议在上海隆重召开。

CONTENTS

目录

新闻聚焦

- 3 宏润集团2018年度工作会议在上海隆重召开
- 7 宁波证监局领导莅临公司检查指导工作
- 9 杭州市领导检查慰问宏润地铁项目
- 10 杭州地铁6号线SG6-2标区间隧道全线贯通
- 11 上海轨交13号线二期104标盾构区间双线贯通
- 12 合肥轨交项目部积极迎接2017年度信用考核
- 13 公司在上海召开2018企业发展座谈会
- 15 宏润设计院2018迎春年会
- 17 “不忘初心·志愿先行”学雷锋志愿者活动
- 19 风霜雨雪踏歌行，姑苏城里献真情
- 20 公司简讯

业务动态

- 21 郑州地铁3号线首站在宏润项目部顺利封顶
- 22 宁波机场快速路IV标保通道路全线翻交通车

党建风采

- 23 杭州公司“宏润志愿者暖心在行动”
- 25 党建联盟促和谐 其乐融融庆元宵
- 27 “学雷锋·志愿行”致敬最美匠人

资本市场

- 29 宏润建设2018年2月至3月公告回放

科技交流

- 30 现场安全监控管理探讨

专题报道

- 31 冬日的思考

文化家园

- 33 摄影专辑：华北古长城
- 35 小书法家们走进项目部送春联
- 37 久违的阳光
- 38 雪

宏润集团召开2018年度工作会议

新春伊始，万象更新。2018年2月27日，宏润集团在上海中星铂尔曼酒店隆重召开2018年度工作会议。宏润控股及集团公司领导，宏润地产部门以上，总部科级以上，下属单位及分支机构负责人，优秀代表等200余人出席。会议总结2017度公司各项工作，表彰在市场开拓、经营业绩、工程质量、安全生产、技术进步、人才培养等方面做出杰出贡献、取得显著成绩的单位和个人，部署2018年公司工作目标和计划。尹芳达总经理主持会议。郑宏舫董事长作大会主题报告，号召全体员工求新求变发展，凝心聚力、锐意进取，开启宏润高质量发展新征程。

2017年，公司适应建筑业发展新常态、行业新机遇，团结拼搏、砥砺奋进，加强新市场、新领域开拓，加强联合合作，开发轨道交通、市政工程等基础设施项目，重视业务转型升级，建筑业新承接工程超过151亿元，同比增长51%。

公司新中标杭州市博奥过江隧道，进入大盾构新领域；中标合肥、广州、苏州、金华、杭州、宁波、上海等多项轨道交通工程；中标宁波、安庆、上海等重大市政及地下工程；中标福州市金山片区水系综合治理



2017年度公司先进

先进集体

杭州公司 宁波公司

科技先进

第二十二项经部中山天奕广场工程项目部

质量优胜

第十一项经部 第十二项经部

安全文明优胜

机施分公司 总承包公司

经营优胜

第三项经部 第十八项经部

教育先进

第二项经部

优秀项目经理

翁厚洋 林定雄 闻剑 徐文武 叶黎 袁永华

优秀质量员

程鹏 仇乾乾 董伏葵 柳国峰 王瑞 杨伟东

优秀安全员

金兵 梅连桂 孙威 严望团 郑海波 朱力

新闻聚焦

Company News



会发展正式进入“新时代”。工程建设作为国民经济支柱产业，面临着新的发展机遇和更大挑战。新时代是奋斗者的时代，幸福都是奋斗出来的。我们将不忘初心、迎难而上、奋力拼搏，立足新起点、落实新举措、打造新优势、实现新突破，转型升级、拓展市场、提质增效，以新作为开启宏润高质量发展新征程。2018年公司计划完成产值160亿元，新承接业务160亿元，其中通过投资建设PPP项目签约60亿元。

2017年，公司重视工程质量安全及文明施工，创优业绩显著，分别荣获国家优质工程奖、中国土木工程詹天佑奖、中国土木工程詹天佑优秀住宅小区金奖、全国用户满意建筑工程奖、全国建设工程项目施工安全标准化建设工地、上海市建设工程白玉兰奖、浙江省建设工程钱江杯奖、浙江省市政金奖示范工程、全国工程建设质量管理优秀企业等荣誉。加强科技创新，获浙江省级工法5项，上海市级工法1项，授权发明专利2项，实用新型专利13项，浙江省高新技术行业十强。

随着党的十九大胜利召开，我国经济社

会发展正式进入“新时代”。工程建设作为国民经济支柱产业，面临着新的发展机遇和更大挑战。新时代是奋斗者的时代，幸福都是奋斗出来的。我们将不忘初心、迎难而上、奋力拼搏，立足新起点、落实新举措、打造新优势、实现新突破，转型升级、拓展市场、提质增效，以新作为开启宏润高质量发展新征程。2018年公司计划完成产值160亿元，新承接业务160亿元，其中通过投资建设PPP项目签约60亿元。

会议一开始，公司邀请浙江省发展规划研究院城乡建设处处长、教授级高工柴贤龙作“未来浙江与企业未来”专题演讲。浙江省大力推进“大湾区、大花园、大通道、大都市区”基础设施建设，2018年交通投资超过2000亿元，宏润作为本地区领军企业，将积极参与、有所作为。

宏润集团2018年度工作会议先进单位代表交流发言摘要

坚定信心 狠抓机遇

再创新优势 加快新发展 实现新跨越

公司先进集体 杭州公司经理 袁翔

境转变，完善经营结构调整。

更加突出以人为本的用人理念，加大人才培养和团队建设力度，提升职工的幸福感和满意度。倡导勇于攻坚克难，勇于主动担当，以钉钉子精神做好做细各项工作。通过造就一批业务能力过硬，更具责任心的人才队伍。同时，形成梯队式培育计划，做好必须的人才储备，增强企业发展后劲。

继续加强党的领导，扎实推进党建创新。以学习贯彻党的十九大精神为指引，以“红色温馨小屋”为载体，按照“五型”“六有”标准继续争创党建示范点，以点带面深入推进项目党建工作，积极推进工程建设，把党建阵地真正深入到基层一线去，全面促进项目品质提升。

成绩的取得和对未来的展望得益于集团公司搭建的大平台，这个平台使我们有了表演的舞台。集团犹如参天大树，我们是长于大树上的树枝，感谢集团公司的一贯支持！新时代是奋斗者的时代，我们坚信，每一年，只会更好！2018年，让我们宏润人一起扬帆起航、协力出征，继续坚定信心，狠抓机遇，再创新优势，加快新发展，实现新跨越！



杭州正处于“后峰会，前亚运”的历史机遇期，杭州公司将一以流的状态，建设一流城市的使命感，抓住机遇，奋发而为，攻坚克难，迎难而上。

产业规模再上新台阶。面对复杂残酷的市场环境，以躬身自省、务实勤耕的姿态把握杭州建筑业面临的机遇和挑战。2017年杭州公司承接业务量超22亿元，完成产值16亿元。在轨道交通领域，继续巩固杭州市场，并从大杭州区域拓展到金华，承接了金义东市域轨道交通工程02标，较好完成了各项目标和任务。

转型升级实现新突破。面对变化的市场环境，坚持大业主战略不动摇，不断开拓新领域，将施工承包地下工程的专业化优势充分发挥，工程承包能力不断提升，管廊、地铁（含车辆段）、供水、大盾构穿越钱塘江等将领域不断拓

宽。

品牌战略抓出新成效。我们主要业主是政府及其平台公司，是国计民生的项目。既要抓好安全质量，又要做好服务，有口皆碑，口口相传。去年，杭州公司获国家优质工程奖1项，以及优秀企业、QC、标化工地、各类通报表扬等省、市、国奖20余项，实现了创优目标；同时，在党建服务于生产上做了一些工作，受到了各级部门、业主以及杭州网等媒体的肯定和表扬。这些成绩的取得，锤炼和弘扬了企业文化，让“稳健、务实、诚信、高效”的宏润符号落地开花。

2018年是落实党的十九大精神的开局之年，我们将全力打好转型发展的攻坚战。面对新的征程：

抓好现场管理，加大力度严管质量安全。强化现场即市场的理念，安全和质量是底线。目前，在建项目都进入了基坑开挖或盾构推进阶段等关键节点，点多面广，全面开花，施工任务重。将以更强的责任心和更佳的工作状态投入到施工现场管理的攻坚战，不给公司添乱。

精益建造，坚持创新，深耕市场。弘扬工匠精神，追求优质产品和更大市场；坚持创新引领，增强服务品质；切实把精细化、标准化、信息化厚植在项目生产的各个环节，以适应市场环

抢机遇拓市场 抓安全促生产 外引进内培养 强科技推创新

公司先进集体 宁波公司副经理 朱栋梁



主、建设行政管理部门和有关职能部门的信任；秉持“高效、优质和良好的服务是赢得业主信任的关键因素”的理念。在每一个重点工程项目的前期研究阶段、方案阶段、项目代理阶段，都积极、主动参与，有时甘愿做无用功，也要得到业主的信任和体会到我们的真诚；中标后，都自愿花小钱主动配合业主做好前期征地、动拆迁的各项工，尤其发挥自身良好的社会关系和灵活的机制，为业主排忧解难，急业主所急、想业主所想，在关键时刻、困难时期主动为业主担责，即使是浪费一定的机械、人工、材料费，只要是业主的急需，我们义无反顾；不仅按合同要求做到工程合格，而且自我加压，力创省市优质工程、文明工地、安全标化工地，让大家共享荣誉；工程竣工后，主动做好工程养护、维修工作，并在保修期后主动做好工程移交，在此期间只要业主一个电话，我们即刻奔赴一线，按期养护，保证道路畅通，即使不是我们的责任，也承担社会责任，可谓是无微不至的保姆式服务态度、踏实的工作作风、清新的政商关系，感动了业主，赢得了市场。另一方面主动与业主单位、招标代理单位、社会评委、招标办、招标中心、公证处等单

位建立长期稳定的联系，确保信息和感情畅通，为投标奠定基础。

其次，针对宁波市政府投资项目管理业主多，比较分散，不同业主经营方式各异，竞争激烈的特点，调整思路，发扬钉子精神开拓市场。有的投标项目明知希望不大，但只要有一线希望，也积极参与，不舍弃不放弃，在精心编制好技术标和商务标的同时，指定专人负责业务跟踪，各职能部门积极参与，凝聚分公司全体员工智慧，有些真的峰回路转，成功中标。还有总公司领导的支持和兄弟单位的帮助，公司在甬的良好信誉是我们取得良好经营业绩的重要保障。2017年承接业务量232,234万元，增长85.6%，为历年之最。生产总值再创新高，全年完成产值83,951万元。

二、抓安全促生产，现场管理树宏润品牌。按总公司创一流品牌的要求，坚持以现场管理为抓手，以创优工程为导向，以消除质量通病、提升工程质量为目标，严抓细管、精益求精，严格落实各项管理制度，在工程安全、质量管理上，分公司与项目部签订工程安全生产、质量目标管理协议书，落实分公司与项目经理工程安全生

产、质量责任制。定期召开工程例会，加强管理、沟通信息、群策群力、凝聚智慧，全面提升工程质量、安全生产、文明施工的管理水平。分公司质监机构对在建工程每月进行一次定期检查，同时实施不定期的抽查与巡查，找出安全、质量隐患，督促项目部进行及时整改。在安全生产、文明施工上，严格执行职业健康安全与环境管理保证体系，增加安全生产、文明施工管理工作中人力、财力和物力的投入，确定安全生产管理目标。2017年公司荣获宁波市市政公用工程施工总承包优胜企业和宁波市市政行业先进单位；6个项目分别获浙江省建设工程“钱江杯”，浙江省市政金奖示范工程和宁波市市政工程优质奖；安全方面有5个项目分别获浙江省市政公用工程安全文明施工标准化工地和宁波市“平安工地”示范工程。

三、外引进内培养，加大公司人才管理工作。在人才方面坚持外部引进和内部培养相结合，一方面加大从外部引进高学历、高素质、懂管理的专业技术人才，早计划早部署做好优秀大学生的招聘工作，为企业发展注入新鲜血液。另一方面重视对现有人员的培养，积极营造浓厚的企业文化，帮助员工进行职业规划，实行“传、帮、带”和轮岗的方式，助力青年员工成长。历来重视并从政策上鼓励和支持员工技能培训、职称评定和考取资格证书工作。2017年新引进一级注册建造师等5人；有3人通过高级工程师职称评定、10人通过工程师职称评定、21人通过助理工程师职称评定，2人通过助理会计师评定；有43人通过岗位证书考试、29人通过三类人员考试；有2人通过一级建造师资格考试，6人通过二级建造师资格考试，1人通过注册安全工程师考试。

四、强科技推创新，提升公司科技创新竞争力。推进科技创新，核心在于科技创新与服务现场的紧密结合。高度重视科技创新，注重新技术、新工艺、新材料的开发和运用，深入开展QC小组、工法编写等科技攻关活动，有效减少工程质量问题。其中宁波市轨道交通T3106标获2017年度国家级优秀质量管理小组、浙江省省级工法、宁波轨道交通优秀质量管理小组一等奖等科技成果，澄浪桥及接线工程获宁波市科技进步三等奖。

成绩属于过去，成就在于未来。2018年将以加快宁波“名城名都”建设为契机，以宁波“六争攻坚，三年攀高”活动为引领，进一步开拓市场，以管理出效益，以优质创品牌，凝心聚力，励精图治，站在新起点、谋划创新发展、实现新跨越，全力以赴，共谋新篇！

不忘初心 强化质量意识 狠抓质量细节 精细化管理 创质量管理新纪元

质量优胜单位 第11项经部副经理 吴旭东



2017年度，11项经部承接的“上海轨道交通17号线7标”2个单位工程被评为上海市优质结构、“徐汇日光”在2016年度被评为上海市优质结构的基础上具备评白玉兰奖的条件，另外其他在建或竣工项目的质量均达到投标承诺目标。

建设平台 严保安全 创新模式 多层次经营发展

经营优胜单位 第3项经部副经理 汪志坚



优秀的平台是搞好经营的基础。遵守公司奉行“建一项工程，树一座丰碑”的宗旨，通过多年的摸爬滚打，在市政公用、轨道交通、特大型桥梁等专业上深耕细作，逐步确立了在这些细分专业上的良好口碑。2017年下半年，凭借集团公司特级资质、国家级奖项、大型项目业绩等优势，项经部有机会参与“安庆市迎宾大道（辉煌路-秦潭路）、皖江大道东段道路及绿化提升工程施工”项目的竞标并最终中标，就是发挥平台优势，最终走出去的最好例证。

质量是企业的生命线、是开拓市场的通行证，正是二三十年前，公司管理者那份匠心、那份对品质的执着、那份对细节的追求，才迎来了集团公司今日的壮大、迎来了全国各地的市场。我们是这段历史的参与者和见证者。
千里之堤，溃于蚁穴，工程质量缺陷像蚁穴一样严重蚕食着企业，鲸吞着市场，千万不要以为偶尔的疏忽大意没什么大不了的。今日的社会是信誉的社会，工程质量是企业的信誉凭证，是企业永葆活力的秘方。
今日的质量、明日的市场，年年都在喊，人人都在喊，喊的好不如做的好。不积跬步无以至千里，与其感慨路难行、不如马上出发，从项目的小事抓起、从项目的细节抓起。不忘初心、强化质量意识、狠抓质量细节、精细化管理创质量管理新纪元。

宁波中兴大桥工程自2016年初中标后，我们第一时间成立了以集团公司领导为核心的技术团队，在充分的调研与比选后，最终选定了以“边跨滑移+主塔竖转+中跨悬拼”的组合工艺作为大桥上部结构施工方案，其中边跨采用的滑移式曲线滑移技术为国内大型桥梁施工中首次应用，该工艺的选择优化了原设计方案——“龙门吊拼装”方案，利用一艘600t浮吊取代了2台500t大型龙门吊，省去了水中支架的搭设，降低了对甬江河道的通航、防汛等影响，同时节约了施工成本，增加项目效益。通过去年的施工实践，该工艺完全符合本工程特点，施工效率高于预期，在开工节点严重受阻前提下，基本实现了年度目标。

项目部还在多方面进行创新与突破，如超长桩基气举反循环清孔、承台大体积混凝土一次性浇筑

**不忘初心继续前进 攻坚克难谱写新华章
开拓进取科技创新 提升企业核心竞争力**

科技先进单位 总承包公司宁波中兴大桥项目部经理 张波

的水化热控制、高模纤维混凝土在V墩与箱梁顶板的应用等，有效地保障了工程质量，取得了一定成果。

回顾宏润发展史，通过不断学习、消化、总结、积累与创新，逐步形成了宏润特色的施工方法和施工工艺，公司业务范围向着“更高、更宽、更大、更深”方向多元发展，同时也提供出越来越大的创新平台，集团公司通过多种激励，鼓励员工积极参与技术创新。中兴大桥项目是公司目前承接的单跨最大的桥梁工程，项目部响应公司号召，积极做好优秀施工组织设计、专项方案、论文、专利及工法等准备及申报，鼓励全员参与工艺总结和创新，营造良好创新氛围。

我们应该珍惜有限的资源，抓住参与大型项目机遇，提炼课题，取得成果，积累经验，培养和引进高素质人才，形成强大的技术团队作为企业核心竞争力。该团队应该发挥出“总参谋部”的角色，为公司大型项目制定技术方针，决策主要施工工艺，甚至直接参与设计单位的方案征集，将我们的施工意图直接“嫁接”到工程设计中去。

2018年，中兴大桥项目将面临更为艰巨的任务，上半年的主塔滑移及竖转以及下半年的中跨“长索区钢箱梁”悬拼施工，都具有较高技术含

量与施工难度。针对本工程的技术难点与特点，项目部已成立专门的科研小组，以集团公司技术中心为支撑、项目为平台，辅以外部科研单位技术保障，拟定了多项科研课题，力争取得一定成果，并在此技术上积极申报技术进步类的奖项。

“历史总是要前进的，历史从不等待一切犹豫者、观望者、懈怠者、软弱者，只有与历史同步、与时代共命运的人才能赢得光明的未来。”未来建筑业的科技创新一定会向着真正的“科研”方向发展，真正体现科学技术的生产力价值。比如国家正在推广的混凝土预制拼装技术，像盾构管片、混凝土管道、预制桩、预制板梁等已属于比较传统、成熟的预制拼装工艺。近几年正兴起的房建中的梁、柱、板及桥梁中承台、墩柱、盖梁的预制拼装技术属于比较新型的预制拼装工艺，随着未来工程施工对安全、质量、环保以及标准化等要求的不断提高，工程建设必然向着全预制拼装的方向发展。

不忘初心，方得始终，中国特色社会主义已进入新时代，这是科技创新作用更加凸显的时代，是科技工作者大显身手的时代。在新的一年里我们将紧跟时代步伐，锐意进取，开拓创新，继续前进。

勤学习 履职责 聚人心 为宏润发展做贡献

优秀项目经理代表 总承包公司合肥地铁4号线3标项目部经理 翁厚洋



监理、业主及各监管部门的沟通联系。通过成立联合项目部，召开公司级联席会议，定期开展项目联合检查，实现了标段项目联合体的统一管理，在合肥试行大标段的联合体中，真正发挥了联合体的作用，得到了业主及外界的认可。同时，我还是项目部联合党支部书记，但是在党建方面，我毫无经验可言。通过多方面努力，我带领项目部党建人员多次到其他项目进行党建考察学习，邀请专业人士进行指导帮助，全力支持项目部党建纪检的各项工

作，得到了业主及外界的认可。同时，我还是项目部联合党支部书记，但是在党建方面，我毫无经验可言。通过多方面努力，我带领项目部党建人员多次到其他项目进行党建考察学习，邀请专业人士进行指导帮助，全力支持项目部党建纪检的各项工

作，得到了业主及外界的认可。同时，我还是项目部联合党支部书记，但是在党建方面，我毫无经验可言。通过多方面努力，我带领项目部党建人员多次到其他项目进行党建考察学习，邀请专业人士进行指导帮助，全力支持项目部党建纪检的各项工

作，得到了业主及外界的认可。同时，我还是项目部联合党支部书记，但是在党建方面，我毫无经验可言。通过多方面努力，我带领项目部党建人员多次到其他项目进行党建考察学习，邀请专业人士进行指导帮助，全力支持项目部党建纪检的各项工

作，得到了业主及外界的认可。同时，我还是项目部联合党支部书记，但是在党建方面，我毫无经验可言。通过多方面努力，我带领项目部党建人员多次到其他项目进行党建考察学习，邀请专业人士进行指导帮助，全力支持项目部党建纪检的各项工

作，得到了业主及外界的认可。同时，我还是项目部联合党支部书记，但是在党建方面，我毫无经验可言。通过多方面努力，我带领项目部党建人员多次到其他项目进行党建考察学习，邀请专业人士进行指导帮助，全力支持项目部党建纪检的各项工

作，得到了业主及外界的认可。同时，我还是项目部联合党支部书记，但是在党建方面，我毫无经验可言。通过多方面努力，我带领项目部党建人员多次到其他项目进行党建考察学习，邀请专业人士进行指导帮助，全力支持项目部党建纪检的各项工



宁波证监局领导莅临公司检查指导工作

2018年2月26日，新春伊始，中国证监会宁波监管局局长田向阳、公司监管处副处长杨才表、周可等领导莅临公司检查调研、指导工作。宏润建设董事长郑宏舫、总经理尹芳达、董事会秘书赵余夫、财务总监黄全跃等参加接待。

公司领导向来宾介绍了公司的最新发展情况。公司业务包括轨道交通、地下空间、综合管廊、市政路桥、房建工程等，作为建筑行业高新技术企业，坚持转型升级、差异化竞争，重点向大型基础设施施工项目发展。

股票上市促进公司健全法人治理和规范运作，加强装备实力，引进关键人才，提升品牌和实力，促进公司快速发展，成为浙江省市政行业龙头企业。公司具有市政公用工程、建筑工程施工总承包双特级和工程设计市政行业、建筑行业双甲级资质。公司重点拓展核心优势业务，包括更大跨径桥梁、更大盾构、更深地下空间、更高房建项目等，成为技术领先、装备先进、管理科学、具有较高知名度的建筑业大型上市公司。

公司特别在轨道交通领域有核心竞争力，作为全国第十家进入大盾构领域，进入全国18个城市，拥有盾构30多台，已经完成隧道掘进150公里，2018年预计完成盾构掘进40多公里，保持较好发展势头。

2017年，公司新承接工程超过151亿元，增长51%。新中标杭州市博奥过江隧道，进入大盾构新领域；并中标多项轨道交通、重大市政及地下工程；中标福州市金山片区水系综合治理等PPP项目，特别是联合中标杭绍台铁路PPP项目，进入高铁新领域。公司累计中标PPP项目超过100亿元。

公司将稳步发展建筑业，重点是轨道交通、地下空间、重大市政路桥等优势领域，规范有序参与基础设施PPP项目的投资建设，提升经营规模及业绩；同时，公司要积极创新转型，加强施工和投资两翼发展，在合适的机会选择合适的项目进行并购投资，扩大公司产业链，进一步提升公司业绩和价值。2018年公司有信心继续保持较好发展。

在参观公司荣誉室，观看企业宣传片以及听取公司领导汇报后，田局长指出：公司上市以来运作规范，经营管理比较稳健，宁波证监局认为监管工作正常，主要做好服务工作；在基础设施工程建设方面中国企业在世界上都有竞争力，宏润作为行业领先企业，资质、技术、装备高端，有很好的发展潜力，宏润目前规模不是很大，但做的很强，在此基础上应该可以做大；公司对PPP的认识及把握有前瞻性；希望公司继续依托主业做强做大，在求稳的前提下做好转型发展。





杭州市领导检查慰问宏润地铁项目

文/卢慧琴 杭州公司

临近春节，2月11日下午，杭州市常务副市长戴建平、副市长缪承潮一行专程到宏润杭州地铁项目部检查节前安全生产工作。市政府副秘书长、市轨道办主任姚吉锋，杭州地铁集团董事长邵剑明、总经理朱春雷、副总经理赵毅，以及市轨道办、建委、交通局、安监局等相关负责人参加检查，宏润建设总经理尹芳达、杭州公司经理袁翔陪同。

市领导首先来到宏润地铁5号线城市之星站项目现场，慰问了春节期间留守的施工人员，查看了工地现场的生产作业情况，随后在项目部召开现场会。会上，宏润总经理尹芳达介绍了春节期间宏润杭州地铁在建各项目的生产情况，以及各项目人员留守和作业安排。

就下阶段地铁安全生产工作，戴副市长要求：一是认清形势，警钟长鸣；二要高度重视，责任到位；三是科学安排，规范施工；四是整治隐患、管控风险；五要加强监管，严格考核。

戴副市长强调，要又好又快推进地铁建设，确保2022年亚运会前开通446公里的轨道交通网络。“好”是“快”的前提，“快”是“好”的结果；“好”即“安全好、质量好、廉洁好”，各相关单位要高度重视，始终将“安全好”摆在首要位置，守住底线、抓住重点、落实责任。



杭州地铁6号线SG6-2标段区间隧道贯通

文/范俊聪 杭州公司



2018年1月31日，宏润承建杭州地铁6号线一期工程SG6-2标出段线盾构，于出入段线明挖区间北端头井顺利接收，标志着该标段区间隧道全线贯通。

SG6-2标段包含一站两区间，分别为双浦站、双浦站-河山路站区间和出入段线（双浦站-双浦车辆基地）区间。其中双浦站~河山路站区间总长约2486m，盾构从双浦站北端头始发，沿科海路向北敷设进入河山路站。出入线段（双浦站-双浦车辆段）盾构区间总长约1752m，盾构从双浦站南端头始发，沿科海路向南敷设，进入出入段线明挖区间接收井。

自2017年4月20日第一台盾构始发以来，感谢公司的正确领导，业主、监理单位的严格监管，以及设计、勘察、监测等各方的大力配合，项目部全体施工人员齐心协力、精心筹划，加班加点、克服困难，奋战9个多月后，成功完成了四条盾构隧道的贯通，在6号线一期工程的施工中取得开门红，再一次为“宏润品牌”增添色彩。

上海轨交13号线二期104标盾构区间双线贯通

文/轨交13号线104标项目部

2018年1月17日，上海轨交13号线二期工程北蔡站~下南路站区间上行线盾构在下南路站东端头井成功接收，至此，由宏润建设集团承建的上海轨道交通104标北蔡站、陈春东路站-北蔡站-下南路站区间双线贯通。

北蔡站~下南路站区间线路出北蔡站后沿成山路向西穿行，经大寨河(小腰泾)、博华路、严茂塘、下穿锦绣路后到达下南路站，区间隧道两侧主要为商场、学校、居民小区等，线路纵断面大体呈V字型上下行线盾构均从北蔡站向下南路站推进。区间最小平面曲率半径为600m，最大坡度为21.373%，区间下行线长954m（约795环），上行线长952m（约793环）。主要施工控制点为小腰泾桥拆桥拔桩、严茂塘桥拆桥拔桩，以及上穿世博电力管线。

在上行线上穿世博电力管线时（与隧道最小竖直净距1.4m），通过自动监测系统实时传输的数据进行施工参数的调整，加上有下行线穿越经验，对世博电力管线做到基本无影响。

历时三个月的日夜征程，宏润27号盾构圆满、出色的完成了13号线的盾构掘进任务，稍作休整，将在上海轨道交通18号线继续行走属于它的光辉轨迹。



合肥轨交项目部积极迎接2017年度信用考核

文/翁厚洋

2018年1月22日下午，由合肥市城乡建委副处长阮志春带队，市纪委派驻组、市建委、市安监局、市公管局、市建筑市场监督处、市轨道监督站、市轨道公司及专家组等组成的20人考评组对宏润合肥市轨道交通4号线土建3标进行企业年度信用考核，本次考核内容含党建纪检、合同履约、安全质量、档案管理等四个方面。

本次信用考核是宏润进入合肥以来的第一次信用考核，是在肥施工企业整个年度中最重要的考核，也是影响企业在合肥市企业信用评价系统中得分排名的关键。自合肥市建委下发考核通知后，项目部全体人员予以高度重视，先后四次召开迎检专题会，对照考核评分表内容，分组分责任人进行自检自评。从内业资料到现场实体进行了全面梳理排查，并结合安徽省“百日除患铸安”专项行动的实施要求，对存在的问题及隐患限人限时整改。多次自检自评，既是对本次迎检工作的充分准备，也是对项目管理的全面提升。

宏润副总经理李涵军、李继宏在检查当日均到现场进行指导并参会，吴陆龙、谢治国、朱友往和江鹏飞等履约人员也参与了考评。检查组分成四个小组，对内业资料和施工现场进行了仔细全面的检查。经过三个小时的检查，专家组一致认为：四号线3标对本次检查准备充分，从汇报资料到自查自纠做了大量的工作，各方面表现均较好。在与安徽交航的合作中充分发挥了联合体双方的优势，尤其在党建纪检方面给予了高度评价，并希望我们能继续保持。最后，项目指挥长、常务副指挥长、项目经理、支部书记均作了表态发言。





公司召开企业发展座谈会

2018年新春伊始，在年度工作会议召开之际，2月27日上午，公司在上海宏润大厦召开“新时代新作为新发展座谈会”。公司董事长、行政班子、各部门负责人、下属分公司、项经部负责人出席会议，总经理尹芳达主持会议。

尹总指出，2017年公司在承接业务、实现产值上创历史新高，业绩稳步增长，进入了合肥、福州等新市场，中标了多项高技术的大型工程，如宁波中兴大桥及接线工程矮塔斜拉单跨400米、杭州博奥隧道11.7米大盾构、中山天奕广场208米超高层建筑，以及联合中标杭绍台铁路，进入高铁新领域。2018年预计盾构推进超过40公里。公司资质为双特双甲，公司平台跃上新台阶。由于目前在建工程技术难度高，安全管理是重中之重。随着国内基础设施投资不断增加，单个工程体量大，公司在轨道交通、地下工程、市政工程等领域具有较好优势，公司将求新求变求发展，坚持走出去，继续拓展市场、提升管理，搞好安全质量、成本控制，核心要加强团队建设，确保公司稳步健康发展。

分公司、项经部经理对公司下一步如何发展、如何加强团队建设和拓展市场等方面开展热烈讨论。主要的意见和建议包括：

公司要研究发展不够快的瓶颈在哪里；公司发展关键是人才，建筑业缺少项目经理及主要管理人员；公司及分公司都要加强团队建设，引进人才，并做好人才培养；宏润大平台很重要，需要大家共同维护她；现在项目规模越来越大，宏润有核心优势、有发展机会；项目管理很重要，现场就是市场，要加强基础管理和内控，落实好责任制；做建筑工程的分公司转型可以拓展超高层建筑、厂房、城市综合体，要做基础设施转型但需要得到公司的支持；人才团队建设需要提升管理水平，从公司到分公司形成体系；鉴于项目管理人员短缺，分公司要求管理人员持证上岗；要给予人才锻炼发展的机会；分公司项目都要加强激励机制，留住人才；探索多种经营方式，拓展市场；重视轨道交通施工风险，重视技术、人才、装备储备，要有应急体系；要发展建筑业，也要重视拓展新的产业和投资；盾构人才主要靠培养大学生，提升科技水平；拓展EPC项目，储备专业人才。

董事长郑宏舫发表了重要讲话：首先安全生产是大事情，我们必须高度重视，制定措施，防范风险；公司需要做大做强，我们在行业内是强而不大，要发展，要提升规模；公司发展关键还是人才，提倡合伙制，明确责权利，有激励机制，利益共享、风险共担；设计院要加强联合合作，做大规模；机施公司要搞好市场经营，增加团队力量，走出去，体现宏润科技水平；要敢于进入新的领域，项目要不断有新的突破；分公司经理要有格局，重视人才培养；长三角、珠三角、雄安新区是区域城市发展中心，是我们的重点市场；拓展新市场，要发挥公司优势，沉下心，做感情渗透；轨道交通、地下空间是公司的优势和重点领域；我们要施工和投资双翼发展，提升规模，提升市值；公司文化是谦虚，但不是卑微，要少说多做，做好了就是本事；最后再次强调确保质量、安全、文明施工，依法经营、诚信做事，我们要继续快乐地合伙下去，相信宏润的明天更美好。



觥筹不知归 鸿鹄琴瑟友

记宏润设计院2018迎春年会

文/陈一旭 设计院



2018年2月1日，腊月十六，宏润设计院迎来了一年一度的年会。

会议由设计院院长包旭范、副院长陈沛、孙瑛分别进行总结与发言。2018年是设计院成果颇丰的一年，体现了设计院的延展性、规整性与高瞻性。不仅将业务扩展到了全国各个角落，北至哈尔滨，南至三亚，西至新疆，而东继续扎根长三角。而且接受到类似于“六盘水美丽乡村建设”此类机遇与挑战并存的设计项目，设计院借此也拓展了发展空间。同时去年对设计院的架构重新进行了组织，在原有人员基础上分别设置建筑一所、二所、机电设备所、结构一所、二所、三所、综合办公室，并创新式地成立了技术质量部与民主管理委员会，保障了所有设计院人员各司其职，化零为整。在整个国内建筑业技术日新月异的大环境中，由包院长与集团领导牵头，将设计人员与施工、BIM等部门进行统筹安排，在“设计-施工”一体化的进程中把握先机。

2018年是设计院成立十周年，同时也是希

望深化人文发展的一年，初步计划邀请社会各专业各方面的专家学者以及设计院内部具有多方面突出能力的人进行学习与交流，以求在提高专业能力的基础上获得个人素养的提升。

大家在总结中对设计院及个人的定位有了清晰思路，会后掌声不息。

年会之后即是晚宴，除却设计院全院同事，我们还邀请了集团总经理尹芳达先生，计划合约部和BIM技术中心的同事也被邀请在列。

是夜，熙来皆往，杯酒间溢满高涨情绪，言语中互祝辞旧携新，一派喜气洋洋之意。为了此次年会，设计院由民主委员会专门成立“年会筹备小组”，在工作闲余之时对整体节目进行掌控与安排。节目在自愿前提之下进行报名与筛选，充分发挥自我工作能力之外的技能水平，也借此挖掘出了一大波身怀绝技的有识之士。从体态到口技到乐器，充分展现了作为一个宏润人的“技多不压身”。



作为一个以庆祝一年骄果，并寄希望于来年获得更大进步的年度之宴。大家也在其中怡然自得，一方面为自己一年所付出努力获得的回报而感到欣慰，另外也感激在这个众怀鸿鹄之意的团体环境中所带给自己的动力。

助兴之余，尹总与包院长分别进行了致辞。尹总祝贺设计院做出的贡献，表示设计院在集团中平均学历较为突出，希望在新的一年可以多在科研及考证等含金量较高的领域深入发展，并与其他部门多沟通交流，以求在设计上提升实际能力，在施工中发挥设计作用。包总希望新的一年设计院能够更加饱满，设计院人可以对自己有更大的担当与觉悟，借宏润之力展宏润之愿。

青青疾风般，觥筹琴瑟友；呦呦不知归，鸿鹄杯中酒。晚宴在情感涌动中结束，设计院和集团的明天更美好。

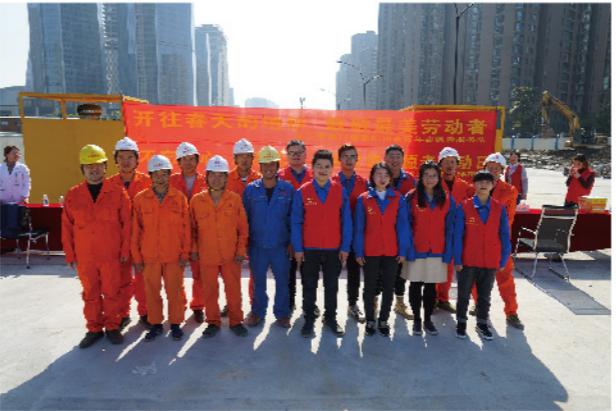




“不忘初心·志愿先行”学雷锋志愿者活动

文/杭州公司

杭城的地铁建设正如火如荼地进行着，宏润杭州地铁钱江路站作为2号线、4号线和9号线的换乘站，在地铁的轨道枢纽运转中起着重要作用。而在工地建设中难免会有意外发生，诸如心跳骤停、电击伤、中暑、误服药物、外伤流血不止等。由于基本急救技能的缺乏，往往容易导致悲剧的发生。在第55个学雷锋纪念日和第19个青年志愿者服务日，杭州公司为进一步贯彻落实党的十九大精神，大力弘扬雷锋精神和志愿服务精神，营造“学雷锋，做志愿”的浓厚氛围，用实际行动践行“奉献、友爱、互助、进步”的志愿精神，特邀浙江省立同德医院走进杭州地铁9-2标项目，为一线工友们开展“不忘初心·志愿先行学雷锋志愿者”急救技能培训活动。



医师们为一线工友们介绍了日常生活中常见意外发生时的基本急救措施，重点介绍了心跳骤停的心肺复苏技术，并在模拟人上进行了具体示范。工友们先是充满好奇，觉得这个平时只有在电视上才能看到，没想到今天见到真的了。而在实际操作后，发现不但技术难度大，也很费力气。大家纷纷对医护人员平日里的辛苦工作竖起了大拇指，感谢医院送来这么实用的急救技术，可以在关键时刻尽量挽救生命。医生们还准备了家庭常备药物的基本知识以及误服药物的紧急处理方法培训。并在培训结束后联合骨伤科和皮肤科医师进行了义诊。同时，为工友们进行基本的体格检查以及量血压、测血糖。

通过此次急救技能培训活动，工友们不仅掌握了基本的健康急救常识，同时提高了自我防护意识和安全生产意识，有效提高了自救和互救的能力。



风霜雨雪踏歌行，姑苏城里献真情

文/张君威 苏州轨交5号线项目部

2018年1月24日，苏州出现了罕见的低温暴雪极端天气，宏润苏州轨道交通5号线V-TS-01标项目部积极应对，认真部署。

1月25日晚上，项目部全体管理人员始终在岗坚守，时刻检查周边道路的交通安全设施，为除雪破冰战寒流行动挥洒自己的汗水和热情。第二天清晨，大家纷纷拿着扫把、铁锹，躬着身子义务加入姑苏城抗雪防冻的队伍，为城市交通畅行助力。用自己的行动谱写了一首温暖人心的雪中赞歌。



News in Brief

广州市领导视察宏润轨交项目部

文/张吉会

2018年2月13日下午，广州市常务副市长陈志英带队到宏润广州市轨道交通21号线17标中新东站盾构始发场地，开展春节前安全生产督导检查工作。广州市环保局、市住建局、市安监局，增城区领导、区政办、区住建局、区交通运输局、区安监局、中新镇、广州地铁集团等主要负责人陪同。陈市长听取了项目整体施工情况及进度汇报，对目前车站主体与区间隧道工程均已保质保量完成给予肯定，并指示后续附属工程施工过程中加强现场安全文明施工管理，确保工程安全顺利完成及验收。陈市长对近期广东地区建设工程安全事故进行重要指示，并要求各相关部门加强对在建工程的监督管理，要求各参建单位加强现场安全文明施工，确保施工安全，特别是春节期间落实“全网路、全方位、全覆盖”的值班制度，停工不停巡；以及春节后严格按照复工要求做好复工计划及各项准备工作，确保春节后安全、有序复工。

2018年2月，浙江省交通运输厅对全省公路水运工程开展了“平安工地”考核评价，宏润以PPP模式投资建设的“石油高速新桥连接线工程”、“沿海海南线滨海大道至金开路拓宽改建工程”两个项目分别获“施工单位先进集体一等奖”、“项目公司先进集体一等奖”，沙敏华、俞民荣、江鹏飞获“先进个人”称号（象劳赛[2018]1号）。

接线工程”被评为“平安工地”省级示范施工合同段（浙交[2018]34号）。

宁波市重点工程领导小组就2017年重点战线上涌现出的先进通报表彰，宁波公司被评为2017年度市重点工程先进集体、顾乾岗为先进个人（甬重领[2018]1号）。

象山县劳动竞赛委员会、象山县总工会、象山县交通运输局联合发文表彰2017年度交通重点工程建设立功竞赛先进集体和个人。公司“石油高速公路新桥连接线工程”、“沿海海南线滨海大道至金开路拓宽改建工程”两个项目分别获“施工单位先进集体一等奖”、“项目公司先进集体一等奖”，沙敏华、俞民荣、江鹏飞获“先进个人”称号（象劳赛[2018]1号）。



关于组织公司2018年度工法、专利申报工作的通知

为提升企业科技自主创新能力，充分发挥科技创新在企业核心竞争力的作用，经公司研究决定，组织开展“2018年度企业工法、专利”申报活动，推进公司科技创新研发工作。

1、企业工法的编写与申报要求根据《工程建设工法管理办法》(建质〔2014〕103号)文件、《国家级工法编写与申报指南》执行，详见附件《工法编写指南及案例》。

2、专利的编写与申报要求根据《专利申请模板》执行，详见附件《专利申请模板》。

联系部门：工程技术部、高新办

联系人：许文明（工程技术部） 64081888-1133, 13764079698

沈杰（工程技术部） 64081888-9007, 18616337417

傅婧（高新办） 64081888-1025, 13601992190

附件下载通道：

1.公司主页（www.chinahongrun.com），科技创新，科技要闻；

2.公司OA办公系统，工程技术部，施工工法；

3.技术中心交流群（群号：81375003），群文件。

业务动态

Business Dynamic



郑州地铁3号线首站在宏润项目部顺利封顶

文/郑州地铁3号线03标项目部

2017年12月25日下午4点，郑州地铁3号线首座车站封顶仪式在宏润承建的博学路站举行。郑州市轨道交通有限公司项目经理五部经理王宇霁、副经理何振华，中咨工程建设监理公司总监魏波，宏润郑州公司经理陈生汉，郑州地铁3号03标项目执行经理陈学俊等出席。

3号线为郑州市十大民生工程之一，博学路站、航海东路站作为3号线第一座封顶的车站，具有里程碑意义。

3号线03标段包括：博学路站、航海东路站、博学路站-航海东路站区间及博学路站-航海东路站区间风井，共计2站1区间1风井。盾构始发站为航海东路站。区间线路全长（单线）约2.64Km。

博学路站位于商都路与博学路交叉口，沿商都路跨路口布置，与远期8号线平行换乘。车站采用地下两层两跨（局部三跨、四跨）箱型框架结构形式，主体长度235m，标准段宽21.1m，结构埋深约16.930m；顶板覆土厚度约3.1m，主体建筑面积10760m²。

航海东路站位于航海东路与经开十七大街交叉路口，沿经开十七大街南北向布置。车站采用地下两层两跨（局部三跨、四跨）箱型框架结构形式，车站主体长度372.60m，标准段宽20.1m，结构底板埋深约16.79m；顶板覆土约3.2米。车站两侧共设置4个出入口及3组风亭。

主体建筑面积17281.6m²。

航海东路为郑州城市主干道，也是郑州去往新郑机场、中牟白沙、京港澳高速的必经要路，车流量之大可想而知。项目部精心组织施工，合理安排工期，加快施工进度，缩短占道时间。自2016年6月份进场以来，利用场地条件优势，积极主动推进工作，先后克服了征地拆迁难度大、管线迁改量大、道路翻交困难、扬尘管控严格等诸多困难，开辟南、北场区同时施工，缩短结构施工时间，成为整条3号线第一个试桩、第一个开挖、第一个浇筑底板、第一个盾构始发、第一个结构封顶的车站。并且车站主体封顶后，项目部又投入人员、设备在最短时间内完成南端四段结构的模架拆除工作，按预定节点交付临标进行盾构始发，得到业主、临标和各参建单位的一致认可和好评。

博学路站主体结构封顶，取得了阶段性成果，后续还有区间风井、车站附属及车站二次结构施工，任务依然艰巨。03标项目部仍要大干快上，上足人员，上足设备，想办法、要突破，保节点、保产值，充分发挥宏润人敢打硬仗、特别能吃苦的优良传统，重安全、抓质量、保进度，与时间赛跑，凭着一股做精做细的工匠精神，建设让郑州人民满意的放心工程、经得起检验的精品工程。

攻坚克难 新春献礼

宁波机场快速路IV标保通道路全线翻交通车

文/葛益晨 摄影/郑雅琴

春节的脚步越来越近了，年味儿渐渐浓起来。农历腊月20早上9点，随着第一辆车驶过宁波机场快速路南延南段IV标段东侧保通道路，标志着IV标段东西两侧全线保通完成导改，进入交通组织第二阶段。这不仅为宁奉两地百姓春节期间出行提供了一条宽敞舒适的大通道，更为IV标段2018年全面摊开施工作业奠定了基础。

开工初，摸排现场实情，组织抓保通攻坚小组。由项目负责人任攻坚小组组长，明确2018年春节前务必抢通保通“生命线”的施工任务目标。本标段虽然只有994m长，看似外部条件良好，实则困难重重。如东侧有一条未经验收的大直径污水管线并有12个污水大沉井的保护让保通道路施工暂停数月之久，西侧更是有燃气管线、自来水管线及多条综合管线。时间紧，任务重。项目部全体积极配合，对外与各管线产权单位积极协调；对内井然有序组织现场施工；多措并举、多管齐下，确保了全线保通道路如期完成翻交。

计划赶不上变化，宏润人逐一攻克难关。东侧污水沉井根据设计要求采取“盖上盖”保护措施；受环保检查影响，原材料价格上涨、限量甚至停止供应；七、八月高温酷暑，腊月低温寒潮和大雪。一个个拦路虎也抵挡不住宏润人完成任务的决心。项目部积极与设计、指挥部保持密切联络，及时调整保通道路计划；派出工作组积极与各材料商协调，积极考察引进新的材料供应商；合理制定工作时间，一线作业人员顶着酷暑烈日，冒着三九严寒冰冻不断坚持，攻克了一个又一个当初看来“不可能”完成的难关。

一年之计在于春。历经七个月，项目部精心策划、科学施工，IV标段保通道路全线完成翻交通车。今日的成绩将激励我们继续奋斗拼搏，早日建成宁奉大道。





让我们致敬！风雪中这些带给我们温暖的宏润人

杭州公司“宏润志愿者暖心在行动”

文/卢慧琴 杭州公司

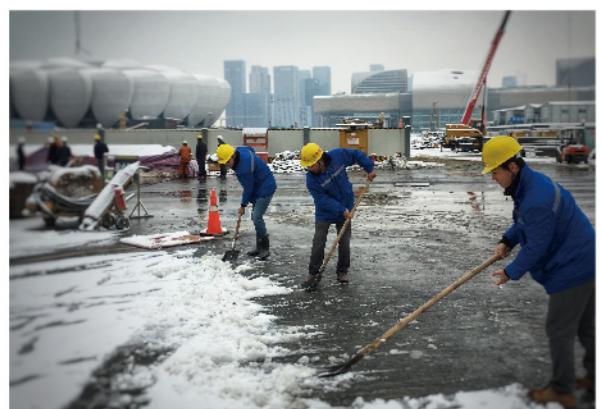
(1) 工地篇

银装素裹的大世界，固然美矣！

工地上的一扫、一铺、一铁锹、一群人，更是一道风景！

2018年1月26日，经历了一夜的漫天飞雪已将杭城装饰的银装素裹。这次，杭州终于等到了一场认真的雪。

可在项目上的我们不敢放松警惕，已加入抗雪防冻保安全的应急保障的行动中。为确保项目安全有序生产，项目一线党员干部带头，大家齐心协力，破冰除雪，热火朝天地清扫积雪。经过积极奋战，项目主要出行和施工通道的积雪基本清理完毕，建筑工棚、工地围挡等也已基本加固到位，最大限度地减少了雨雪天气对施工现场带来的损失影响，保障了一线生产作业人员的安全。同时，充分发挥了基层党组织的战斗堡垒作用和先锋模范作用，切实打赢了抗雪防冻的攻坚战，也彰显了宏润人铲雪、抗冻、保安全，全力打好年前收官战的决心！



(2) 社区篇

宏润志愿者 暖心在行动

宏润人除雪保畅保安全 全力为周边社区道路保驾护航

2018年1月27日上午，得知杭州地铁6号线SG6-12标项目奥体站附近人流、车流量大，宏润杭州公司党员干部迅速行动，第一时间与项目联系，组成志愿者小分队，奔赴现场，全力为周边社区道路清扫积雪，积极维护交通秩序，连物业公司和环卫工人都对我们竖起了大拇指。

雪急风大，宏润志愿者奔赴在防雪抗冻的最前线，这些在风雪中忙碌着的背影，让人倍感温暖，在寒冷的冬日传递了一股温暖人心的正能量。为杭城市民提供暖心服务，保障了杭州市民的正常出行。宏润人正以实际行动彰显党员干部的先进性，用实际行动践行十九大精神，真正做到“一名党员，就是一面旗帜”，打响宏润项目党建文化品牌。

让我们向风雪中这些带给我们温暖的宏润人致敬！



党建联盟促和谐 其乐融融庆元宵

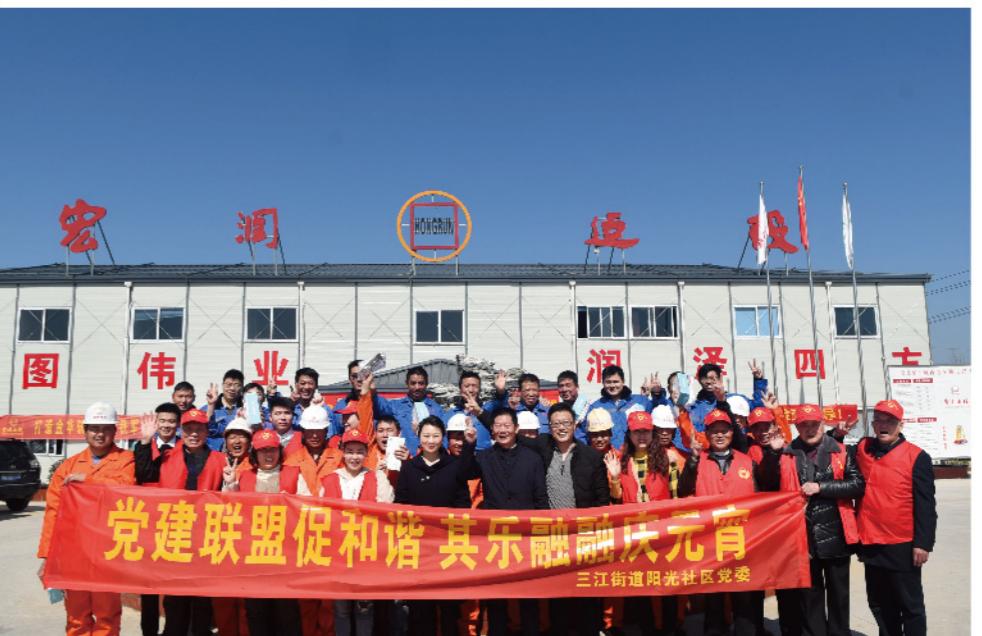
阳光社区走进宏润金义东02标慰问

文/杭州公司

值此“普天同庆，祥瑞元宵”之际，宏润杭州公司承建的金义东市域轨道交通工程土建02标金华项目部，员工们正加班加点奋战在施工一线，以火热的工作激情喜迎2018年元宵节的到来。为确保工程进度，一线施工人员放弃阖家团圆的日子，撸起袖子加油干！2018年3月1日上午，三江街道党工委副书记谢俊琦和阳光社区党委阳光红色驿站的志愿者们，为坚守在轨道建设一线的工人举办了“党建联盟促和谐，其乐融融庆元宵”主题党日活动，大家一起分享节日的喜悦，共同度过元宵节美好的时光。

当天一早，阳光社区党委阳光红色驿站的志愿者们，来到金华项目部，在员工食堂里贴上福字，挂上红灯笼、彩色汽球，将现场布置得浓浓节日气氛。志愿者们亲自到食堂将带来的汤圆煮熟，一碗一碗送到建设工人手中，同时还送上日常生活用品。工人们激动地说：谢谢金华人民的关爱！一定全力以赴投入轨道建设，争取早日通车。

小小汤圆传爱心，轨道工地春意浓，齐声共谱奋斗歌！大家一起喜气洋洋的拍了全家福。此次活动，金华日报、金华电视台都派出了记者全程拍摄、采访。





“学雷锋·志愿行”致敬最美匠人

文/杭州公司

3月5日是第55个“学习雷锋日”，让我们“做新时代的新雷锋”！雷锋用一生诠释奉献与爱，他的精神，从来不曾远离。

杭州市建筑企业管理站党团员志愿者走进宏润杭州博奥隧道项目与市钱江新城建设管理委员会团委、市博奥隧道临时党支部和项目支部党团员志愿者一起，在项目部民工学校，共同组织了“学雷锋·志愿行”致敬最美匠人活动。

为认真贯彻落实习近平新时代中国特色社会主义思想和党的十九大精神，市建管站党团员志愿者为博奥隧道项目一线民工宣讲十九大精神。同时，博奥隧道项目党团员志愿者组织节后复工安全生产注意事项的宣讲，进一步强化一线民工安全生产意识。会后，市建管站党团员志愿者还特别为3名家庭困难的一线民工送来慰问。



市建管站党团员志愿者一行还参观了博奥隧道项目红色温馨小屋，并向宏润杭州博奥隧道项目支部赠送了党建类书籍，丰富项目党团员的业余文化生活。

通过此次“3.5”学雷锋志愿者服务活动，作为新时代的一员，要求我们将雷锋精神内外于心，外化于行，争做新时代建设最美匠人。

此次活动，杭州日报、杭州电视台都派出了记者全程拍摄、采访并发表于《杭州日报》2018年3月6日城市新闻第11版面。



宏润建设2018年2月至3月公告回放

2月9日，公司发布2018-007-010号公告，关于董事会、监事会审议通过公司2018年员工持股计划，以及公司会计政策变更的公告。

2月24日，公司发布2018-011号关于深圳证券交易所问询函的回复公告。

2月27日，公司发布2018-012号关于公司2017年度业绩快报，公司实现合并收入83.9亿元，净利润2.7亿元，年末总资产131亿元，净资产27亿元。

3月2日，公司发布2018-013号关于宏润控股将公司部分股权质押的公告。

3月3日，公司发布2018-014号重大工程中标公告，宁波西洪大桥及接线工程（环镇北路-北环快速路）施工II标由公司中标承建，中标价58,960.77万元。

3月10日，公司发布2018-015号重大工程中标公告，杭州地铁3号线一期土建施工SG3-9标段由公司中标承建，中标价150,292.24万元。

3月20日，公司发布2018-016号关于独立董事丁福生因个人原因请求辞职的公告。

3月20日，公司发布2018-017号重大工程中标公告，杭州地铁7号线施工SG7-3标由公司中标承建，中标价73,297万元。

3月21日，公司发布2018-018号重大工程中标公告，新建杭州经绍兴至台州铁路站前工程HSTZQ-2标段施工项目由公司及中国铁建大桥工程局集团有限公司联合体中标承建，中标价225,699万元。

公告全文，请登陆巨潮资讯网(<http://www.cninfo.com.cn/sme/gszx/lsgg002062.html>)或宏润建设公司网站(<http://www.chinahongrun.com>)查阅。



现场安全监控管理探讨

文/全质办

针对一些施工现场安全监控工作的不规范、不认真，在此和大家一起梳理一下危险作业安全监控工作的程序和措施。危险作业安全监控措施、一般监控方法，详见如下：

一、监控点的选择和确定

- 1、易燃易爆场所；
- 2、有触电伤害的场所
- 3、有中毒和窒息危险的场所；
- 4、有高处坠落危险的场所；
- 5、有机械伤害的场所；
- 6、有坍塌危险的场所；
- 7、噪声、粉尘超标和环境污染的场所；
- 8、住建部发布的《危险性较大的分部分项工程安全管理规定》（建质[2009]87号）中所列项。

二、管理措施

- 1、凡列入“监控点”的场所应统一设置标识牌，标明分部分项工程名称、监控要求、责任人和检查方法等；
- 2、绘制“两图”，即绘制企业“监控”组织网络图和“监控点”分布图。在两图中注明监控点的分部、责任人等；
- 3、施工现场设立专职安全监控员岗位，坚持每一个监控点有一本台账，真正做到检查记录可信、可查，资料台账齐全；
- 4、搞好“四项管理”，即监控法目标管理，监控点检查管理，责任人监控责任制管理，监控安全指标奖罚管理；
- 5、制定应急预案，对危险程度较大可能发生重大事故的监控点制定应急预案。

三、监控工作程序

- 1、召开专门会议，统一思想，形成共识，研讨贯彻落实危险作业监控措施方案；
- 2、建立以项目经理和专职安全监控员为首的领导小组；

- 3、制定有关规章制度；
- 4、全方位选择并确定安全监控点；
- 5、编写监控点控制要点，确定责任人和检查周期等；
- 6、制定应急救援预案。

四、安全监控点检查管理制度

- 1、安全监控责任人和现场安全监控员必须严格按照检查周期进行认真细致地巡回检查、跟踪检查、跟班作业检查，严密监控，并形成详细的原始记录，以备上级检查考核；

- 2、监控检查中发现问题，正确地进行技术分析、研究，查清原因，采取防止缺陷扩大的安全技术措施，并将缺陷内容、发生时间、处理情况书面反馈安全管理部；

- 3、对暂时不能消除的缺陷、隐患，除采取必要的应急措施，及时合理安排和整改；

- 4、对现场存在的重大隐患，必须采取果断措施，立即停止施工，撤离危险施工区域，及时报告主管部门及领导，研究整改方案进行整改；

- 5、必须进一步加强安全生产、文明施工、劳动保护意识的宣传教育，加强责任人对各监控点、监控设施、监控工具的运行管理；

- 6、按规定周期对各安全监控点进行全面的安全检查，并做出科学性的综合分析论证。

专题报道

Special Coverage



冬日的思考

以赛促教、以赛促学、以赛促改、以赛促建促我成长

在宏润宁波机场快速路IV标项目部实习这半年

文/蒋志强 宁波机场快速路项目部

在宏润宁波机场快速路工程IV标段六个多月的实习中，我学到了很多在课堂上根本学不到的知识，IV标段项目部半军事化的管理曾让刚入职的我“难以忍受”，回头看，半年已过，得益于项目部的严格管理和良好的学习氛围，我不但学到了测量方面的专业知识和实际能力，也收获了面对困难的忍耐力，更收获了如何让个体为团队发挥战斗力的默契。

虽然已过去一月有余，但“欣捷杯”测量技能竞赛的付出与收获仍激励着我们测量人不畏困难、奋勇前进。

感谢指挥部提供此次锻炼的平台和项目部领导对我的信任与支持，让我有机会去参加此次技能竞赛。这对于我一个刚实习不久的实习生来说，是一种莫大的鼓励与自信心的提升。这次的比赛比的不仅仅是我们的理论知识、动手潜力和专业水平，更考验我们的团队协作精神，一个人的力量是微弱的，只有团队结合在一齐，才会爆发出无比的力量。郑总工和叶科作为我们的指导师傅，他们不断地为我们出赛题、搜资料，给予我们悉心的指导，尽职尽责，并且尽一切可能地为我们解决各种困难。正因为他们的辛勤培养和付出，我们在这次比赛除专业潜力提升之余更收获了一份珍贵的师徒之情。我们深知只有多练多做才能提高测量精度与效率，我们利用工作的空余时间不断的操练，有时练到晚上半夜才会停止，而且不断地模拟比赛环境。每一个比赛分项内容都在反复的练习，每一次练习都得重头再来，一遍、两遍、三遍……每一遍的都会有新的收获，每一遍都会遇到或多或少的问题，最后，大家一起讨论，一起解决。



回头看看夜以继日的测量集训感动自己



荣誉代表过去，未来仍需努力

在练习的过程中我们学会了如何发现问题，解决问题，无论遇到什么问题，都要随机应变、沉着冷静的应对。在这期间大家默契不断地提升，在一次次解决了难题后，不仅仅提升了专业知识，而且激发了斗志。虽然郑总工常跟我们说，不要有太大的压力，正常发挥就好，但是一想到我们是代表宏润四标出赛，那种使命感和荣耀感油然而生。

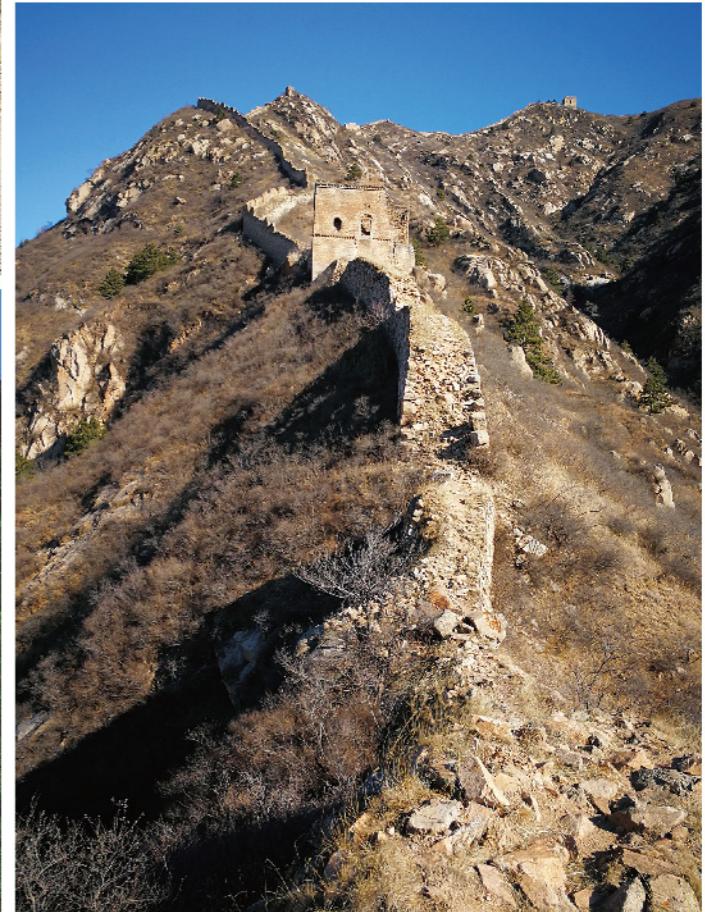
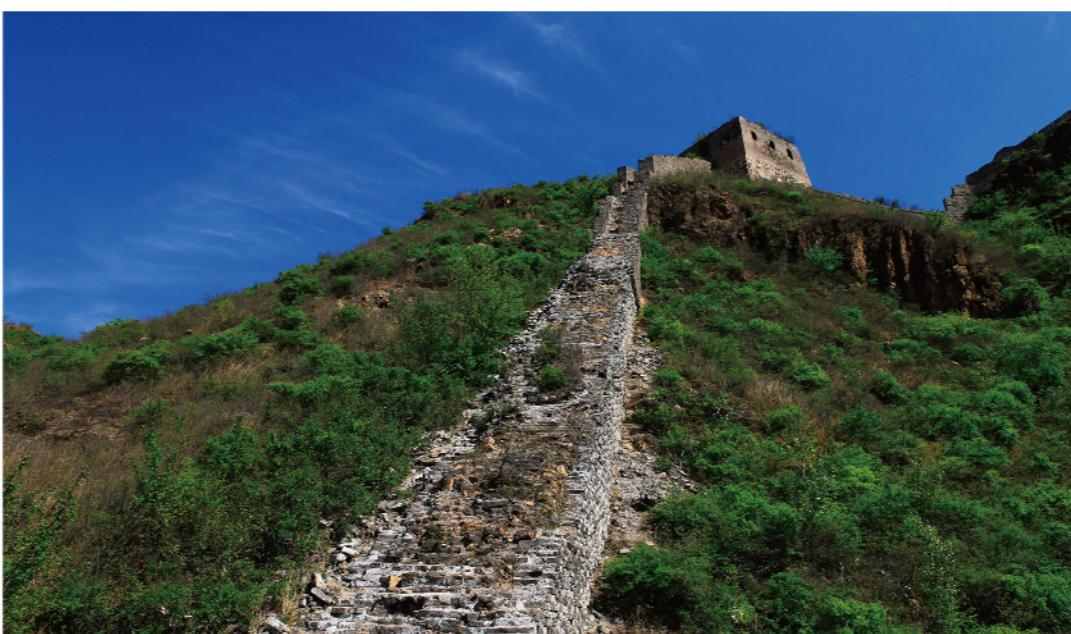
俗话说“一分耕耘，一分收获”，经过一个多月的刻苦练习，终于在比赛场上发挥出了成效。最终在众多参赛队伍中脱颖而出，获得了总分第二的优异成绩。在此次竞赛中，我们队的精度分在众多参赛队伍中排名第一，且第三方裁判组对我单位的参赛队伍满意程度最高，操作最规范、专业。

虽然初出茅庐就获得了荣誉，但我们都知道“骄兵必败”，所以我们要戒骄戒躁，继续努力。要深刻明白机场快速路南延建设指挥部和项目部领导以赛促教、以赛促学、以赛促改、以赛促建的思想，充分认识到自身和团队中的短板，不断提升专业技能、提升精气神，在新的一年里继续发扬90后测量新兵的风采，当好工程施工的侦察兵，把牢测量质量关。



文化家园

Cultural Horizon





金鸡辞旧春风劲 旺火迎新好运多

小书法家们走进宏润项目部送春联

文/赵攀 摄影/郑雅琴 宁波公司

2018年新春佳节即将来临，十三位活泼可爱的小书法家们走进了宏润宁波机场快速路南延南段（绕城高速-岳林东路）工程施工IV标段项目部，用他们特有的祝福使这个寒冷的冬天有了一份不一样的温暖。

初来项目部，书法大师杨老师与小书法家们就对这里充满着好奇。我们带领书法家们兴高采烈的参观了项目部，并让他们用VR的体验方式去了解安全消防相关知识。从他们愉悦的欢笑声中感觉到这样的学习机会是平时难以遇到的。

随后，小书法家们迫不及待的想展示他们的书法才艺了。来到大会会议室，各自从背包中拿出自己的笔墨纸砚，开始书写起了春联。一笔一画，饱含墨香的春联，融入了对我们的浓浓祝福。不多时，会议桌便铺满了风格各异、墨迹未干的“福”字和对联。在他们一张张自信笑脸中，流露出的是对书法的喜爱和对中华传统文化的继承。



书法，无声之音，无形之相；春联，辞旧迎新，吉祥如意，当国之粹也。不忘初心，方得始终。项目部开展这次活动的目的就是为了激励和促进更多的青少年热爱和学习传统文化，提升青少年的道德修养、人文素养和智慧潜能，为传承和弘扬优秀传统文化、建设中华民族共有精神家园贡献力量。

在书写过程中，我们也积极参与其中，小书法家们热心的为我们磨墨，很快，我们就和孩子们融入在了一起，共同书写着春联，其乐融融。最后，在杨老师的“欢度春节”四个大字下结束了本次的迎春送联活动。小书法家们也把他们现场书写的春联送给了管理人员和农民工人，以此来祝贺新春快乐。

在大家愉悦的欢乐声中，让整个项目部仿佛已经沉浸在过年的气氛之中。在这里，由衷的感谢项目部领导举办这个活动，让大家和谐共处，并积极的为工程项目出力。人的一生，可以有所作为的时机只有一次，那就是现在！

祝大家立春快乐！





久违的阳光

(兼致俞强)

冬雨下了多日，阴湿、寒冷，
我把门关上。
窗外的那条道路回到冬眠的蛇。
平行宇宙中的对话者，
异禀诱发，也方便取暖，
我交替翻开唐晋和冉正万的小说。

眼看又放连了一个周末，
本打算去一趟剡溪。一只水禽，
扑棱着上林湖碎鲨的波光，
一只离弦的水禽，向我靠近。
思念归于远方的兄弟。
前晚，我切了半斤牛肉，
一壶黄酒煮开了虚无与缥缈：
灯光下，照样对影成三人。

冬雨下了多日，终有一个期待。
昨夜，风渐起，一块生铁
从冷却中一点一点苏醒：
大地炉膛的血色回暖，
我的被窝开始回暖。

醒来。第一眼被喜鹊的叫声
照亮在今晨：久违的阳光！

泥土的芬芳如此生猛与棘眼，
肥沃的厚度，品性谦卑，
承载着博大的人性关怀。
再远一些，一只鹤鸟的墨序，
徘徊着九级云样的形状。
而眼前的一切不需要被提升，
真正的劳作，比尘埃更低：
我在椒江已经一年了，
在建的管廊工程追逐着雄狮的吼叫，
——五颗星的荣耀！

多美的一天呵，连云彩都在
含笑。匿迹之前，梦中的地
藏身于黑天鹅的神秘维度。
含而不露的雨水轻弹，
干呼万唤，转身后的光明朗照——
云彩都在含笑，多美的一天呵，
平行宇宙中的对话者，
最终，归于贝阿特丽切的引导。



雪

冬天又断南移，在长三角
富庶的纬度，肆虐被温情感动：
还未落尽黄金叶的枝条上，
又努出了新芽，少女的美貌
藏在其中，对于父亲而言，
这是一片等待富养的未来江山。
哦，北人面相的倾城之貌，
柴声灯影里，
她将又施脂粉，
刚烈脾性的形成只需一场雪的照耀。

翘首以盼。
迟迟，高冷的态度放在门槛内，
慵懒，在于恰到好处。
气象预报改用了外交辞令，
闪烁其词的噱头，
蹉跎着唯一的猜测：沛听的脚步
越来越近，一只猫卧伏而行。

中央公园里。一只足球
钻出一丛腊梅，内部一列过山车
在滚动，一群小朋友忽左忽右，
放假开闸后的一股清水，
哗哗作响……的压抑之火，
一场预演，上升至厚积的云层。
“呵，飘雪了！”第一声喊出。
什么被对上了准星：
成人世界疯狂跟进……！

从上海到天台山的怀抱，
这段距离如此美好，
开启了我个人的唐诗之路，
那么，随这场大雪漂移过来的
必是北人面相的女子，
引领般痛快，又小鸟依人，
葛布裙钗，当垆卖酒。
接着，黄昏对雪，围炉诗话——
白夜当窗，
乾坤最大，也大不过两人的世界：
彼此取暖吧，肌肤贴近肌肤，
命贴命。

谈不上纷扬，这又有什么呢？
想起王子猷雪夜访戴，
一念之差，却境界全出！
前些天，找到过剡溪的支流，
站在西施石上遥想上游，
串连美丽的一角，
源远的传说在冬季也只言片语。
一如既往，挑剔，所剩无几，
犹如内心透明者，
把虚无主义留下，
把戏也留下：哦，黄昏对雪。
而炉火旁虚拟的地，
不过是哀愁打造出来的镜中花。

