

宏图伟业 润泽四方

HONGRUN

宏润

第60期

2017.06

双月刊

武汉市黄陂区岱黄公路刘店立交综合改造工程（总承包公司承建）



公司召开2017转型升级走出去座谈会
尹芳达总经理视察中兴大桥及接线项目
董事长出席杭州博奥越江隧道开工仪式
兰州深安黄河大桥获中国土木工程詹天佑奖
武汉地铁7.15标四条盾构隧道全线贯通

宏润 2017.06 第六十期 宏润建设集团股份有限公司



宏润建设期刊

版权所有，未经同意不得转载本刊图文。
宏润建设集团内部刊物，免费交流。

主办：宏润建设集团股份有限公司

编委会成员：

郑宏舫、尹芳达、何秀永、赵余夫、
李剑彤、李涵军、郑恩海

主编：赵余夫

编辑：傅珺、陈洁、丁常湧、鲍廉梵、袁醒神

地址：上海市龙漕路200弄28号宏润大厦
邮编：200235
电话：021-54976006 54976007
邮箱：hrir@chinahongrun.com
fujun@chinahongrun.com
网站：www.chinahongrun.com

欢迎宏润集团全体同仁踊跃投稿

《宏润》是宏润集团公司文化的重要载体，逢双月初出版，单月中旬截稿。希望宏润员工利用内刊平台，畅谈业务、工作，抒发心声、理想。

《宏润》栏目包括：公司新闻、宏观政策、资本市场、行业资讯、业务动态、科技交流、专题报道、管理视野、人物风采、员工心声、文化家园等。

请将来稿的电子文档和照片发送至邮箱 hrir@chinahongrun.com 或公司OA系统，注明“宏润投稿”。文章应配照片，并需单独发送，以保持清晰度。来稿请注明作者真实姓名和所属单位（发表时可署笔名）。

来稿如录用，将酌情支付稿酬。恕不退稿，请作者自留底稿。

《宏润》编辑部



2017年3月16日，尹芳达总经理视察中兴大桥及接线项目。



2017年4月18日，董事长出席杭州博奥越江隧道开工仪式。



2017年4月24日，公司召开2017转型升级走出去座谈会。

2017.06 (第60期)

CONTENTS 目录

聚焦2017

公司召开2017转型升级走出去座谈会	03
尹芳达总经理视察中兴大桥及接线项目	04
杭州市博奥越江隧道项目正式开工	05
公司荣获全国优秀施工企业称号	07
深安黄河大桥获中国土木工程詹天佑奖	08
宁波公司中标公铁共建双层高架项目	09
六盘水美丽乡村项目召开首次规划评审会	11
宁波市政行业协会七届一次会员大会召开	13
徐汇区委常委统战部黄国平调研公司	14
福州市金山片区水系综合治理PPP项目启动	15
福州市领导视察宏润PPP项目	16
齐心协力 抗洪抢险	17
杭州沿江大道管廊项目党建共建正式启动	18
公司简讯	19

行业资讯

沪港首度携手共拓“一带一路”合作项目	20
--------------------	----

资本市场

宏润建设2017年4月至5月公告回放	22
--------------------	----

业务动态

宁波中兴大桥工程主墩承台浇筑完成	23
------------------	----

上海轨交13号线二期104标区间下行线贯通	25
武汉地铁7.15标四条盾构隧道全线贯通	26
广州轨交21号线17标中区间右线盾构始发	27
郑州地铁3号线03标进入开挖阶段	28

科技交流

公司举办“Midas基础操作教程演示”讲座	29
杭州公司举行“QC小组”培训班	30

专题报道

公司领导视察宁波投资项目	31
--------------	----

摄影专辑

美丽南开	33
------	----

员工心声

杭州公司先进员工湖南行	35
-------------	----

文化家园

罂粟的涵义	37
罂粟花	38



公司召开2017转型升级走出去座谈会

2017年4月24日，公司在上海召开“宏润集团转型升级走出去座谈会”。公司董事长、行政班子、各部门负责人、下属主要分公司、项经部及直属项目部负责人约40人出席会议，总经理尹芳达主持会议。

董事长郑宏舫传达全省综合交通产业发展座谈会主要精神，指出：国家十三五及未来一个时期是公司极好的发展机遇，我们要转型升级走出去，做大做强，机会是留给有智慧的人。浙江大交通的建设目标是高速公路、高速铁路、都市圈城际铁路、综合交通枢纽，构建快捷高效的交通网、构造绿色交通体系。在基础设施领域，浙江省计划投资1.5万亿元，全国计划投资20万亿元。宏润有平台，有实力，有投资设计施工运行一体化产业链优势，具备全面参与基础设施投资建设的能力。我们要重视经营和团队建设，走出去，引进人才。大盾构领域进入不容易，要抓好市场经营。通过联合合作，在控制风险前提下积极参与PPP项目。我们要高度重视项目的现场管理，抓进度促效益。希望大家做好准备，积极参与。

结合董事长讲话精神，各分公司、项经部经理对如何转型升级走出去开展热烈座谈，并对部分市场地区表示了拓展经营的想法和计划。

尹总最后强调，国家鼓励社会资本通过PPP模式参与基础设施等项目，这对建筑行业既是机遇，也是挑战。公司已经具备良好的发展平台，公司上下将共同努力，拓展市场，紧抓机遇，争取更大的市场机会。

总经理视察中兴大桥及接线项目

文/中兴大桥项目部

2017年3月16日下午，公司总经理尹芳达在副总经理李涵军的陪同下莅临中兴大桥及接线（江南路—青云路）工程检查指导工作。

总经理尹芳达一行首先深入施工现场，对工程质量和安全文明施工进行了视察。之后在项目部会议室召开了项目管理会议。在听完项目常务副经理张波关于工程建设进度、质量、安全及施工重、难点等详细汇报后，尹总作出指示：

1、安全第一、质量兴业

尹总对本项目施工质量、安全、项目建设管理方面取得的成绩给予了高度评价，希望大家一定要秉承公司“安全第一、质量兴业”的精神，踏踏实实、兢兢业业地做好各项管理工作，全心全力抓好工程的安全生产和质量管理。

2、精心组织，加强管理

排除万难，制定多元化进度计划，做到“内紧外不松”，加强计划管理，确立大目标，细化小目标，以主桥2018年7月合龙，2019年10月具备通车条件为目标，争取早日实现竣工通车。

3、虚心学习，培养精英

项目部是一支年轻、有战斗力的团队，要认真学习他人的施工经验，不断总结、不断探索、不断提高，将项目部打造成为一支精英团队，为公司发展做贡献。

4、树立形象，打造品牌。

城市基础设施建设与群众生活息息相关，且本项目为重点民生工程，也是扩大“宏润”品牌社会影响力的好时机，通过打造精品工程，为公司进一步发展创造更好的条件。





杭州市博奥越江隧道正式开工

文/杭州公司

2017年4月18日，杭州又一条重要的跨江隧道——博奥隧道（原名青年路隧道）正式破土动工。

在这个草长莺飞、杨柳拂堤的美好春日里，杭州市市长徐立毅宣布杭州市博奥隧道项目正式开工。杭州市副市长缪承潮，萧山区委副书记、区长王敏，钱江新城建设管委会党委书记、主任郑翰献，宏润集团董事长郑宏舫等出席并讲话。仪式由市政府副秘书长孔春浩主持，宏润集团常务副总经理李剑彤，杭州公司总经理袁翔参加。

作为市钱江新城建设管委会今年重点项目之一，博奥隧道由宏润集团中标承建，工程造价9.78亿元，工期3年半，位于钱江三桥和庆春路过江隧道之间，北起钱江新城新业路与富春路交叉口，南至钱江世纪城博奥路与平澜路交叉口，全长约2.8公里，其中，隧道建筑长度（含敞开段）为2425米，东线盾构段长1679米，西线盾构段长1679.9米，明挖暗埋段379米，敞开段325米。出入口南北各一个。北面出入口在新业路富春路交叉口以南位置，西侧就是杭州大剧院；南面出入口在博奥路和平澜路交叉口以北位置，西面就是去年G20峰会主会场——杭州国际博览中心。



隧道为机动车道专用隧道，双向四车道城市干道，隧道设计行车速度60km/h，道路不拥堵的话，过江只需要3分钟。博奥隧道计划亚运会前2020年底开通，是一条连接主城区（钱江新城）和江南副城（钱江世纪城）的重要过江通道，与西兴大桥、庆春路隧道形成“一江、两岸、三通道”的重要格局，提高过江交通的通行能力，加强南北两岸的交通联系。钱塘江南北之间又增加了一条新的过江通道，以后，这可是从江南去江北看亚运会最便捷的道路。

为确保工程顺利推进，做到优质、高效、安全、文明的完成工程目标，宏润郑重承诺：增派精兵强将，沉着应战，抢抓时间，攻坚克难，不负众望，一举一动都将体现宏润的管理和技术，一言一行都将体现宏润的智慧和品质，加快完成工程建设任务，早日惠及江南、江北百姓和杭州经济社会发展，在杭州再竖起一座丰碑，为杭州城市建设添砖加瓦。



公司荣获全国优秀施工企业称号

文/行政办

2017年4月21日，中国施工企业管理协会在厦门召开第32次年会，来自全国工程建设各行业协会、地方建筑业协会、中央和地方特大型施工企业和会员企业代表参加了会议。宏润荣获“全国优秀施工企业”称号，鲍立平被评为“2016年度全国工程建设优秀项目经理”。

中国施工企业管理协会成立于1984年2月，是国家发展和改革委员会直属联系单位，现有会员企业2900余家，基本覆盖了行业内的特、一级企业，会员企业产值占行业总产值90%以上。全国优秀施工企业的评比，每年进行一次，选拔程序严格苛刻，评选过程科学公正，为的是弘扬优秀施工企业创新进取、顽强拼搏、奉献社会的崇高精神，发挥优秀施工企业的导向引领作用，现已发展成为政府提倡、社会知名、企业向往、专家认可、实践过硬的著名国优品牌，是目前工程建设领域最具权威性、最具影响力的奖项之一，代表了我国工程建筑企业的最高水平。此次荣获大奖，充分展现了宏润强劲的综合实力、竞争力和市场知名度，为宏润百年征程再添一枚耀眼的勋章。

过去的2016年，宏润面对经济增速持续放缓、经济下行压力增大、经济结构不均、外部需求疲软等严峻环境，向改革要活力、向转型要生产力、向创新要动力、向管理要效益，通过区域化经营、专业化发展、精细化管理，创新PPP模式抢抓市场，公司营业收入和利润实现稳健增长，承接业务量和市场规模持续增加，企业品牌和队伍建设稳步提升，突出了公司在行业内的综合竞争优势，铸就了令同行敬仰的骄人业绩。



兰州市深安黄河大桥荣获中国土木工程詹天佑奖



2017年4月14日，第十四届中国土木工程詹天佑奖颁奖大会在北京举行，共有29项科技创新工程荣获詹天佑奖。住房城乡建设部副部长易军出席并讲话。中国土木工程学会理事长郭允冲在大会上发言。

易军指出，詹天佑奖的评选突出技术创新和新技术应用，是当前工程界贯彻自主创新战略、以科技创新促进经济发展的一个重大奖项。易军强调，工程建设领域要以中央“五位一体”总体布局

和“四个全面”战略布局为引领，充分发挥科技的支撑和引领作用，促进我国工程建设领域的进一步发展。要全面推进建筑业改革的发展，打造中国建造品牌；要以推进供给侧结构性改革为主线，提高创新能力；完善管理体制，大力促进创新成果的转化与应用；要强化管理，以工程科技创新促进工程安全水平的整体提升。作为贯彻创新战略、促进工程建设领域科技创新的詹天佑奖，要充分发挥示范带动作用，进一步激发工程建设行业的创新热情，促进行业科技发展水平不断进步，促进我国由工程建设大国向工程建设强国转变。

郭允冲指出，詹天佑奖注重发挥科技奖励激励、导向、促进作用，坚持弘扬科技创新精神，鼓励自主创新与新技术应用，致力于引领、促进土木工程行业科技进步。奖项的评选始终坚持“数量少、质量高、程序规范”的评选原则和“公开、公正、公平”的设奖原则，得到社会各界的广泛关注和认可。获奖工程反映了我国当前土木工程在规划、设计、施工、管理等方面的最高水平和最新科技创新与应用。希望詹天佑奖的评奖活动积极响应国家号召，按照“面向世界科技前沿、面向经济主战场、面向国家重大需求”的科技创新方针，努力促进土木工程事业科学发展与科技创新，促进工程建设质量和安全水平的整体提升。

宏润投资并承建的兰州市深安黄河大桥工程荣获中国土木工程詹天佑奖。



宁波公司中标4.7亿元“公铁” 共建双层高架项目

文/宁波公司

近日，宁波公司中标宁波机场快速路南延工程（绕城高速至岳林东路南）施工IV标段，中标价4.7亿元。此前，中标了宁波中山路阳光广场项目。在这个春意盎然的季节，上述项目的成功中标无疑给宁波公司上下以巨大的鼓舞，激发了全体员工干事创业的正能量。

此次中标的机场快速路南延工程是集团公司承建的首个“公铁”共建工程，是公司首次承建此类工程，将为公司未来向铁路方向发展积累经验和储备技术人才，具有里程碑意义。

机场快速路南延工程的建设单位宁波市市政工程前期办公室，与分公司有着长期的良好合作关系。近年来双方成功打造了宁波澄浪桥（刷新了宁波本地企业建桥单跨长度纪录）、“浙东第一街”中山路街景整治提升工程（是宁波市市政工程建设“样板工程”，在今年市“两会”上被推崇为全市学习的样板工程、标杆工程）等重大民生工程项目。双方将继续保持良好合作，为“建设美丽宁波”作出更多、更大的贡献。

项目背景：

机场快速路南延工程（绕城高速至岳林东路南）为宁波市“四横五纵”的快速路网中服务南部地区的快速射线，是构建奉化、鄞南片、机场物流园区等沿线各组团与宁波中心城区、组团之间便捷联系的快速通道，同时也是支撑城市空间拓展、促进沿线土地开发、提高城市运行效率，满足交通出行“快捷性”要求。

标段概况：

本标段北起规划四路（K9+251），南至北仑路（K10+265），全长994米，工期26个月。主要施工内容为新建主线高架一座（与宁奉城际铁路共建）、新建平行匝道一对（儒江路南侧）、新建轨道车站一座（方桥站）。主线建设标准为城市快速路，设计车速80km/h，标准段采用双向6车道。辅道建设标准为城市主干道，设计车速50km/h，采用双向4-6车道。



六盘水美丽乡村项目召开首次规划评审会



2017年4月15日，《美丽南开战略指引及行动规划》、合兴村及犀牛村村庄建设规划评审会议，在六盘水市南开乡双山村宏润“美丽乡村”项目部会议室举行。钟山区住建局穆显明局长、雷文凭副局长、南开乡王骞副乡长等领导出席，宏润副总经理赵余夫、包旭范、总经济师陈强及项目设计施工主要人员参加。

会议开始前，穆局长等亲临现场对犀牛村进行了考察。在听取了规划工作汇报后，穆局长首先肯定了战略指引、行动规划及两个村的规划思路，着重对犀牛村的规划建设提出了指导意见：



1) 犀牛村应作为精品村规划定位，规划工作需围绕“10+N”改造来挖掘现有资源，定位和方向是正确的，“十里桃花、峡谷风情”的主题是恰当的，但“10+N”工作需深化、细化；

2) 各组团及功能分区需明确，康体养生区与民宿区相对区隔，康体养生区四合院位置宜在高点，确保院内视野景观，民宿区则利用空置房屋发展民宿旅游；

3) 樱花大道应在目前绿化、美化工作的基础上提升景观品位、品质并延伸至包包寨景区。细化道路系统的分析，进村旅游道路需提升改造，串户路需进行硬化（通车路宽度3.5~4m，不通车按1m考虑）；

4) 包包寨景区规划以桃树为主的经果林，同时考虑设置“微田园”满足景区游客需求。沿水库边间隔种植竹子，既要保证景观效果又要满足水景通视要求；

5) 在犀牛村村委会西侧设置景区服务管理中心，功能应涵盖电商、超市、医疗服务中心、停车场及电瓶车换乘点等；

6) 挖掘犀牛村文化，房屋建筑改造结合现有情况增加文化符号、元素，庭院改造时优先采用通透式院落；

7) 在村庄建筑物风貌选定方案后尽快开工建设；

8) 为确保工程建设的顺利推进，应与乡、村二级政府协调建设用地问题，为土地流转工作提供范围、面积等基础数据。



宁波市市政行业协会七届一次会员大会召开

文/宁波公司



2017年3月24日，由宏润承办的宁波市市政行业协会七届一次会员代表大会在象山顺利召开。142家会员代表170余人参加了会议。象山县委常委、副县长蔡特出席会议并致贺词。浙江省市政行业协会会长方建、宁波市城管局党委委员、副局长黄毓琳、市城管局建设管理处处长章和庆、轨道交通工程管理处处长徐德剑等领导出席了会议。

会议由副会长侯凯主持。会长陈浩波作2016年度协会工作报告、副会长孟文华作协会2016年度财务工作报告。两个报告经大会审议后获得了一致通过。

会议还先后对获得2016年度“市政标化工地”、“轨道交通标化工地”、“市政工程结构优质奖”、“市政工程优质奖”、“市政行业先进单位”、“市政工程优秀职业经理（领导者）”及“市政工程优秀项目经理”的53个工程项目、27家先进单位和38名先进个人进行了表彰。

宏润荣获2016年度宁波市市政行业先进单位。宁波公司总经理楼仙虎荣获2016年度宁波市市政行业优秀职业经理（领导者），张存才、陈龙、许青宏、韩琪锋四位荣获2016年度宁波市市政工程优秀项目经理。

最后，协会对宏润为本次大会作的热情周到的服务表示衷心感谢。



徐汇区委常委统战部长黄国平调研公司

文/行政办

2017年4月26日，徐汇区委常委统战部长黄国平、区工商联秘书长刘晶一行走访宏润，调研企业发展经营情况。公司董事副总经理郑恩海、监事会主席奚亮亮热情接待。

郑恩海副总经理介绍了宏润的历史沿革、经营发展情况、未来规划和在各行各业领域的特色亮点，以及公司不忘回报社会、担负社会责任、长期开展慈善公益事业活动。同时也汇报了他本人作为徐汇区政协委员、区工商业联合会（总商会）副主席、区工商联青年创业者联谊会会长的履职尽责情况。与上海交通大学安泰经济与管理学院、《第一财经日报》、东安三村小学举办公益项目，录制宣传《为了花朵的微笑》公益纪录片，对口组织甘南贫困学校的援教援医援法活动，承担更大的社会公益责任的行动和决心。

黄国平部长饶有兴致的了解了宏润集团的发展创业史，详细询问了宏润在轨道交通、PPP板块的发展情况，充分肯定了宏润集团30年来不懈努力、不断创新、持续发展，成为建筑施工民营标杆企业，赞许宏润为上海尤其是徐汇区经济社会的发展所作的大量贡献。宏润在徐汇区参与建设了宏润花园、宜仕怡家、轨道交通、沪闵高架、徐浦大桥等多处地标性建筑。

黄国平部长指出，宏润作为建筑行业的领头羊，要发挥自身的号召力和凝聚力，用好自己的专业技能和特色特长，共同依托徐汇的各种平台资源，成为经济平稳健康发展的“稳定器”、社会人员就业的“吸纳池”和公益事业的“助推器”，为区域建设出谋划策、贡献力量，为徐汇经济社会发展作出新的、更大的贡献。区委、政府各级职能部门、区工商业联合会要加强服务意识，不断为各企业在徐汇的健康发展提供支持和帮助，期待宏润集团向着百年老店基业长青的发展目标奋勇前行，展示新时期青年创业者的精神风采，弘扬徐汇非公企业社会责任意识，努力成为创新创业的领军者和转型升级的先行者，不断做出新的成绩。





福州市金山片区 水系综合治理PPP项目正式启动

文/罗晟涛

2017年4月28日，福州市金山片区水系综合治理PPP项目开工仪式在福州仓山区隆重举行。市建委主任陈漠诚、市建委城市给排水处处长朱宸熠、市水务集团总经理毛祚财等领导出席。宏润建设集团总经理尹芳达、副总经理何昌连、总承包公司副总经理吴中磷、项目经理罗晟涛等参加。

福州市金山片区水系综合治理工程项目由宏润建设、中国水环境集团投资有限公司、中国市政工程西北设计研究院有限公司（联合体）于2017年4月17日中标，以PPP模式投资建设。

福州市金山片区水系综合治理PPP项目包括整治河道8条，长28.47km，运维10条，长32.34km。投资估算建安工程费用总计14.25亿元。联合体负责项目的投融资、建设、运营维护和移交等，其中项目施工总承包主要由宏润建设负责。

福州市领导视察宏润PPP项目

2017年5月7日，福州市副市长杨新坚一行莅临公司总承包施工的福州市金山片区水系综合治理PPP项目检查指导。

领导来到浦上河与洋洽河施工现场，在听取项目部前期准备工作及计划工期节点后，充分肯定项目部前期准备工作，高度赞赏项目部响应市政府要求的态度，同时也对宏润建设的实力给予了赞赏。





齐心协力 抗洪抢险

文/辛庆坤 广州轨交21号线17标项目部



2017年5月7日早晨4时起，广州市增城区中新镇及周边区域突降特大暴雨，据气象部门统计，至7时30分，中新镇降水已达到505.7mm，打破广东省三小时雨量极值。

暴雨来临之前，项目部已在中新东站大里程、中朱风井左右线洞门内各设置两道沙袋挡水墙。特大暴雨的来袭导致中新镇坑贝村及周边大量水流汇集至车站南侧的欧化药业厂区，6时10分左右厂区积水冲垮欧化药业围墙并由车站中部最低点灌入车站基坑，并顺车站基坑流入隧道，十分钟内约1.5万立

方水涌入车站基坑及隧道，并将前期设置的右线挡水墙冲垮导致右线盾构进水。

项目部全体管理人员及班组工人到中新东站及中朱风井全力抢险，为阻断水流继续侵入隧道，现场在中朱风井大里程洞口抢险修复右线挡水墙并加固左线挡水墙。为尽快完成、加固挡水墙，减小项目部的损失，同志们泡在齐胸深的水中接力传递沙袋，一泡就是一个上午。挡水墙堆砌的同时，为尽快降低隧道内水位，减小对盾构机设备的影响，项目部调集现场水泵放在隧道内抽水降低水位。

本次降雨为广州有记录以来历史最大降雨量，对周边各工地均造成极大影响，据统计周边地铁各标段共造成盾构机被淹十多台。在没有外部帮助的条件下，经过项目部同志们齐心协力的奋战，最终抢在水位升高前完成左线洞门口挡水墙加固，避免了S934#盾构机被水浸泡。同时尽最大可能减小右线隧道进水，加大力度抽排隧道内积水，最终控制右线内最大积水深度约1.8米，将对S555#盾构机的影响降低到最小，减小公司的损失。

根据项目部安排，现场将加快抽水进度，尽快疏干隧道后对盾构机设备进行检查检修，尽早恢复生产。同时现场积极与保险公司沟通联系，争取将本次降雨的损失降到最低。

杭州沿江大道管廊项目党建共建启动仪式暨项目现场攻坚会圆满召开

文/卢慧琴 杭州公司



杭州市沿江大道地下综合管廊项目作为公司工地党建的重点实施项目，为努力打造宏润党建特色，同时打响项目部党建文化品牌。于2017年5月10日上午在沿江大道管廊项目，召开了“‘金色纽带’——党建共建启动仪式暨项目攻坚会”。钱投集团党委副书记、副总经理魏丹英，党委委员、纪委书记刘发根，团市委青工部副部长黄蔚娜，开发公司党委书记陈金友，杭州市质量安全监督总站党委副书记、纪委书记柴炜，杭州市城市基础设施建设发展中心党委副书记周平，宏润集团杭州公司党支部书记、总经理袁翔，副书记陈鹏及各共建单位有关领导、党员、团员代表和嘉宾出席。

启动仪式上，举行了授旗仪式与共建签约仪式。杭州市质量安全监督总站党委副书记柴炜，团支部书记张国伟及宏润集团杭州公司党支部书记袁翔等共建单位代表在签约仪式后进行了表态发言。

启动仪式后，项目参建各方召开项目攻坚现场会，就项目建设等相关问题进行了具体的讨论，群策群力，提出针对性的解决方法；会后实地踏勘工程现场，合力解决相关难

题，项目攻坚取得圆满成果。

以“支部建在工地，党建深入现场”为宗旨，依托“金色纽带”党建新模式，关爱和服务并重，通过党建共建活动，深入地做到以本次“金色纽带”活动为契机，在工程质量、安全生产、文明施工、项目进度、科技创新、廉洁建设等方面做好做精，充分发挥党员的先锋模范作用，积极推进工程建设，全面促进项目品质提升。



公司简讯

3月23日，中国施工企业管理协会发文，授予公司为“2016年度全国优秀施工企业”。

4月13日，浙江省市政行业协会公示，宏润承建宁波市澄浪桥及接线工程获2017年度浙江省市政（优质工程）金奖示范工程。

5月4日，象山县国税局政策法规科俞海康科长、丹城分局陈志宏局长等领导莅临公司总部考察调研，财务总监黄全跃、财务部经理陈俊等参加座谈交流。

财务总监黄全跃介绍了公司最近业务发展情况，简要介绍了营改增一年以来，公司从制度建设、人员组织、业务培训等方面采取的管理措施。财务部经理陈俊就国税总局最新颁布的文件并结合公司的实际情况，阐述了企业关注的一些问题，与国税局领导进行了探讨。

象山国税各位领导对宏润近年来业务发展取得的成绩，企业内控管理的措施，尤其是营改增以来财税管控方面的积极成效，表示肯定和赞赏。

最后，陈志宏局长表示，要加强税企沟通交流，共同防范企业税务风险，合理合法降低企业税赋，支持宏润做强做大。

5月9日，公司月度工作例会在宏润大厦召开。尹芳达总经理主持，公司高管、下属单位和各部室负责人等出席。1—4月，公司新承接工程业务超过50亿元，同比去年保持增长。

会议指出，公司各职能部门管理保持平稳推进，但是要建立合理长效模式，发挥团队凝聚力、战斗力，由点到线，由线到面，不留死角，全方位覆盖。

会议要求：1、积极申报建筑工程施工总承包特级资质，由行政办牵头，各部门配合，在业绩、完税等方面及早做好资料，其他外部资源争取在本月完善，努力在月底将申报材料送到审核单位。2、提升项目团队管理能力及水平，努力做好在建高、深、难工程，创精品工程。做好请进来、走上去，请有能力的人才进公司，让公司原有的团队管理水平再上台阶。3、加强跨区域承接业务的项目管理，加强项目部人工费发放管理，各单位要管理前移，提前部署，防范风险，保证正常生产，并严格做好税务管理，提高财务风险防控能力。



沪港首度携手共拓“一带一路”合作项目

来源/东方网

2017年5月7日至12日，上海市人民政府港澳事务办公室与香港贸发局携手合作，组织沪港两地优秀的基建、投资企业与专业机构赴泰国和越南进行市场考察和项目洽谈。

此访是上海市人民政府港澳办和香港贸发局在国家“一带一路”倡议下的首度合作项目，也是庆祝香港回归20周年系列活动之一，旨在有力推动沪港两地进一步加强合作、共同发展。代表团的第一站为泰国。

上海市人民政府港澳事务办公室周亚军副主任担任此次上海代表团团长，随团企业涵盖基建、投资、设计和园区开发等，包括上海建工集团股份有限公司、上海国际集团有限公司、华东建筑集团股份有限公司、上海实业（集团）有限公司、上海城建国际工程有限公司、上海市漕河泾新兴技术开发区发展总公司、上海港湾基础设施建设（集团）有限公司、宏润建设集团股份有限公司、龙元建设集团股份有限公司。

泰国总理巴育·占奥差在总理府接见了沪港基建投资代表团全体成员。巴育总理欢迎代表团此次来曼谷访问，他表示，中国“一带一路”倡议为沿线国家带来了很大机遇，泰国将积极参与。当前，泰国社会稳定，正全力实施长期发展策略，很高兴看到香港和上海的企业来泰国投资。泰国商业部、工业部等相关部门将与沪港紧密合作，促进各方互利共赢。

中国驻泰国大使宁赋魁在会见代表团成员时表示，泰国政府对泰国与香港、与珠江三角洲和长江三角洲的合作非常重视。中泰关系友好的大背景为区域合作提供了利好的大前提，中国本身经济的发展具有很大吸引力，相信泰国与香港和上海合作将增进理解、加强互信、促进合作，对各方面产生积极的影响。大使馆愿与代表团成员保持紧密联系，实事求是传递各方面信息，推动更多具体的合作项目落地。

5月8日上午，泰国—香港—上海“一带一路”倡议合作研讨会在泰国举行。泰国副总理颂奇在主题演讲中表示，习近平主席在2013年提出的“一带一路”倡议推动区域内的国家互联互通，也带动全球其它区域的合作。这一倡议成为全球经济发展的新希望，泰国政府及企业部门对此表示欢迎。去年，泰国政府代表团访问上海，与上海市委书记韩正会面，双方一致认为要进一步加强合作。此次沪港代表团访问泰国，定将持续推动合作。泰国的发展需要中国的参与，欢迎上海企业来泰国投资和发展。





结束在泰国的访问后，5月10日至11日由上海市人民政府港澳事务办公室和香港贸易发展局共同组织的香港—上海基建投资代表团赴越南河内和胡志明市，继续“一带一路”沿线市场考察和项目对接洽谈。

在首都河内，越南总理阮春福在总理府会见了代表团全体成员。他对来自香港和上海的企业家来越南投资表示欢迎，强调越南正在进行全方位改革，致力于加强国际合作和吸引外资。基础设施建设是越南发展的首要需求，越南政府会大力创造良好的投资环境，积极推动与中国相关方面的交流合作。

代表团分别与越南规划和投资部、越南交通部和河内人民委员会进行座谈交流，听取了越南未来5年的发展规划、项目投资等情况介绍，并重点就越南基础设施项目投资、北南高速公路项目、PPP项目涉及法律、投资项目资金保障等问题进行了探讨和交流。沪港两地企业家对参与当地基础设施建设提出了许多建设性的意见和建议。香港贸易发展局与越南投资贸易促进局签署了合作备忘录，代表团还与越南工商业联合会、河内主要项目方等就投资合作进行了面对面交流。

在胡志明市，代表团受到胡志明市人民委员会副主席接见，中国驻胡志明市总领事陈德海出席相关活动。代表团还听取了越南投资和贸易情况和项目方投资项目介绍，举办了基建投资合作分享会，与来自越南各省协会和企业探讨发展和分享经验，举办了项目配对交流。

此次沪港在国家“一带一路”倡议大背景下，从服务企业走出去出发，联合组织赴泰国、越南进行市场考察和项目对接洽谈，这是沪港携手合作、拼船出海，借助香港贸发局在东盟地区成熟的平台和网络，满足沪港两地企业在海外投资经营的实际需要，共同创建的合作新模式。

香港贸发局主席罗康瑞在欢迎辞中介绍了代表团此访目的，感谢泰国政府和企业界的大力支持。他表示，香港贸发局将大力推进与泰国的合作伙伴关系，并期望代表团成员在后续的商业交流会谈中找到合作项目，达成实效。

5月9日上午，“香港—上海—泰国基建投资合作”研讨会在泰国举行。此次研讨会通过泰国项目方和代表团成员分享信息和交换意见，确定在基础设施和项目投资领域的合作。研讨会上，泰国相关部门及企业就泰国4.0战略、10大目标产业、东部经济走廊项目的建设情况和投资需求进行了全面系统的介绍。沪港企业代表在交流发言和经验分享中也为泰国总体发展，特别是泰国东部经济走廊的规划提出意见和建议。

研讨会后，沪港企业代表与泰国当地项目及企业负责人面对面洽谈，以获得投资泰国的第一手信息与商机。

泰国之行临近尾声，上海企业代表感谢上海市港澳办搭建平台，让上海企业全面、系统地了解泰国政府推进建设、发展项目的强烈愿望和各种努力，也认识到自亚洲金融风暴后，泰国以及相邻国家日积月累的变化；通过与泰国政府部门、泰国项目拥有者的交流，他们也加深了对泰国市场，尤其是对东部经济走廊项目的了解。访问中，上海企业代表和香港同行就海外项目开发进行了交流，为下一步开拓新的市场，发展新的合作模式奠定了基础。沪港联合组团出访是一种很有益的尝试，多种形式的交流有助于加深友谊、寻找机会、促成合作。



本次活动也是上海市人民政府港澳办与香港贸发局在国家“一带一路”倡议下的首度项目合作，起到了推动沪港两地加强合作，发挥沪港两地各自独特优势为国家“一带一路”建设作贡献的作用。未来代表团将积极与相关部门加强信息沟通，积极促成项目回访，努力为未来项目成功落地打好基础。

宏润建设2017年4月至5月公告回放

4月7日，公司发布2017—020号公告，公司收到中国证监会关于非公开发行股票申请反馈意见通知书。

4月7日，公司发布2017—021号关于重大工程中标公告，合肥市轨道交通4号线土建施工总承包3标段项目由公司及安徽省交通航务工程有限公司（联合体）中标承建，中标价127,155万元。

4月8日，公司发布2017—022号关于召开2016年度股东大会的提示性公告。

4月12日，公司发布2017—023—025号公告，第八届董事会第七次会议审议通过房地产自产报告、关联交易、续聘会计师事务所及召开临时股东大会等事项。

4月15日，公司发布2017—026—028号关于第八届董事会第八次会议审议通过关联交易及2017年第一次临时股东大会补充通知的公告。

4月15日，公司发布2017—029号公告，公司年度股东大会审议通过2016年度利润分配10派0.5等决议。

4月18日，公司发布2017—030号关于申请延期回复非公开发行股票反馈意见的公告。

4月20日，公司发布2017—031号关于召开2017年第一次临时股东大会的提示性公告。

4月20日，公司发布2017—032号公告，由于非公开发行项目签字保荐代表人发生变更，按照相关规定，中国证监会同意中止审查申请。

4月21日，公司发布2017—033号公告，公司及中国水环境集团投资有限公司、中国市政工程西北设计研究院有限公司联合体为“福州市金山片区水系统综合治理PPP项目”中标人，项目总投资14.25亿元。

4月26日，公司发布2017—034号关于一季度报告。2017年一季度公司实现收入19.28亿元，净利润6,965万元。

4月28日，公司发布2017—035号公告，公司2017年第一次临时股东大会审议通过关联交易、续聘会计师事务所等决议。

5月13日，公司发布2017—036号关于收到中国证监会非公开发行股票恢复审查通知书的公告。

公告全文，请登陆巨潮资讯网(<http://www.cninfo.com.cn/sme/gszx/lsgg002062.html>)或宏润建设公司网站(<http://www.chinahongrun.com>)查阅。

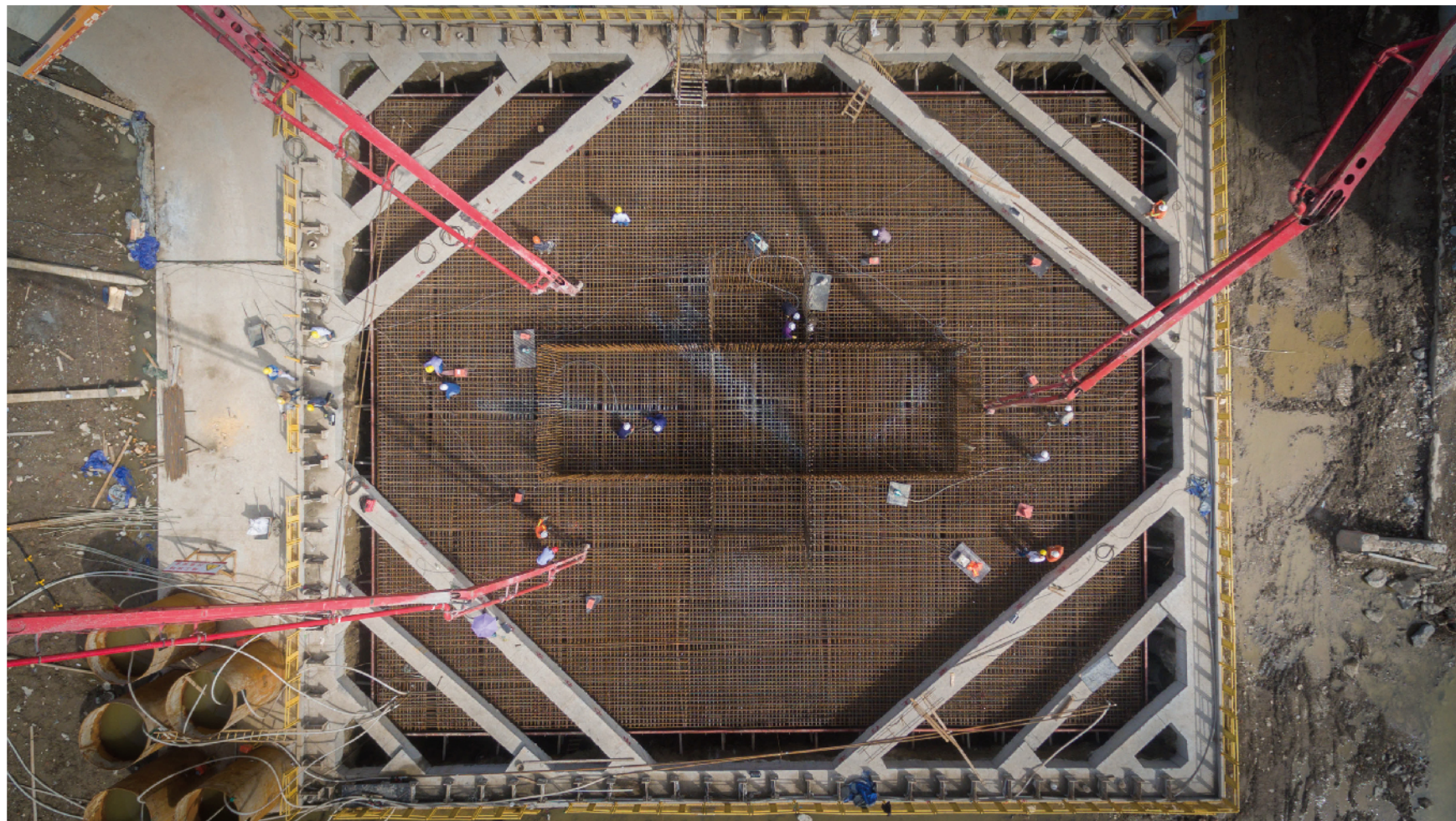
宁波中兴大桥工程主墩承台浇筑完成

文/中兴大桥项目部

4月19日，经过一天一夜的连续施工，宁波中兴大桥关键性控制工序——主桥PM25#墩承台3480立方米混凝土浇筑顺利完成。主墩承台长29米、宽24米、高5米，采用钢模板支护一次性浇筑成型。周边基坑采用SMW工法桩维护。

为确保主墩承台顺利浇筑，项目部积极优化承台施工专项方案，科学合理施工，严格实施工程首件制。做好样板引路：在浇筑承台过程中精心组织，对模板的安装、混凝土的配合比、混凝土浇注速度及振捣过程进行了严格调试和控制。采用控制分层厚度和混凝土自由下落高度，避免混凝土产生离析；为避免大体积混凝土产生温度裂缝，在承台中埋设冷却管，以吸收、散失承台混凝土产生的水化热。

主墩承台的成功浇筑，极大地鼓舞了全体参建人员的士气，也为该桥关键性控制工程主桥后续施工奠定了坚实的基础，有效地推动了项目整体施工进度。



上海轨道交通13号线二期104标 陈春东路站—北蔡站区间下行线顺利贯通

文/顾晓建 第三项经部



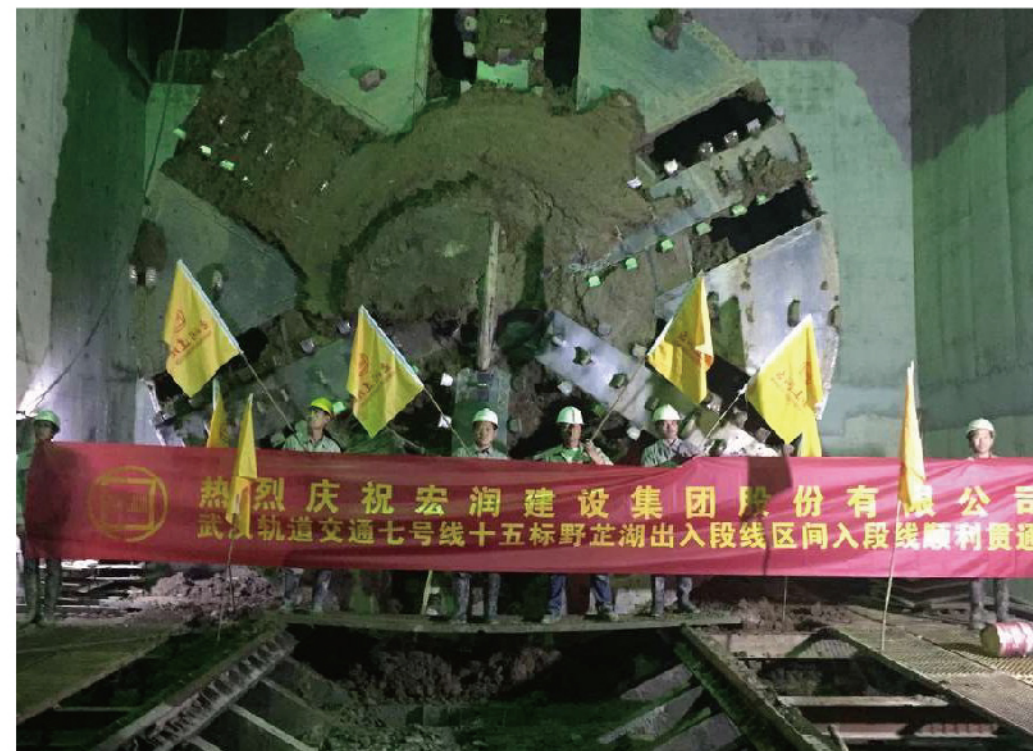
2017年4月27日下午，上海轨道交通13号线二期北蔡站接收井井下，项目经理一声令下，盾构推着冻结壁缓缓前行，洞门的裂缝缓慢发展，大家都举起手机准备记录刀盘重现的光辉时刻。

陈春东路站—北蔡站区间由宏润承建，采用两台川崎盾构，管片外径6600mm，环宽1200mm。走向为：区间出陈春东路站后，经一处R=360曲线，并下穿川杨河、新陈路、沪南公路后到达北蔡站。区间隧道两侧主要为商场、学校、居民小区等，线路纵断面大体呈“V”字型。上、

下行线盾构均从陈春东路站向北蔡路站推进。区间最小平面曲率半径为360m，最大坡度21‰。下行线长726.674米（605环）。

盾构于2016年10月25日从陈春东路站北端头井始发，12月31日盾构停入临时加固区（438环），2017年3月13日恢复掘进，4月28日北蔡站东端头井接收。推进过程中，对周边环境影响较小，管片成型质量良好，基本无湿迹。北蔡站东端头井由于场地限制，接收井洞门加固采用垂直+水平冰冻。

随着大家的一声惊呼，冻结加固体应声倒下，盾构刀盘稳稳的缓慢转动着，一副荣誉不惊的亮相，鼻尖不偏不倚正对洞门中心。雷鸣般的掌声加上微信朋友圈同事们长长的刷屏，传递着盾构顺利接收的无限喜悦。



武汉地铁7.15标野芷湖出入段线区间 入段线隧道盾构顺利进洞

文/武汉地铁7.15标项目部

人间四月天，四月美在清明，美在谷雨，美在武汉地铁7.15标项目部。2017年4月19日，在项目部全体人员共同努力和一片欢呼声中，武汉地铁7.15标野芷湖出入段线区间入段线盾构顺利进洞，作为本标段的第四台盾构机成功完成了使命，宏润武汉7.15标区间四条隧道实现全线贯通。

武汉地铁7.15标土建工程含板桥村站—野芷湖站和野芷湖出入段线两个盾构区间，区间隧道总长5.4km，其中入段线延长1.65km，该隧道平面设计近1km的R350m小半径连续转弯，纵断面设计“V”型节能坡，最大坡度为22‰，隧道测量和轴线控制难度大。入段线盾构自野芷湖车辆段始发后，在浅覆土层中下穿武大铁路南环线及其上下行联络线铁路，紧接穿越九方厂房后，再次下穿武大铁路南环线上下行联络线铁路，然后顺延李纸路向北掘进，过程中下穿了武石城际余花联络线铁路高架桥，然后成功上穿板桥村站右线隧道，与之垂直距离仅1.9m，最终到达板桥村站，盾构穿越4次铁路、1条地铁隧道和众多房屋，对沉降控制要求较高。项目部通过风险分析和技术攻关，实行过程中动态管理和领导带班制度，成功克服各施工难点，使隧道顺利贯通。

本次入段线盾构的顺利进洞，宣示了武汉地铁投入盾构数量最多的区间工程隧道主体已全部圆满完工，满足了地铁公司的节点工期要求，展现宏润风采，树立宏润形象。项目部将尽快完成后续收尾工作，为7.15标工程画上完美句号。



广州轨道交通21号线17标工程 中间风井~中新站区间右线盾构始发

文/熊忠飞 广东公司

2017年4月24日,广州轨道交通21号线17标土建工程中间风井~中新站区间右线盾构顺利始发,为本标段全部贯通打下坚实基础。

中间风井~中新站区间隧道全长1223.053米,其中含长度241m矿山法盾构空推管片拼装隧道。受施工场地狭小的制约,采用分体始发方式。盾构机出风井后沿广汕公路由西向东前行,行进至里程YDK41+106.108时,转入广汕公路南侧农田,连续穿越广州市康斯腾体育设备有限公司围墙及厂房、增城市交警大队四中队办公楼、增城市高登汽车有限公司厂房等诸多建筑物后,最后转回广汕公路到达中新站。

本区间地质条件复杂,区间线路隧道顶板埋深8.5m~14.5m,盾构主要穿越土层为全风化花岗片麻岩<6Z>、全风化花岗岩<6H>、砂质黏性土<5N-2>、孤石(已探明28处),局部地段存在岩石强风化<7Z>、<7H>、岩石中等风化<8Z>、<8H>、上软下硬的岩石微风化<9Z>、<9H>(共计207.4米)。

该始发节点的顺利进行,为项目部接下来的各项工作创造了良好条件。项目部将在坚持“安全第一、质量至上”原则上,克服工期紧、任务重、地质复杂等重重困难,充分总结利用左线掘进过程中经验教训,加快各项工作进度,以能够更快更好完成本次地铁建设。同时项目部将积极做好现场文明施工措施,树立公司良好形象,展现积极向上风采,高标准、高质量建设广州地铁,让业主单位、监理单位及社会各界放心、满意,树立宏润形象,铸造宏润品牌。



郑州地铁3号线03标进入开挖阶段

文/郑州地铁3号线03标项目部

2017年5月11日,公司承建的郑州地铁3号线03标航海东路站正式通过开挖条件验收,进入主体基坑施工阶段。

航海东路站位于经开区航海东路与经开第十七大街(晨阳路)交叉口,沿经开第十七大街南北向呈一字型布置,为地下二层岛式车站,共设置4个出入口、2组风亭、3个疏散出入口,主体建筑面积17281.6m²,附属建筑面积6166.5m²,总建筑面积23448.1m²。

5月11日上午9:30,在03标航海东路站项目部会议室召开了“郑州地铁3号线03标航海东路站基坑开挖条件验收评审会”,会议由总监理工程师丁政组织,参会有市质监站轨道科、专家、轨道公司质量安全监察部、项管五部、总体监理、设计、勘察、第三测量、第三方监测、第三方风险评估等单位。会议对航海东路站开挖前准备情况进行了论证和验收。经检查,航海东路站各项内业资料齐全、外业各项准备工作满足开挖要求,会议一致通过航海东路站具备开挖条件,并于当晚20:00点正式开挖。

航海东路站主体基坑的顺利开挖,标志着郑州地铁3号线建设正式进入开挖阶段,是整条3号线的重大施工节点,为郑州进入“轨道交通”时代加油提速。





公司举办“Midas基础操作教程演示”讲座

文/工程技术部

为帮助公司技术管理人员对于Midas基础操作知识的学习和掌握，公司特举办了“Midas基础操作教程演示”内部讲座。讲座主要内容：Midas的具体操作步骤及操作过程需注意的事项。

该讲座于2017年4月25日上午在宏润大厦10楼第一会议室举办，由工程技术部杨祺焜作为主讲人。公司工程技术部、BIM中心等同事参加了本次讲座。

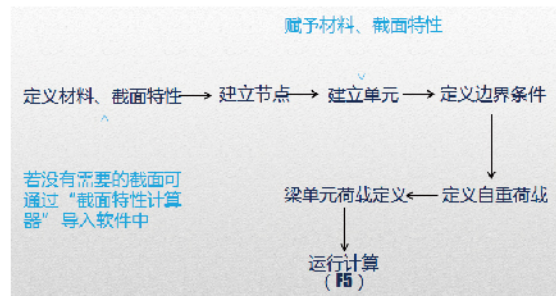
1. 简介：

MIDAS/Civil是个通用的空间有限元分析软件，可适用于桥梁结构、地下结构、工业建筑、飞机场、大坝、港口等结构的分析与设计。

特别是针对桥梁结构，MIDAS/Civil结合国内的规范与习惯，在建模、分析、后处理、设计等方面提供了很多的便利的功能，目前已为各大公路、铁路部门的设计院所采用。

2. 特点及应用：

①提供桁架、一般梁/变截面梁、平面应力/平面应变、只受拉/只受压、间隙、钩、索、加劲板轴对称、板（厚板/薄板、面内/面外厚度、正交各向异性）、实体单元（六面体、楔形、四面体）等工程实际时所需的各种有限元模型。



midas操作流程

②可以输出各种反力、位移、内力和应力的图形、表格和文本。提供静力和动力分析的动画文件；提供移动荷载追踪器的功能，可找出指定单元发生最大内力（位移等）时，移动荷载作用的位置；提供局部方向内力的合力功能，可将板单元或实体单元上任意位置的接点力组合成内力。

③提供菜单、表格、文本、导入CAD和部分其他程序文件等灵活多样的建模功能，并尽可能使鼠标在画面上的移动量达到最少，从而使用户的工作效率达到最高。

杭州公司举行“QC小组”培训班

文/洪其浩 打铁关Ⅱ标项目部

2017年3月31日，宏润集团杭州公司在杭州地铁5号线打铁关站项目部举行“QC小组”培训班，培训班由总公司安全质量部主任张琦授课，杭州公司和宁波公司两个在建项目员工参加培训。

QC是英文QUALITY CONTROL的缩写，中文为“质量控制”。QC小组是在生产或工作岗位上从事各种劳动的职工，围绕企业的经营战略、方针目标和现场存在的问题，以改进质量、降低消耗、提高人的素质和经济效益为目的，运用质量管理的理论和方法开展活动的小组。QC小组的性质是企业中群众性质量管理活动的一种有效组织形式，是职工参加企业民主管理的经验同现代科学管理方法相结合的产物。QC小组活动遵循PDCA循环，P表示计划，代表着选择课题、现状调查、设定目标、目标可行性分析、分析原因、确定主要原因、制定对策；D表示执行，代表着按对策实施；C表示检验，代表着检查效果；A表示处理，代表制定巩固措施、总结和下一步打算。在PDCA中，有两个特点：一是循环前进阶梯上升，二是大环套小环。

张琦主任以其丰富的质量管理知识，和基于长期从事QC小组推进、培训和评审工作的实践经验，结合实际工作以及以往案例中的常见问题，详细讲解了QC小组的选题、QC小组的组建与推进、统计方法基础知识、常用统计方法在QC小组活动中的应用、图表制作的格式、QC小组成果汇报技巧与评审等方面的内容，并对杭州地铁4号线南延段1标QC小组和宁波地铁3号线TJ3106标QC小组完成的两个实际案例进行了详细的分析讲解，最后张琦主任对学员提出的问题一一了解答。

通过这次培训，学员们深刻体会到了质量与质量管理对企业的重要性，同时收获了一种解决工作难题的方法，即QC小组活动。通过活动的开展，能培养成员间的协作精神，增强团队的凝聚力。此外，本次培训为各个项目部更好地开展QC小组活动，提高项目部整体管理水平和质量监控能力奠定了良好的基础。





公司领导视察宁波投资项目

文/陈柯桦 宏嘉公司

4月初，集团公司董事长郑宏舫、总经理尹芳达在副总经理李涵军及项目公司总经理顾乾岗等陪同下，分别对集团在宁波片区的投资项目：中兴大桥项目、奉化惠政东路安置房项目、象山新桥高速连接线项目进行了视察指导。

公司领导深入施工现场，对施工组织、安全防护、实体质量等进行了详细地检查，并认真听取项目负责人关于施工方案、施工进度、施工过程中的难点重点等情况汇报。随后，董事长与总经理分别在工地现场召开了座谈会并作重要讲话，对项目的施工进度、质量、安全给予了肯定，并强调宏润是以质量起家的，要坚持以质量树品牌，以质量拓市场；结合公司“更高、更大、更深”的发展理念，面对新的机遇和挑战，必须迎难而上，切实提升宏润团队管理水平。



石浦高速公路新桥连接线工程起点石浦高速新桥互通，在象保合作区内高架桥通过。线路全长约6.5公里。工程以PPP模式投资建设，总投资7.5亿元，其中建安费4.75亿元。截至4月累计完成施工产值16,013万元，累计挖方32.4万方，填方44.6万方，累计管涵654m，箱涵219m，盖板涵9座施工中，中桥累计桩基27根、承台2座、立柱5根，特大桥累计桩基217根，承台36座，立柱66根，盖梁19根，桥台1座，四联现浇箱梁施工中。

奉化惠政东路一号地块拆迁安置房位于岳林街道桥东岸路以东，岳林东路以南，桃源路以西，总用地面积63,201㎡，总建筑面积182,376㎡，总投资约13.96亿元。截至4月累计完成产值27,626万元，目前地下室、幼儿园及13幢住宅主体结构完成；临街商铺主体结构约完成总量60%；砌体工程约完成总量70%；水电安装工程与施工进度同步进行；电梯、三网合一、智能化等相关配套工程与施工进度同步进行。

宁波中兴大桥及接线(江南路~青云路)工程建设地址南起江东区中兴路与江南路交叉口，北至江北区青云路，全长约2.62公里，桥梁长约1.7公里。工程以PPP模式投资建设，总投资17.5亿元，其中建安工程费88,775万元，征拆费用75,000万元。截止4月完成产值约13,683万元，主桥桩基全部完成；主桥PM23/24/25/26/#墩承台浇筑、PM27#立柱钢筋绑扎；累计完成引桥及匝道桩基81/415根；完成临时桩基60根，累计完成60/208根；钢结构制作2000t，累计完成4000t/19000t。



石浦高速公路新桥连接线工程



宁波中兴大桥及接线工程



奉化惠政东路一号地块拆迁安置房



美丽南开





杭州公司先进员工湖南行

文/卢慧琴 杭州公司



“湘江北去，橘子洲头……恰同学少年，风华正茂。”阳光正好的橘子洲和湘江交相辉映，宏润杭州公司2016年度先进员工于2017年4月24日抵达湖南长沙，站在橘子洲头，也是感慨无限，有对领袖气质的推崇，也有对逝者如斯的缅怀。的确，只有在那种环境下才可能写出《沁园春·长沙》这般磅礴的诗词来。

“孩儿立志出乡关，学不成名誓不还。”——这是毛泽东主席青少年走出家乡韶山冲的豪言壮语，正是当年伟人的这一走，走出了中国红太阳的升起，走出了中国历史

的新篇章，走出了中华民族伟大复兴的新开端。也正是怀揣着伟人诗句的美好意境。次日，杭州公司党支部组织先进党员及员工亲临毛泽东成长的摇篮——韶山冲，瞻仰主席的丰功伟绩，为主席铜像献花篮，深切怀念伟大领袖。

第三天一早，我们就向“以峰称奇、以谷显幽、以林见秀”的张家界国家森林公园出发。我们乘“世界第一梯”百龙电梯上山，游览张家界景区，观《阿凡达》外景拍摄地“哈利路亚山”，探寻阿凡达中的群山漂浮、星罗棋布的玄幻世界。随后又游览了杨家界，登顶天波府。途中，张开双臂，在山谷间呐喊，你可以听到自己的回声，释放几分沉重，多了几分轻松。



第四天，我们前往的是中国最美的小城——凤凰古城。途径有湘西“小千户”之称的莫戎苗寨，对了歌、喝了酒、击完鼓，感受了这个曾经是“竿子营”的古苗寨是那样的热情。抵达凤凰古城，天色已黑，沱江两岸的楼阁灯火辉煌，古城的夜生活开始了。在这种气氛中游览沱江，使人有一种如醉如痴飘飘欲仙的感觉，夜晚的凤凰是真的很美，在这里时间仿佛停止了，忘却了世间的一切烦恼。凤凰的夜景，灯光斑斓，倒影在江水里，夜晚的风拂过你的脸，甚好！

第五天，也是我们最后一天的行程。清晨，天依然蒙蒙的，古城尚未苏醒，游客稀少，只有这时凤凰古城方显本色，安静祥和。没有游客的大声喧哗，清晨的古城象一位清纯的少女婀娜多姿。放眼望去，沱江的江面上飘着一层薄薄的清雾。薄雾随着江水流动，犹如幻境，恰如一幅大师的水墨画。如果你在陶醉，这陶醉里会少了几分虚幻、多了几分真切……

时间在不知不觉中流逝，旅行也在依恋与不舍中慢慢地画上句号。抱着开放的心态，多走走多看看，未来的路上，或远或近，总会有更多的惊喜等待着我们。在回程的旅途中，我们或许都少了些疲劳，多了些感想，沉浸在深深的感动中。深切感受到的是：宏润人亲如家人、团结和谐、开拓进取的快乐氛围，每一天，都会像早春一样生机勃勃；每一天，同事之间都会像海水一样你我包容与依偎。





诗二首

文/韩高琦

朽腐颂

打开过去的一条小径，大地在朽腐。
 覆满落叶的一千个声音在朽腐。
 鼯鼠在蚯蚓的消化道内朽腐。
 花朵在形容词里朽腐。
 诗歌在商品的属性里朽腐。
 人民领袖在秦始皇的水晶棺里朽腐。
 有名字的东西朽腐得更快，
 快过白驹过隙的那道闪电！
 皂花雀的飞翔在鸟笼里朽腐。
 树的自由造型在盆景里朽腐。
 必然在偶然中朽腐。
 绝对数字在恒河的沙粒里朽腐。
 真理在上帝的眼眸里朽腐。

水在不动中朽腐，
 ——而且比鲍鱼还臭！
 剑在朽腐中还原成和平。
 因为世仇，直到如今，
 韩姓与史姓还没有走向爱情。
 朽腐在朽腐中尽情繁衍，
 思绪在若有若无之间，
 你被往事沉浸，天色霁清。
 朽腐被不朽消化，骨头无存，灵魂飞升！
 曾经的容颜，花事凋零，
 一截截丝绸
 在风中脱落，犹如灰烬。

月衔半规，传说中的玉人被寂寞朽腐。
 钉子被疼痛的对象朽腐。
 知识不腐也是一句谎言。
 蝴蝶翕动一下翅膀，飓风等在前方。
 报应在遗忘中朽腐。
 理想半途而废。
 树枝折断，
 马和鹿交换肢体，让皇权朽腐。
 铜山西崩，灵钟东应，
 国家的天灵盖被流星砸碎。



也有常态之外的惊喜，
 一次偶然的死亡不是朽腐，
 而是再生的艺术。
 从人群走向西郊，孤独放大着孤独！
 从农家小院走向鬼狐书写的榛荒之地，
 你找回了前世的姻缘，
 “华烛凝待，邂逅含情”，
 ——绣床在波浪下呻吟。

今夜，更深的体验在于虚无。
 今夜，虚无朽腐在执着中，
 今夜，虚无朽腐在更彻底的虚无中。
 你回到你，打开过去的一条小径，
 两旁高冢累累，
 其间没有文字堆砌的微笑，
 从你身上复活过来的李白或杜甫，
 远不及淄川的蒲留仙。

该远离

该远离崇高和体制，
 我与父母的距离足以丈量人间的正义。
 我接收到时空深处的那个扭曲，
 我的脚印踩在天花板上，
 如苍白、飘浮的云朵。
 我将自己一个耳光打醒，
 清晨的喉咙里释放出雁阵的声声叹息……

该远离昨日郊游时的偶遇，
 狐妖若隐若现，波澜来到宁静的湖面。
 或者，否定一首花间派的诗，
 让她看看准效果——
 一只蜜蜂的词汇，就是蜇痛，
 就是把负能量传递给所爱的人，
 就是把花朵种到树枝上，
 然后用凋谢去蔑视一个季节的盛装！

该远离卖萌和装逼的群氓。
 该远离利己主义的精致嘴脸。
 该远离人多痰多的苍蝇峰会。
 对于这样的时代，我无所留恋，
 我要做回皇帝，
 我下诏给我的刽子手将我推出午门外，
 “那就开始吧，”话音未落，
 我看到自己已经身首异处。
 数步之外，我的断头
 边圆转边赞美：“好快的刀法呵！”

