

宏润投资开发并承建山东龙口宏润花园



宏图伟业 润泽四方

HONGRUN

宏润

第48期

2015.06

双月刊

宏润 2015.06 第四十八期 宏润建设集团股份有限公司

宏润建设荣获全国优秀施工企业称号

宁波及象山科技局领导调研公司高新工作

宏润首个PBA工法地铁车站取得圆满成功

工程部组织工程质量治理两年行动宣贯

文艺进工地和谐暖人心



宏润建设期刊

版权所有，未经同意不得转载本刊图文。
宏润建设集团内部刊物，免费交流。

主办：宏润建设集团股份有限公司

编委会成员：

郑宏舫、尹芳达、何秀永、赵余夫、
李剑彤、李涵军、郑恩海

主编：赵余夫

编辑：吴谷华、傅珺、陈洁、丁常湧、鲍廉梵

地址：上海市龙漕路200弄28号宏润大厦
邮编：200235
电话：021-54976006 54976007
传真：021-54976008
邮箱：hrir@chinahongrun.com
网站：www.chinahongrun.com

欢迎宏润集团全体同仁踊跃投稿

《宏润》是宏润集团公司文化的重要载体，逢双月初出版，单月中旬截稿。希望宏润员工利用内刊平台，畅谈业务、工作，抒发心声、理想。

《宏润》栏目包括：公司新闻、宏观政策、资本市场、行业资讯、业务动态、科技交流、专题报道、管理视野、人物风采、员工心声、文化家园等。

请将来稿的电子文档和照片发送至邮箱 hrir@chinahongrun.com 或公司OA系统，注明“宏润投稿”。文章应配照片，并需单独发送，以保持清晰度。来稿请注明作者真实姓名和所属单位（发表时可署笔名）。

来稿如录用，将酌情支付稿酬。恕不退稿，请作者自留底稿。

《宏润》编辑部



2015年3月31日，山东龙口市韩市长一行莅临公司考察指导。



2015年4月21日，宁波市及象山县科技局领导调研公司高新工作。



2015年4月15日，宏润与浙江水利水电学院产学研战略合作签约。

2015.06 (第48期)

CONTENTS 目录

新闻聚焦

宏润建设荣获全国优秀施工企业称号	03
山东龙口市韩市长一行莅临公司考察指导	04
宁波及象山科技局领导调研公司高新工作	05
宏润与浙江水利水电学院产学研战略合作签约	07
计划合约部指导澄浪桥项目成本管控	09
公司承建的沈阳雅居乐花园工程	11
文艺进工地和谐暖人心	13
宁波市商务委员会领导调研公司	15
公司简讯	16

宏观政策

我国城市地下建设全面启动	17
政府加快水利等重大工程建设	18

行业资讯

《城际铁路设计规范》发布	19
中国城市轨道交通建设日均投资逾7.8亿元	20

资本市场

宏润建设2015年4月—5月公告回放	21
--------------------	----

业务动态

工程部组织工程质量治理两年行动宣贯	22
哈尔滨宏润翠湖天地项目	23
郑州市南三环东延工程开工建设	25

科技交流

承压含水层盾尾防渗漏控制技术	26
兰州深安黄河大桥主墩基础钢套筒的结构分析	27

专题报道

宏润首个PBA工法地铁车站取得圆满成功	29
新常态下实现企业与国家经济的良性循环	31

摄影专辑

漫步欧罗巴	33
-------	----

员工心声

那一直盛开的年华	35
老贾	36

文化家园

纽约印象	37
什么	38
花园	38



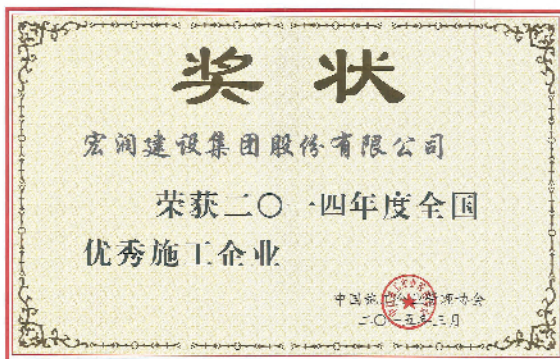
宏润建设荣获全国优秀施工企业称号

文/行政办

2015年4月25日，中国施工企业管理协会第30次年会暨第七届换届大会在北京会议中心隆重举行。国家发改委副主任张勇、民政部、国家质量监督检验检疫总局、国家发展改革委政策研究室、西部开发司等领导出席会议。经国家发展改革委批准，会议选举产生了新一届理事会，曹玉书同志当选第七届理事会会长，尚润涛同志当选第七届秘书长。调整内设机构，原工程部调整为质量管理部，原编辑部调整为信息传媒部，撤销咨询部，增设科学技术部、行业发展部和总工程师专业委员会等分支机构。对荣获2014年度全国优秀施工企业、中国工程建设优秀职业经理人、全国优秀项目经理进行了表彰。会议气氛热烈祥和，充满了正能量，极大地激发了工程建设行业一线建设者们的荣誉感和自豪感。

中国施工企业管理协会成立于1984年2月，是国家发展和改革委员会直属联系单位，现有会员企业2400余家，分布在31个省、自治区、直辖市。

宏润建设连续四年荣获“全国优秀施工企业”称号。何友昌、林备战、袁翔、谢治国被评为“2014年度全国工程建设优秀项目经理”，奚亮亮、薛麒麟被评为“2014年度中国工程建设优秀职业经理人”。



山东龙口市韩市长一行莅临公司考察指导



2015年3月31日，山东龙口市人民政府韩世军市长一行莅临公司考察指导工作，公司董事长郑宏舫等陪同。

韩市长对宏润投资开发优质的龙口宏润花园项目表示感谢，认为宏润是讲诚信、负责任的企业，注重社会责任、工程质量，打造精品楼盘，创立宏润品牌，希望宏润继续参与龙口城市建设、转型发展。

郑董事长感谢龙口市领导来访及对宏润花园项目的长期支持，表示宏润将继续重视工程质量、技术创新、诚信服务，努力铸造优质精品工程，让领导放心、业主放心。

会议期间，宏润欣然接受龙口市领导邀请，将择机赴龙口考察学习，以便双方开展下一步基础设施项目的投资建设合作。

宁波及象山科技局领导 莅临公司考察指导高新工作

文/高新办

今年将迎来宏润建设高新技术企业三年复审。2015年4月22日，宁波市科技局领导倪福模、象山县科技局副局长倪伟珍等莅临公司，考察指导高新技术企业工作。

上午，领导一行首先参观了公司轨道交通装备枫泾基地。公司副总经理赵余夫、机施公司经理王卫东陪同。公司自2012年通过高新技术企业认定以来，注重加强科技投入，重视战略性新兴产业发展。公司从传统主营业务市政路桥、轨道交通、地下空间利用、高层超高层建筑及普通建筑的施工服务，开始向新兴轨道交通装备维护与加工制造延伸。公司1995年参与上海轨道交通建设，已形成核心竞争力，承建了上海、杭州、武汉、南京、宁波等12城市轨道交通工程。2014年公司盾构掘进完成12.5公里，累计完成100多公里。公司投资兴建的轨道交通盾构装备枫泾基地已投入使用，初步形成集盾构装备加工、维修、保养、运行于一体的配套服务能力，为公司及上海申通、中铁等单位提供盾构装备的维保服务及为轨道交通工程保驾护航。



下午，领导一行莅临公司总部参观交流，观看公司承建兰州深安黄河大桥顶推技术及宁波地铁项目的视频材料。公司总经理尹芳达介绍了宏润发展情况。宏润坚持实施差异化发展战略，尤其在轨道交通、地下空间、重大市政路桥等领域努力培养核心竞争力，加强高新技术企业科研投入，推动企业创新发展。

倪福模领导认为，通过实地考察和交流，宏润具备高新技术企业的条件和实力，具有行业领先的竞争力；高新技术企业的运营管理对企业发展有很大促进作用；高新也是企业的品牌，有利于公司业务的拓展；高新技术企业的认定及复审有严格要求，需要公司领导重视，积极准备三年复审方案及材料；要按照高新技术企业的要求，自我调整与完善，完全符合高新的要求。

倪伟珍副局长要求公司维护和加强高新技术企业的运作和管理，加大有针对性的研发技术投入，扩大对轨道交通、地下空间、重大市政路桥的核心技术领域的科研投入，促进企业转型升级；高新技术企业品牌对宏润发展很重要，希望公高度重视这次复审工作，认真准备材料，并借此推动高新技术企业运作与管理上新台阶。



宏润集团与浙江水利水电学院 产学研战略合作签约

文/技术中心



2015年4月15日下午，浙江水利水电学院教学科研综合楼，宏润集团与浙江水利水电学院举行了“产学研战略合作签约以及校外实践教育基地授牌仪式”。参加仪式的有宏润建设副总经理李涵军、包旭范，总工袁翔、副总工胡震敏等公司领导，以及学校校长叶舟、科技处、教务处、社合处及建工学院负责人等校方领导。由学校建工学院党支副书记徐国梁主持仪式。

叶舟校长首先代表学校对宏润集团一行来校交流合作表示热烈欢迎，同时介绍了学

校发展历程及本科建设情况，并表达产学研合作的期待和信心。

会上，宏润副总经理包旭范介绍了公司发展情况，公司近年来在城市轨道交通、城市桥梁、地下空间综合开发等领域发展迅速，相继认定了省级企业技术中心、国家高新技术企业，并不断开展产学研合作，荣获了多项科技成果，累积了丰富的产学研合作经验。希望合作双方本着“优势互补、互惠共赢、共同发展”的原则，在科技创新、人才培养、成果应用等领域开展长期稳定合作，提升企业科技水平与技术创新能力，增强企业市场竞争力，并实现双方共赢。



随后，由包旭范副总经理和叶舟校长分别代表双方签订产学研战略合作协议，并进行校外实践教育基地授牌。

会议最后由集团公司副总工程师胡震敏做了新技术专题报告，并与建工学院的领导和教师进行了专业技术研讨与交流。





计划合约部指导澄浪桥项目成本管控

文/郑雅琴 宁波公司

为更好开展公司规范管理年活动，2015年4月23日，公司计划合约部林丽霞经理带队一行4人莅临宁波澄浪桥工地指导成本管控，并深入到主桥江东侧桥墩进行现场交流。

在项目部会议室，大家就成本管控如何“更好、更快”结合项目实际实施进行了深入交流。对成本管控在项目上运行一年多以来遇到问题进行了讨论，既从政策层面作了梳理，也从操作层面进行了细致沟通。通过交流，项目管理人员进一步领会了信息收集、操作流程、操作方法以及成本管控模块的分类和拆分，为项目成本管控工作指明了方向。项目经理俞国

际表示，总公司推行成本管控，能使项目领导层及时掌握项目管理风险，对项目成本控制大有益处，项目部将全力配合，并在会上对项目各部门工作开展作了部署。

交流会后，在项目总工程师朱卫民带领下，合约部一行到澄浪桥主桥江东侧桥墩处实地查看主桥施工进度和水上施工情况，双方针对成本管控，结合现场施工工艺进行了全面交流。

通过本次现场交流，提高了项目部成本规范管理的意识，提升了成本管理水平，为今后成本管控工作奠定了基础。





公司承建的沈阳雅居乐花园工程

文/辽宁公司

一期C地块工程概况

本工程为沈阳雅居乐花园C地块2#、3#、5、6、7、8、13、15、16、22#楼地下车库为K1、K2、K3车库。工程位于沈阳市沈北新区蒲南路1号。建筑面积为11,3031.13m²。造型典雅大方，达到了优美的建筑景观效果。工程结构类型为剪力墙结构。2、3#楼地上二十七层，地下二层。5、6、7#楼为地上7层地下一层。8#楼地下一层地上2层。13、15、16、22#楼地上5层地下一层。标准层层高为3.6m。工程抗震设防烈度为7度。建筑结构安全等级为二级。建筑抗震设防类别为丙类。



新工地A地块工程概况

本工程为沈阳雅居乐花园A地块3、5、6、11#楼及K1车库工程。其中3、5、6#楼为地上29层地下2层（其中夹层一层）。11#楼为地上2层地下一层。地下车库一层。工程地下室建筑面积约为6,580 m²。地上主楼建筑面积为42,800m²。主楼高层首层层高为3.5米。标准层层高为2.85米。高层总高度为86.2米。工程建筑结构安全等级为二级。建筑抗震设防类别为丙类。防水设计为二级。耐火等级为二级。地下室耐火等级为二级。

目前，所有主楼施工已到+0.00。车库顶板结构5月20日浇筑。





文艺进工地 和谐暖人心

宁波海曙区澄浪社区文艺活动走进宏润工地

文/宁波澄浪桥项目部

“咱们工人有力量！嘿！每天每日工作忙，盖成了高楼大厦，修起了铁路煤矿，改造得世界变呀变了样！”2015年4月29日晚7点，宏润宁波澄浪桥工地现场变成了欢乐的海洋。

在国际劳动节到来之际，由海曙区南门街道澄浪社区、南门街道文化站、海曙区文化馆主办，宏润建设集团股份有限公司、尚善口腔医疗集团协办的“尚善口腔杯‘城市因你而美丽’——走进宏润”文艺汇演活动在澄浪桥项目海曙侧项目部隆重举行。建筑工人在“家门口”欣赏到了一场高水平的歌舞盛宴。文艺演出内容丰富多彩，表演的舞蹈、歌唱、快板、健身柔力球表演、器乐演奏等十多个精彩节目，赢得了建筑工人们和社区居民的阵阵喝彩。宁波电视台现场采访报道。

文艺汇演在《开门红》欢快的和旋律的优美的舞蹈中拉开帷幕，歌曲《最美的歌唱给妈妈》唱出了建设者们对母亲的感恩及党和祖国的热爱，《咱们工人有力量》道出了社区居民对大桥建设者的真情赞美，《真情》唱出了广大建设者的真挚情感和对美好生活的向往；汇演节目既有捧腹不禁的甬剧小品《阿必达》，又有活力四射的青春双人舞，健康活力的柔力球表演，时尚新潮的旗袍T台秀压轴登场，为活动圆满划上了句号。在90分钟的演出中，赢得了台下观众阵阵热烈的掌声，活动演出展示广大建设者和社区居民同心同德，无私奉献，共同推进城市建设和社会和谐，为城市建设再立新功，为美好家园再添欢乐的信心。



演出活动开始前，尚善口腔医院医师为建设者们进行了免费的牙齿保健咨询服务，让建设者们在家门口体验了专业化的健康咨询。

演出结束后，建设者们对演出活动纷纷点赞，享受活动带来的快乐，感谢项目部对建设人员的文化生活关心，感谢艺术家们和社区文化工作者不辞辛苦来到现场为大家表演。本次活动拉近了建设者和社区居民的距离，大伙儿心里感到很温暖。





宁波市商务委员会领导莅临公司调研

2015年3月25日，宁波市商务委员会副主任徐建华及象山县招商局领导一行莅临公司考察指导工作，希望宏润发挥行业龙头地位及自身优势，坚定不移贯彻国家走出去政策，利用一带一路等国家战略性机遇，积极参与、政企联动，推进公司外经工作取得新突破。公司总经理尹芳达、副总经理赵余夫等陪同。



4月7日，公司月度工作例会在上海宏润大厦召开。尹芳达总经理主持，公司高管、下属单位和各部室负责人等出席。

会议指出，春节长假平稳过渡，恢复生产正常有序，一季度各项工作有效推进，整体运行较顺畅。一季度业务承接、施工产值等各项指标出现放缓增长迹象。随着工程质量治理两年行动方案、营改增政策的即将实行，建筑企业面临转型升级的迫切性。面对形势变化，我们要从自身实际出发，坚定信念，开阔思路，一步一个脚印，以卓越的执行力紧紧围绕国家战略转型契机，主动求变，主动迎战。

2015年公司新年工作会议目标是“质量管理提升年”，结合工程质量治理两年行动方案座谈会以及地下工程风险防范专题会议的契机，公司坚持稳中求进、强基础、拓市场、转方式、谋发展、控风险、保稳定。以经济效益和发展质量为中心，以信息化和标准化为基础，以卓越绩效管理模式为指引，坚持专业化发展、区域化经营、精细化管理，提升发展理念、工作思路和工作标准，提高工作质量。继续延伸规范精细管理，强化计划合约、资金审批。发挥公司技术、装备、管理、资金、品牌等优势，群策群力，同心同德，努力提升行业竞争力，全力实现年度各项目标。

3月16日，浙江省市政行业协会发文，表彰2015年度浙江省市政行业优秀质量管理小组。宏润宁波市北环快速路VI标段项目部—蓝天QC小组（高架桥面利用渗水管沟排水新技术）获一等奖，宁波机场路快速化改造工程II标段QC小组（降低组合支架沉降量）、澄浪桥QC小组（提高钻孔灌注桩成孔垂直度）获二等奖，俞国际QC小组（提高桥梁防撞墙外观质量）、宁波铁路南站南广场工程项目部QC小组（降低下穿通道深基坑及周边建筑物变形量）、宁波铁路南站南广场二期工程项目部QC小组（降低下穿通道声屏障弧形玻璃破损率）获三等奖。

3月16日，武汉市交通基本建设工程质量监督站发文，宏润黄陂区岱黄公路刘店立交综合改造工程项目部荣获2014年度公路水运工程建设质量安全管理先进施工项目部，项光荣为先进施工管理人员。

我国城市地下建设全面启动

住建部网站消息，住建部在珠海举办全国城市地下综合管廊规划建设培训班，此举标志着全国城市地下综合管廊建设全面启动，包括沈阳、苏州等首批10个试点城市将率先开始建设。住建部部长陈政高在培训班座谈会上强调，要树立起责任心，要有开放的心态、改革的决心，改革体制机制，改革公用企业，加快推动综合管廊的建设。

地下城市建设或成为下一个重点投资领域。李克强总理近日在长春考察城市交通施工现场时表示，城市地下建设是“里子”工程，里子做好了，城市才真正有“面子”。国务院去年也曾出台加强城市地下管线建设，计划用10年时间建成较为完善的城市地下管线体系，提出在36个大中城市开展地下综合管廊试点工程。城市地下建设将成为新型城镇化稳增长的重要着力点。

机构预计，新型城镇化的推进和稳增长倒逼，城市地下建设将迎来快速发展期，城市地下管网建设预计将带来4000亿至5000亿元投资，对经济增长起到重要支撑作用，并给管网材料、安全监测和综合管廊工程等行业带来快速扩容机遇。

政府加快水利等重大工程建设

3月31日，国新办召开新闻发布会介绍节水供水重大水利工程建设等方面情况，中国水利部副部长矫勇在会上表示，2014年中国水利工程投资规模从全口径角度看为4880亿左右，今年的投资规模在去年基础上还会进一步增长。

早在今年的《政府工作报告》明确提出，加快水利等重大工程建设。重大水利工程目前已开工的57个项目要加快建设，今年还要再开工27个项目，特别是在西部地区开工建设一批重大水利工程。

今年还计划新开工27项重大水利工程，目前已经全部立项，正在加快相关前期工作和开工前的各项准备，年内将陆续开工建设。同时，加快十三五拟开工重大水利工程前期工作，做好后续开工项目储备，并争取尽早开工建设。

今年投资的重点可以分三大块，一是重大水利工程建设；二是农村饮水安全；三是面上水利工程。向重大水利工程建设倾斜是一个重点的领域，今年要占到全部水利投资的45%左右。水利工程点多、面广、量大，一是用工多，会调动大量的群众、农民工加入到水利建设当中来；二是设备多，因为水利工程涉及到大量的土方，所以会使用大量的机械设备，水电站的建设会有大量的机组，所以设备多；三是原材料多，无论是钢筋混凝土还是其他原材料的需求都很大，所以4000多亿年度水利投资强度会对上下游产业的拉动作用是非常明显的。

去年国务院常务会议对加快推进172项节水供水重大水利工程作出总体部署。就地区而言，172项工程重点在西部。去年新开工的17项就有10项是在西部，包括西江大藤峡、陕西引汉济渭、贵州毕节夹岩水库等。其中，夹岩水库国家要投资183亿。而今年拟开工的27项，接近一半的项目在西部，十三五还会有一批项目放在西部，来支撑我国西部大开发的战略。而在《西部大开发水利发展“十二五”规划》中，西部地区列出的各项目标任务亦占到全国水利发展“十二五”规划各项主体目标近一半的规模。

如陕西，至2014年底包括渭河综合整治、引汉济渭、东庄水库、汉江治理、陕北黄河引水在内的一批大型水利工程已经陆续开工，无论是工程投资，还是开工数量，都在全国名列前茅。

对于水利工程建设多渠道筹集建设资金方面，事先都要统筹利用好中央、地方和社会的资金，一方面要加大各级财政对重大水利工程建设投入力度，另一方面要创新水利投融资机制，调动社会资本参与水利工程建设积极性。社会资本进入基础设施建设领域，就是所谓的PPP模式，政府引导社会资本进入基建领域的意图明显，配套的资产证券化业务的推广措施也在进一步制订当中。水利等基础设施建设不仅有利于民生，而且在当前经济下行压力大的情况下对稳增长尤为重要。鼓励社会资本进入水利等政策的大力扶持使得水利建设将出现爆发式增长。

《城际铁路设计规范》行业标准发布

法制网讯。经国家铁路局技术委员会审查通过。国家铁路局批准发布铁道行业标准《城际铁路设计规范》(TB 10623-2014)。自2015年3月1日起实施。这是我国第一部城际铁路建设的行业标准。将为吸引地方政府和社会资本投资建设城际铁路。加快推进新型城镇化建设。提供重要的技术支持。

依据新制订的《城际铁路设计规范》。城际铁路是指专门服务于相邻城市间或城市群。旅客列车设计速度每小时200公里及以下的快速、便捷、高密度客运专线铁路。一般具有区域性、短距离的特点。大多采用高密度、小编组、公交化运输组织模式。与高速铁路相比。城际铁路在功能定位需求、内在技术特点和运营管理模式等方面存在显著差异。

《城际铁路设计规范》在系统总结城际铁路建设和运营实践经验、深入开展基础理论研究的基础上。按照安全可靠、先进成熟、经济适用、方便快捷的总体目标。提出系列化速度匹配、设备配套设计要求。在贯彻安全优先原则、强化“四节一保”绿色建设理念的同时。

《城际铁路设计规范》的技术经济性更为突出。其运输组织模式、建筑限界、设计荷载、线间距、桥梁结构型式、隧道断面等主要技术标准和各专业的主要技术参数都突出了标准的适用性和经济性。据测算。在保证安全且铁路等级、设计速度、输送能力、运输效率相同条件下。采用《城际铁路设计规范》的工程项目静态投资较原客运专线标准节省投资达10%以上。同时。《城际铁路设计规范》更加注重构建综合交通运输体系。发挥城际铁路在路网中的作用以及与其他交通运输方式的融合。重要节点考虑与铁路网互联互通或换乘的条件。注重实现与城市轨道交通等公交系统的顺畅衔接、便捷换乘。

中国城市轨道交通建设 日均投资逾7.8亿元

新华网报道。2014年。中国内地36个城市约3300公里的轨道交通在建项目。共完成投资2857亿元。日均超过7.8亿元。比上年增长33%。城市轨道交通成为全国交通基础设施建设领域仅次于公路和铁路的第三大“吸金池”。

4月8日在上海开幕的“2015中国国际轨道交通展览会”上传出信息表明。在中国经济增速放缓的形势下。城市轨道交通作为投资金额特别巨大的公共消费型基础设施。其建设投资已成为国家定向调控的重要抓手和稳定增长的重要基石。

据发改委统计。截至2014年末。中国内地已有22个城市建成并运营轨道交通线路101条。运营里程3155公里。

2014年国内新增9条城市轨道交通运营线路。运营里程达409公里。长沙、宁波、无锡三座城市加入“轨交城市俱乐部”。北京、上海、广州、南京、重庆、深圳等城市基本形成轨道交通网络。

国家发改委基础产业司巡视员李国勇认为。国内城市轨道交通行业超常规高速发展。除了缘于城镇化步伐加快。加快相关行政审批制度改革也是重要原因。

2013年5月。按照国务院要求。城市轨道交通项目审批权下放。开始由省级投资主管部门按照国家批准的规划核准。2014年。地方政府共批复轨道交通建设项目16个。线路总长约340公里。总投资超过2600亿元。审批进度明显加快。

据预测。到2020年。具备建设轨道交通条件的城市将达到50个左右。截至2014年底。国内已有38个城市经国家批准建设轨道交通。规划总里程超过6880公里。

宏润建设2015年4月—5月公告回放

4月4日，公司发布2015—020号关于公司控股股东将所持公司部分股份解除质押及质押的公告。截至公告日，宏润控股持有公司股份353,831,138股，占总股本44.93%，累计质押254,300,000股，占总股本32.29%。

4月14日，公司发布2015—021号关于召开2014年度股东大会的提示性公告，公司采取现场投票与网络投票相结合的方式于4月20日下午召开2014年度股东大会。

4月18日，公司发布2015—022号关于公司控股股东将所持公司部分股份解除质押及质押的公告。截至公告日，宏润控股持有公司股份353,831,138股，占总股本44.93%，累计质押244,000,000股，占总股本30.98%。

4月18日，公司发布2015—023号关于公司股东郑宏舫将所持公司部分股份解除质押及质押的公告。截至公告日，郑宏舫持有公司股份120,060,660股，占总股本15.25%，累计质押111,900,000股，占总股本14.21%。

4月21日，公司发布2015—024号关于2014年度股东大会决议公告，公司审议通过2014年度利润分配等决议。

4月24日，公司发布2015—025号关于公司一季度报告，2015年一季度，公司实现营业收入19亿元，净利润6,037万元，同比上年保持增长。

4月28日，公司发布2015—026号关于公司一季度报告更正公告，公司报告期末股东数应为31,246户。

5月9日，公司发布2015—027号关于公司对深圳证券交易所2014年年报问询函回复的公告。

5月23日，公司发布2015—028号关于2014年度权益分派实施公告，本次权益分派股权登记日：5月29日，除权除息日：6月1日。

公告全文，请登陆巨潮资讯网(<http://www.cninfo.com.cn/sme/gszx/lsgg002062.html>)或宏润建设公司网站(<http://www.chinahongrun.com>)查阅。



公司工程部组织在建项目 工程质量治理两年行动及新安全生产法宣贯

文/工程部

2014年9月上旬，住房和城乡建设部召开了全国工程质量治理两年行动电视电话会议，动员部署了《工程质量治理两年行动方案》的相关工作。为了更好地贯彻落实建设部的质量治理两年行动方案，公司提出今年“质量管理提升年”的思路，目的是在公司范围内有效控制违法分包、转包、挂靠等违法行为，突出建筑工程质量管理，全面提高质量责任意识，强化质量责任追究，落实工程项目负责人质量责任，有效提高工程实体质量，提高建筑从业人员技能，从而努力把公司整体工程质量提高到一个新的水平。公司领导层高度重视此次行动，并于2014年下旬多次召开高层领导会议，研究布置具体工作安排。工程部也于去年底在全公司范围内进行了一次在建项目管理人员核查，对公司各在建项目的岗位人员到位情况、岗位人员配备以及岗位人员持证上岗情况进行了较详细的摸底。



今年开始，工程部又组织公司总师办和人事部门相关人员一起对在建项目进行工程质量治理两年行动及新安全生产法宣贯和内部培训，使各项经部负责人、项目经理以及各岗位人员能够深刻理解行动方案的主要内容，明确项目经理及岗位人员的质量安全责任，确保施工现场质量安全保证体系的正常运转。

目前工程部共组织了上海、江苏和浙江区域的在建项目进行宣贯和内部培训，采用分区域集中培训的方式，共培训主要岗位人员153人。重点对项目经理、技术负责人、质量员、安全员集中进行培训。本次培训对上海区域9个经部18个在建项目、苏州1个项目、宁波杭州区域3个分公司共19个在建项目进行了宣贯。工程部还将继续对公司其他区域在建项目进行宣贯和内部培训。

本次宣贯有三个方面的内容，第一部分是关于建设部下发的工程质量治理两年行动方案的主要内容，其中包括了五方责任主体施工方的重点关注内容；第二部分也是本次宣贯的重点是建筑施工项目经理质量安全责任十项规定、建筑施工项目经理质量安全违法违规行为行政处罚规定以及建筑施工项目经理质量安全违法违规行为计管理的规定。其中也重点强调了项目经理的质量安全责任，强调项目经理的到位率以及岗位人员配置应符合规定等内容。在宣贯的同时，我们也要求项经部和项目部按照公司项目管理排查的结果，及时将项目部缺失的岗位人员及时配备到位，并由人事部门人员统计岗位人员证书的缺失情况，及时组织培训和考证，获得岗位证书；第三部分宣贯内容是对新实施的《安全生产法》中修改的内容进行重点讲解，使项目部管理人员及时掌握安全生产法中的重点内容。

通过本次宣贯，使项经部、项目部关键岗位人员能够深刻领会建设部工程质量治理两年行动方案的精神，结合项目实际，采取切实有效措施，依法进行项目施工管理，狠抓工程实体质量的突出问题，严格执行标准规范，努力提高工程整体质量水平。

哈尔滨宏润翠湖天地项目

宏润——翠湖天地项目位于哈尔滨市群力新区，占地面积37.2万平米，综合容积率1.625，规划总建筑面积75万平米，其中地上建筑面积约58万平米。总投资约60亿元。项目于2012年初开工建设，已开发建设094璞园一期、二期及095翠园一期，共计408,916平米。产品形式有联排、多层（洋房）、高层住宅及商业，投入建设资金约30亿元。目前，项目已建成交付094一期联排和多层住宅，094二期和095一期高层住宅将分别于2015年8月、10月交付使用。



郑州市南三环东延工程开工建设

文/段勇 郑州公司

郑州市南三环东延工程(南台路—经开第五大街)施工第三标段,全长1430.576米,标准段红线70米,匝道段红线74米。根据规划,本次设计高架桥为双向六车道,单幅桥型式。主线桥12联,44跨,45个墩柱。E匝道150m,2联,6跨,7个墩柱。F、G匝道各156m,1联,5跨,6个墩柱。总共372根桩,其中高压线下216根。

本项目工程从招、投标伊始,就一直深受公司尹芳达总经理、李剑彤、李涵军副总经理的殷切关怀及不吝指导。在正式开工前,公司由何昌连副总经理组织牵头带队对我标段工程进行开工前质量、安全检查和交底,并提出了诸多宝贵意见。项目部自2015年3月中旬进场以来,在郑州分公司领导的督促下,先后完成了办公区、生活区、钢筋加工棚、封闭式施工围挡等大临设施,现具备办公、生活、作业条件。

本标段工程正处于南三环路面之上,其绿化、路灯、地下管线诸多,其中22万伏高压线与线路平行贯穿东西,在高压线下采用GF350型反循环汽车回旋钻施工。自2015年4月14日起开始高压线下桩基施工,目前已完成Z102承台2根桩,计划4月完成20根桩。并按地方要求,钢筋笼已经质检站、建设单位、建立单位等进行了首件验收,验收合格,符合设计及规范要求。



承压含水层盾尾防渗漏控制技术

文/庄国强 总工室

1、工程概况

上海轨道交通12号线26标段土建工程复兴岛站—利津路站区间工程,受到黄浦江两岸的上海港煤炭装卸公司朱家门煤炭装卸码头桩基及沪东船厂厂区内相关建(构)筑物桩基基础的限制,为避开桩基基础,隧道设计轴线只好向深层发展,区间隧道最大纵坡达30‰,最大顶埋深达36m。由于隧道轴线的加深,隧道穿越的土层较复杂,在①1层砂质粉土、②2层粉细砂中推进,施工距离长达约1000m,③土层(含①1与②2两个亚层,两层相通)为上海地区第一承压含水层,其顶板标高-24.10~-36.16 m,根据承压水观测成果,实测③层承压水位埋深为4.75m(绝对标高为-1.14 m)。

2、盾尾油脂压注技术改良

2.1管路改造

改造的总体思路是将原来左、右半圈注入口串联管路的形式改造为左、右半圈注入口并联管路形式。压注盾尾油脂时,油脂同时从A、B、C、D四个位置进入,左半圈注入口同时由A、B两个方向进行压注,右半圈注入口同时由C、D两个方向进行压注,A、B、C、D四个位置的压注压力基本相同,各注入口之间虽然存在一定的压力降,但压力损失较小,基本可以忽略不计,可以尽快地在所有注入口建立压力。

2.2盾尾油脂压注控制方法

在改造后管路形式下,要求在常规盾构推进阶段压注油脂时必须采用自动模式下的压力控制方法,压注油脂时,必须确保每个注入口的压注压力必须达到指定标准,方可停止压注。由于盾尾油脂压力计并非位于油脂注入口,压力计距离出口尚有一定距离,存在压力降,所以指定的压力指标必须大于管道压力降与外部静止土压力之和,根据施工经验取压力指标为2.0 MPa。如果在盾尾局部出现漏点时,应采用手动模式,对漏点位置的注入口单独进行压注。

3、同步注浆控制

盾构机在①1、②2层砂性土承压含水层中施工时,易引起盾构磕头、超挖的现象,而且为减小总推力,盾构机上半周开启超挖刀进行推进,盾构机实际开挖的土方量较理论土方量要大,开挖面也较常规的开挖面大。

在砂性土承压含水层中,同步注浆起到一定盾尾密封的作用,要求注浆施工时必须均匀,推进一段,注浆一段,及时填补空隙。对于每环同步注浆量4.5m³的要求,将每一环推进施工划分为12个阶段,每推进10cm为一阶段,每10cm的注浆量为0.45m³。为便于盾构司机简单、有效地分阶段控制注浆量,通过对盾构机浆桶规格尺寸的计算,在浆桶内设置标尺,采用一道一道水平钢筋,每道钢筋间的空间体积为0.45m³,操作人员通过观察标尺就可以知道目前的压浆量、压浆速度并进行有效的控制。

4、盾尾密封辅助措施

4.1管片加贴海绵条

盾构机在砂性土承压含水层内施工时可以选择在管片外弧面整环加贴1道20cm×15 cm海绵条。为便于施工操作,由盾构机头部施工人员在管片拼装时将海绵条放置到位,海绵条放置位置应靠近管片榫槽端面,距离榫槽端面约30 cm,避免管片承受千斤顶推力时将海绵条挤出。海绵条接头位置应避开管片纵缝,接头位置与管片纵缝错位20cm,可有效避免渗漏通道的产生。在以往的盾构施工中,通常在盾尾出现漏泥、漏砂的情况后,在管片外弧面加贴海绵条。由于盾构推进时管片外弧面的海绵条被挤出盾尾后,极容易绞进盾尾刷,导致盾尾刷的损坏,所以一旦采用粘贴海绵条的措施后,通常会一直粘贴至盾构进洞,防止再次发生盾尾渗漏。

此工程的应用中,对盾尾油脂管路进行改造后,各注入口的压力能够快速建立,通过对注入口压力是否能够建立进行分析,即可判断盾尾刷是否发生损坏。如果盾尾油脂注入压力能够达到2.0MPa,说明盾尾刷完好,在盾构推进施工中可取消粘贴海绵条措施。

4.2加设临时止水装置

在千斤顶靴板与管片间设置一道临时止水装置,由弧形钢板与橡胶条组成,钢板宽度自管片内弧面至盾壳,厚度10mm。橡胶条采用Φ50mm皮管一剖为二制成,通过铅丝绑扎固定在钢板外弧面。每环推进前,人工分块将弧形钢板放置于管片前端面外侧,其外弧面橡胶条紧贴盾尾内弧面,作为盾尾间隙的临时封堵,然后伸出千斤顶顶住钢板开始正常掘进。此措施在可能发生盾尾渗漏时起到临时封堵盾尾渗漏的作用。

兰州深安黄河大桥主墩基础钢套箱的结构分析

摘要：兰州深安黄河大桥主墩基础施工采用双壁钢套箱围护结构。利用ANSYS结构分析软件建立钢套箱结构的三维仿真模型。考虑了主墩基础施工过程中的各个施工工况，并验算了钢套箱结构在各个工况下的强度、刚度和稳定性。根据分析结果，为满足施工要求对钢套箱结构进行了优化，并为实际施工提出了有价值的意见与建议。

1. 工程概况

兰州深安黄河大桥主桥采用下承式蝶形钢拱叠合梁桥，跨径156m，桥宽36.5m，梁高3.5m，吊索间距8m，主墩采用V型墩[1]。主桥的效果如图1所示。



图1 兰州深安黄河大桥主桥效果图

主墩采用圆端形承台，承台厚度3.5m，封底混凝土厚2.0m，承台采用C30混凝土。每个承台基础采用9根Φ2000钻孔灌注桩，桩长45m，钻孔灌注桩采用C30水下混凝土。主墩承台构造示意图如图2、图3所示。

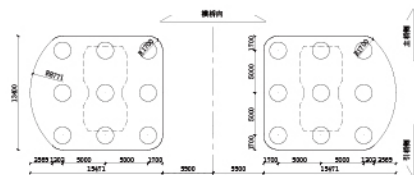


图2 主墩承台构造平面示意图

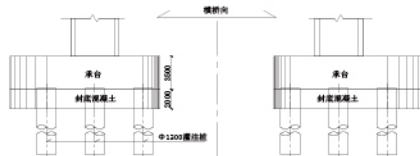


图3 主墩承台构造立面示意图

主墩位于黄河河床上，根据地质报告显示，自河床以下100m范围内均为层卵石，所以，本工程主墩基础施工拟采用设计与施工相对简单、工程造价相对较低的双壁钢套箱围护结构。利用套箱内壁做承台混凝土模板[2]。双壁钢套箱结构设计如图4、图5所示，分为刃脚段与双壁段。刃脚部分面板采用8mm钢板，角度为30度；双壁段内面板8mm，外面板6mm钢板及隔板采用6mm钢板。内部为空间桁架结构，水平主桁加强圈采用8#槽钢，缀条用8#槽钢，竖向间距为500mm；竖向加劲肋采用8#槽钢，周向间距为700mm。

需要说明的是，双壁钢套箱的高度能够满足施工阶段设计水位的要求，但实际施工中在双壁段顶部预留一段1.5m的单壁段进行加高，作为施工中偶遇高水位的预案。

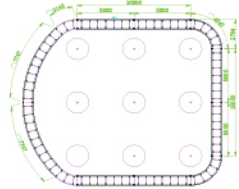


图4 钢套箱平面示意图

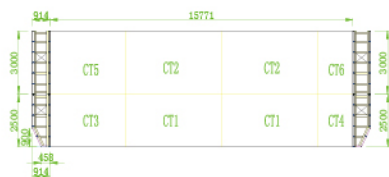


图5 钢套箱剖面示意图

主墩承台在施工过程中，钢套箱结构需要经历多个施工过程，并承受多个施工工况，结构受力比较复杂。本文利用ANSYS结构分析软件对钢套箱结构进行三维仿真模拟，分析其在各个施工工况下的刚度、强度和稳定性。

2. 钢套箱三维仿真模型的建立

根据钢套箱的设计，钢套箱由内向外分别由内面板、内横楞、内竖楞、横梁、外竖楞、外横楞、外面板及封底钢板等7个结构部分组成。各构件材料均为Q235钢材。

利用大型结构分析软件ANSYS建立不考虑单壁加高段的钢套箱结构的三维仿真模型。计算模型如图6~图8所示。模型共划分56175个单元，内外面板采用SHELL63板单元模拟，槽钢采用BEAM44空间梁单元模拟。模型考虑了槽钢相互之间的实际几何相对关系，能够真实反映结构实际刚度。

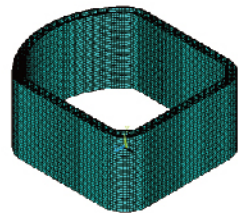


图6 钢套箱结构计算仿真模型

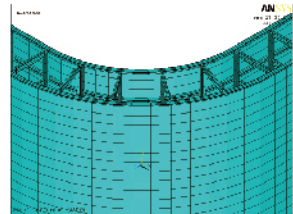


图7 钢套箱仿真模型局部示意图（一）

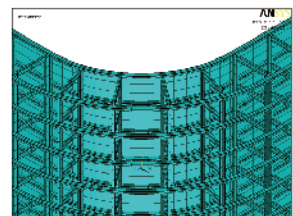


图8 钢套箱仿真模型局部示意图（二）

在仿真模型的底部施加三个平移自由度约束的固定边界，这要求在实际施工中保证钢套箱结构底部的固定措施。此外，仿真模型模拟了主墩基础的各个施工过程，而施工过程则采用单元生死法模拟，以反映施工过程的累积效应。

3. 钢套箱施工过程的受力分析

主墩承台在施工过程中，钢套箱结构需经历四个不同的施工工况，即钢套箱吊装、封底混凝土施工、基坑排水施工和承台混凝土施工。每个施工阶段所承受的荷载工况以及荷载的大小各不相同，一般所承受的荷载有钢套箱自重、水压力以及混凝土浇筑压力等。

由于文章篇幅所限，本文只简要地介绍每个施工阶段的施工工况、钢套箱结构的变形、板单元和梁单元的应力，以及关键施工工况下钢套箱结构的稳定性。

3.1 钢套箱吊装

钢套箱吊装时，吊点设置于顶部钢套箱交接缝处，共设置4个吊点（加设10mm厚加强肋板）[2]。钢套箱自重由交接缝处肋

板与内外楞间焊缝承担。吊装重量为52.6吨（其中焊缝重量取套箱结构自重的5%）。

根据结构仿真分析结果[3]可以得到，钢套箱在四点吊装阶段，可能会产生最大变形为2.3mm，该变形在施工容许偏差范围内，满足施工要求；钢套箱结构板单元可能会产生最大应力23.3MPa，梁单元可能会产生最大应力127MPa，均小于钢材弯曲容许应力145MPa，满足设计规范的要求。

3.2 封底混凝土施工

封底混凝土施工时，取钢套箱内外水位齐平，封底混凝土浇筑至设计标高时，该工况示意图如图9所示。图中单位为m，以下同此。

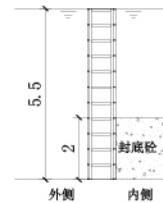


图9 封底混凝土施工工况示意图

根据结构仿真分析结果[3]可以得到，钢套箱结构在封底混凝土浇筑阶段，可能会产生最大变形1.1mm，该变形在施工容许偏差范围内，满足施工要求；板单元可能会产生最大应力64.7MPa，梁单元可能会产生最大应力67.0MPa，均小于钢材弯曲容许应力145MPa，满足设计规范的要求。

3.3 基坑排水施工

封底混凝土初凝后，进行基坑排水作业，取钢套箱外、夹板间水位不变，套箱内无水压作用。此时，由于封底混凝土已经初凝，可考虑钢套箱下部2m范围内固结，只考虑上部3.5m范围内的受力，该施工工况示意图如图10所示。



图10 封底混凝土施工工况示意图
在该工况作用下，分析得钢套箱结构变形情况如图11所示。

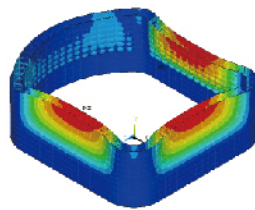


图11 基坑排水阶段钢套箱变形示意图

根据结构仿真分析结果[3]可以得到，钢套箱结构在基坑排水阶段，可能会产生最大变形5.3mm，该变形在施工容许偏差范围内，满足施工要求；板单元可能会产生最大应力72.0MPa，小于钢材弯曲容许应力145MPa；梁单元可能会产生172MPa的最大应力，大于钢材弯曲容许应力145MPa，不满足设计规范要求。

此外，在该关键施工工况下，钢套箱结构第一阶失稳稳定系数为9.45，主要表现为水平向梁单元失稳；结构稳定系数大于4，满足设计要求。

3.4 承台混凝土施工

基坑排水完成后，在基坑内进行承台钢筋的绑扎，并浇筑承台混凝土，取钢套箱外、夹板间水位不变，套箱内受混凝土侧压力作用；此时，考虑钢套箱下部2m范围内固结，只考虑上部3.5m范围内的受力，该工况的示意图如图12所示。

在该工况作用下，分析得到钢套箱的变形情况如图13所示。

根据结构仿真分析结果[3]可以得到，钢套箱结构在承台混凝土浇筑阶段，可能会产生的最大变形为7.6mm，该变形在施工容许偏差范围内，满足施工要求；板单元可能会产生最大应力66.0MPa，小于钢材弯曲容许应力145MPa；梁单元可能会产生最大应力206MPa，最大应力出现在外侧竖杆封底混凝土顶面附近，大于钢材弯曲容许应力145MPa。

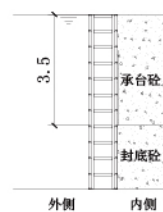


图12 承台混凝土施工工况示意图

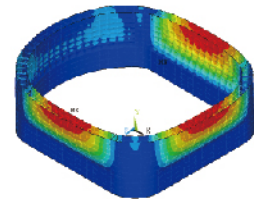


图13 承台混凝土施工阶段钢套箱变形示意图

4. 钢套箱结构的优化

根据以上计算分析结果，钢套箱结构的梁单元应力在基坑排水、承台混凝土施工工况下超过了钢材的弯曲容许应力，结构需要加强。现有钢套箱竖向框架的槽钢应力主要是由于弯曲应力引起的，为改善结构受力，建议增加斜撑，形成稳定的桁架结构，将杆件弯曲受力转换为轴向受力，从而减少梁单元应力。钢套箱增加竖向斜撑后的示意图如图14所示。

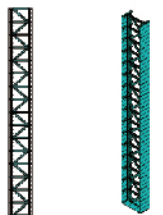


图14 钢套箱增加竖向斜撑后的示意图

根据计算分析结果[3]可知，钢套箱结构优化前后的变形与应力比较如表1所列，表中变形单位为mm，应力单位为MPa。

比较项目	基坑排水施工		承台混凝土浇筑	
	变形	板单元应力	变形	板单元应力
优化前	5.3	172	7.6	206
优化后	1.6	74	2.3	85

表1 钢套箱结构优化前后的变形与应力比较

由表1可知，钢套箱结构优化后，结构变形减小显著，刚度大大提高；梁单元应力也明显降低，应力水平能够满足设计规范的要求。此外，根据分析结果[3]可知，关键施工阶段—基坑排水施工，钢套箱结构的第一阶失稳稳定系数由9.45提高到13.03，稳定性得到了显著的改善。

所以，钢套箱结构优化效果显著。

5. 意见与建议

综合以上，可以得到以下一些结论与建议：

(1) 仿真分析结果发现，虽然现有钢套箱结构在施工阶段各个工况下的变形能够满足施工要求，但是钢套箱的梁单元（槽钢）的应力过大，大于Q235钢材的弯曲容许应力145MPa，不满足设计规范要求，建议采取有效的加强措施。

(2) 建议把钢套箱的主要受力单元—竖向框架增设斜撑后变为桁架体系，受力性能可大大改善。经计算分析可以得到，钢套箱结构经优化后，强度能够满足设计要求。

(3) 本文钢套箱结构分析在假定结构是完善的基础上进行的，理论上钢结构的所有焊缝应该要考虑结构的等强连接，但在实际施工的实施过程中存在一定的困难，建议加强对焊缝质量的检查，特别加强对竖向桁架构件的焊缝质量检查。

(4) 本文的仿真模型除钢套箱在吊装工况下采用吊点约束外，其余工况下模型采用了钢套箱底部约束，所以，在具体施工过程中应采取有效的措施确保钢套箱的底部固定，使实际结构和理论假定相一致。

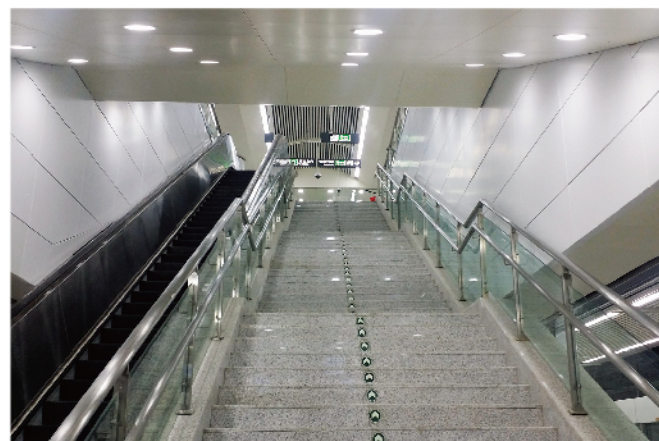
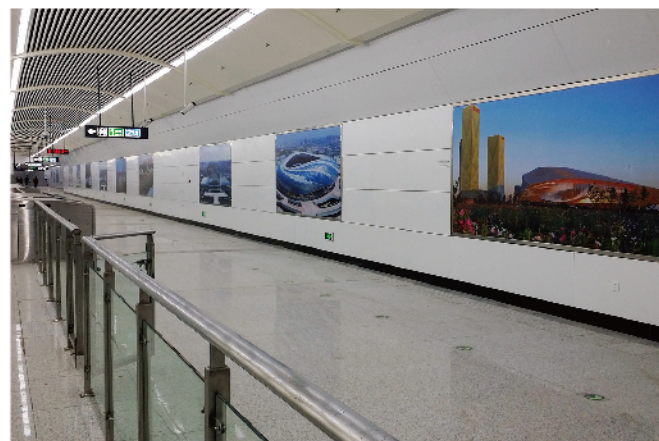


宏润首个PBA工法地铁车站取得圆满成功

文/大连公司

城市轨道交通工程施工中，由于暗挖法基本上不受外部管线影响，不存在交通疏解问题，施工干扰也较小，因此成为了当前地铁车站较常用的施工方法。而洞桩法（“PBA”工法）就是其中最具有代表性的一种。“PBA”工法物理意义是：P—桩（pile）、B—梁（beam）、A—拱（arc），即由边桩、中桩（柱）、顶底梁、顶拱共同构成初期受力体系，承受施工过程的荷载；其主要思想是将盖挖及分步暗挖法有机结合起来，发挥各自的优势，在顶盖的保护下可以逐层向下开挖土体，施作二次衬砌，最终形成由初期支护+二次衬砌组合而成的永久承载体系。

大连地铁一期工程104标段项目星海广场站是宏润承建的首个“PBA”工法地铁车站，车站造价约为1.6亿元，为地下两层双跨直墙双连拱结构，主体长度172.1m，标准段宽度为18.9m，顶板覆土4.5m~9.1m，底板埋深22~25m。主体初期支护结构采用“PBA”工法施工，二衬结构采用逆作法施工。



由于该车站水文、地质条件复杂，大跨度暗挖施工风险大，初期支护结构受力转换多。在施工过程中项目部全体成员统一思想，高度重视，积极响应业主下达的各项目标，认真落实各项设计指标及规范要求，对大型暗挖工程各项施工技术进行了深入探讨和摸索，克服了一系列技术难点，积累了丰富的施工经验。包括卵石+板岩地层，小导洞内人工挖孔桩施工技术，大跨度（扣拱）暗挖施工技术，钻爆法施工技术、狭窄空间混凝土浇筑施工技术等均取得了一定的成果。

自2010年正式开工以来在集团公司的全力支持下以及项目部全体成员的不屑努力下，历经5周年克服了暗挖工程施工经验不足的问题。对有暗挖工程管理经验的人员培养和暗挖施工队伍的选择做出了不懈的努力，积累了大量暗挖施工和管理经验。目前，星海广场站暗挖工程取得圆满成功，现场施工质量均达到一次性验收通过，合格率100%；无质量事故发生；安全管理方面无人员伤亡事故及经济损失，安全生产始终处于受控状态；受到了政府行政管理部门以及建设单位的一致好评。



新常态下实现企业与国家经济的良性循环

文/投资中心

近日，我国两件大事引入注目，一是推出了“亚投行、一带一路”规划；二是推出了“互联网+、中国版工业革命4.0”国策。前者是优化外部环境，后者是改善内部结构。在经济新常态、大众创新、万众创业的宏观背景下，最惹人注目的成就是启动了本轮中国A股波澜壮阔的牛市，从2000点一口气推升到了4500点。大盘上涨是表象，表象背后蕴含深刻的经济学规律、国家宏观政策的发展方向，以及上述背景下可预见的企业未来，才是我们需要认真理解、深刻把握的。

一、为什么融资难、融资贵

我国当前宏观经济环境发生了深刻变化。一直以来，中国货币发行机制主要由两部分组成，一是国际收支盈余的外汇占款；二是政府基建债务的信贷需求。自2011年以来，人民币持续升值，国际收支盈余持续下降，作为货币发行的基础性地位已经显著下降。基建投资效益显著下降，地方政府债台高筑，外贸和投资不足，导致信贷需求受到极大遏制。国内货币发行机制的不可持续性，直接导致了2014年底—2015年初的流动性结构性不足，通货紧缩成为我国当前宏观经济环境下的主要问题。

需求决定供给，货币供给也是一样，货币发行的前提，就是信贷需求。当前我国经济环境下是不是完全没有信贷需求了？当然不是，多年的融资难、融资贵，是说中小企业有融资需求却得不到满足的现实。原因有两个，一个是融资难。我国长久以来存在一个“信贷资金财政化，财政资金资本化”的投融资体制。以财政支出进行投资拉动，而财政投资又不是公共支出，要求获得投资收益，而且收益一般还要高过当年GDP的增长，至少要高过贷款利率。因此，信贷资金成了财政资金，财政投资又要追求较高的收益回报。最简单的方法，就是借款、基建、卖地、还款；如此周而复始以致循环。因此，配合政府投资项目的企业自然容易获得信贷支持，一些公司获得的贷款其实还是以政府项目的信用为担保的。脱离政府信用，也就没有贷款支持，这就是融资难的原因。

再一个就是融资贵的问题，作为外商直接投资（FDI）一直以来是作为国际贸易的组成部分纳入管理的，这就是为什么管理FDI的主管部门是商务部而非人民银行的原因。长久以来，外商通过扩大中国境内的生产，获得高额国际贸易的回报，将中国变成了世界工厂。其大量的投资实际上是国际资本对中国境内的持续性投入，相比较而言，国际资本的利率水平显著低于中国利率水平。只要完成“国际借款—投资—建厂—出口—顺差—人民币/美元结算—还款”这一循环就可以了。外汇占款推动的货币发行前提是贸易持续大额顺差，而贸易持续大额顺差是以人民币盯紧美元，保证固定利率为基本前提的，这样，对于国际资

本而言，就永远有利润和高利差可赚取。因此，与外贸相关的企业，因为国际资本的持续性投入，不论是融资条件还是融资成本其实都是显著低于国内的。这就是融资贵的原因。

因此，国内主流金融市场围绕政府项目解决融资问题，国际金融市场围绕国际贸易解决融资问题，对于不属于这两个领域的其他企业的融资性需求，就依赖民间金融市场解决，自然就融资难且融资贵。

二、新战略下的经济结构变化

从2014年底，“新常态”这个词就为整个中国经济发展定了性，所谓新常态实际上就是三句话，经济降速、调整结构、创新驱动。经济降速是过去时、调整结构是现在时、创新驱动是将来时。三者辩证有机的构成一个整体，成为了宏观经济环境的新指导方针。当然，在增长保持、物价稳定、结构调整这三个宏观经济目标上，未来的重点是调结构、保增长，价格稳定则会有所放松。因此新战略下的财政、货币政策就必然有了结构性的变化。

首先，面对通缩的威胁，扩张性的财政、货币政策成为必然选择，具体而言，就是持续性的降息降准、利率市场化、结构性减税、扩大国债发行规模。

其次，为保证消费作为新的经济增长动力源，推动新的资产配置计划，将股权作为新的财富配置工具，通过股市直接配置资产方式，而不再将股市视作高风险、高投机的场所，未来通过居民的股票配置，实现投资收益的高透明化、高流动性。并以直接融资补充间接融资的不足。

再次，金融改革创新。根本上来说，以政府基建融资、外向型经济已经无法缓解流动性的结构不足，通过发展新的信贷需求确认新的货币发行机制。因此，由企业的内需性的信贷需求而不再是政府才是未来货币发行的主渠道。拥有政府项目、以PPP形态出现就是政府为新的企业信贷需求准备的新的货币发行方式。而为了拓宽企业融资渠道，由间接融资转移为直接融资作为主战场，目前宏观政策要求股市的稳定增长、安排银行资金进股市，以及利率市场化的改革，都是对直接融资市场的重大改革，这就意味着公司债、企业债会成为债市的发行主体，而在利率可以自由议定的市场环境下，掌握了资本市场工具的企业，将获得一系列的货币发行优先机制。

因此，创新驱动的一个重要条件就是金融制度的改革。而金融制度的改革就是将我国间接融资的比例降下来，直接融资的比例提上去，企业承担了货币发行的主体，创造新的信贷需求。

三、PPP政策与宏观经济的发展

推广政府和社会资本合作（PPP）模式。鼓励社会资本参与公共服务、资源环境、生态保护、基础设施等领域，规范选择项目合作伙伴，引入社会资本，

增强公共产品供给能力。政府有关部门要严格按照预算管理有关法律法规，完善财政补贴制度，切实控制和防范财政风险。健全PPP模式的法规体系，保障项目顺利运行。鼓励通过PPP方式盘活存量资源，变现资金要用于重点领域建设。

社会资本参与市政基础设施建设运营的创新。通过特许经营、投资补助、政府购买服务等多种方式，鼓励社会资本投资城镇供水、供热、燃气、污水垃圾处理、建筑垃圾资源化利用和处理、城市综合管廊、公园配套服务、公共交通、停车设施等市政基础设施项目，政府依法选择符合要求的经营者。

县城基础设施建设的创新。按照新型城镇化发展的要求，把有条件的县城和重点镇发展为中小城市，支持基础设施建设，增强吸纳农业转移人口的能力。

公路投融资模式创新。建立完善政府主导、分级负责、多元筹资的公路投融资模式，完善收费公路政策，吸引社会资本投入，多渠道筹措建设和维护资金。逐步建立高速公路与普通公路统筹发展机制，促进普通公路持续健康发展。

改进政府投资使用方式。在同等条件下，政府投资优先支持引入社会资本的项目，根据不同项目情况，通过投资补助、基金注资、担保补贴、贷款贴息等方式，支持社会资本参与重点领域建设。抓紧制定政府投资支持社会投资项目的管理办法，规范政府投资安排行为。

创新信贷服务。支持开展排污权、收费权、集体林权、特许经营权、购买服务协议预期收益、集体土地承包经营权抵押贷款等担保创新类贷款业务。探索利用工程供水、供热、发电、污水垃圾处理等预期收益质押贷款，允许利用相关收益作为还款来源。鼓励金融机构对民间资本举办的社会事业提供融资支持。

利用政策性金融机构的作用。在国家批准的业务范围内，加大对公共服务、生态环保、基础设施建设项目的支持力度。努力为生态环保、农林水利、中西部铁路和公路、城市基础设施等重大工程提供长期稳定、低成本的资金支持。

发展支持重点领域建设的投资基金。大力发展股权投资基金和创业投资基金，鼓励民间资本采取私募等方式发起设立主要投资于公共服务、生态环保、基础设施、区域开发、战略性新兴产业、先进制造业等领域的产业投资基金。将使用包括中央预算内投资在内的财政性资金，通过认购基金份额等方式予以支持。

重点领域建设项目开展股权和债权融资创新。发展债权投资计划、股权投资计划、资产支持计划等融资工具，延长投资期限，引导社保资金、保险资金等用于收益稳定、回收期长的基础设施和基础产业项目。支持重点领域建设项目采用企业债券、项目收益债券、公司债券、中期票据等方式通过债券市场筹措投资资金。推动铁路、公路、机场等交通项目建设企业应收账款证券化。建立规范的地方政府举债融资机制，支持地方政府依法依规发行债券，用于重点领域

建设。

四、结论

在上述大背景下，探讨宏润建设的未来发展，就要跟上大形势的发展与变化，利用宏润上市公司融资平台优势，参与基础设施建设尤其是轨道交通及市政工程的优势，加强投融资平台建设，将宏润的潜在优势转化成现实优势。趁着国家创新驱动发展的大潮，在政府重点建设领域，发挥质量至上，融资创新两扇巨大的翅膀，将宏润建设发展成为基础设施建设领域里的龙头企业。

附：宏润建设成立投资中心方案

鉴于国家鼓励和引导社会资本参与基础设施和公用事业建设运营，为提高公司经营规模和盈利水平，促进战略转型和可持续性发展，公司发文设立投资中心，负责政府基础设施和公用事业、房地产、新能源等项目投融资管理，包括投资项目策划、项目融资及财务、项目运行监控等。投资中心将协调公司设计院、总承包公司、市场经营、技术中心、工程管理、财务管理等各部门资源，依托公司参与基础设施项目的投资建设业绩、优质工程及服务、较好公司品牌，准确把握国家投融资政策导向，专注于为各级政府及业主提供基础设施项目投融资、规划设计、施工建设、运营管理一体化的解决方案和服务，作为公司在新常态下确保企业发展极其重要的抓手。

成熟投资建设经验

致力于为政府及业主提供系统的基础设施投资建设解决方案，公司拥有工程施工总承包特级、工程设计市政行业甲级资质，以及轨道交通、公路桥梁、市政高架、地下空间、房屋建筑、生态环保等工程项目丰富的施工经验，公司已投资建设基础设施项目完工8项，投资额近30亿元。

创新投融资模式

结合基础设施投资项目，创新投融资方式，开拓新的融资渠道，利用银行中长期信贷、信托资金、基础设施产业基金、项目公司专项债券、资产证券化、上市公司资本市场融资等方式筹集资金，为政府及业主提供全方位、多渠道的项目融资方案。

完善风险控制体系

积极开展国家政策法规、地方政府信用等基础研究，在项目选择、可行性分析、责任分担、施工管理、项目移交和回购风险上进行全面评估，建立完善的风险控制流程体系。

基础设施投资方向

国家鼓励社会资本参与基础设施和公用事业投资建设与运行，包括但不限于：能源、轨道交通、公路桥梁、水利设施、环境保护、市政工程、保障房建设、科技教育、文化体育、旅游卫生、社会福利等项目。

项目投资方式

公司与政府指定机构或其他社会资本合资设立基础设施建设项目公司；共同投资设立产业投资基金用于基础设施开发建设。



漫步欧罗巴



那一直盛开的年华

依旧喜欢墨一样浓郁的夜，最没有安全感的时刻，往往最安全。就这样，世界和夜晚同归于沉寂，没有喧嚣，没有陈杂。突然就觉得灯光不应该属于黑暗，于是想到在日日夜夜个黑暗里，那些用月晕而知风，用初润来感知雨的日子，那皎洁的月光照亮的青石板，那萤火虫点燃的芦苇荡。也罢，时移世易，物质轮回且守恒，所有的生命，所有的年华，都在盛开吧。

这些日子，经历了好些事情，初夏的细雨把空气搅得哀婉而忧郁。因着前些日子的燥热变得无精打采的心脏，又被这场急雨浇得惨白。

心情沉郁的几天，老是想起一篇文章——《告诉我通向下一个威士忌酒吧的路口》。我忘记了什么时候曾经读过，也忘记了未读完或是读了几遍，只知道我曾经厌倦过的生存方式现在我爱着。“孤独就是空虚，空虚就是空白，空白就是上帝，上帝是空的，空的就是我。”那么我是上帝么？上帝一准儿在发笑。你看，我现在竟然不去关心沈奇岚，不去读迟子建，我竟然喜欢上了棉棉、陈染、先锋派。

说这些有什么用呢，其实，这是掩饰。他们说我想说的话，他们说，走吧这个地方怪怪的我不要在这里我要离开，我要离开么？时光默默地，水声，雨滴声，风的声音。空气的气息，泥土的气息，夜的气息。我爱这声音和气息。既然爱了，就一定会选择的原因。

相信么？有一个魔鬼在你的门外等待了到底有多久了？它和痛苦一起飘荡，它和墙壁一起囚禁，它和邪恶一起虚弱，它和世界一起粉碎，它呼喊你的名字乞求更多。直到天空一点点地放晴，一点光，一点亮，照过了窗子，照过了头顶。

我的生活曾一直的云淡风清，简单是天性使然，并且，习惯于这种简单。有一天，习惯会变成一种惰性，可是后来，我轻易地改变了这种惰性。我觉得，人是由于不够简单，才不能包容复杂。属于全世界的春天，总还有人不能尽兴狂欢。那便是心态的问题。所以，心情就明媚起来，也曾饱食终日无所用心，可是此心安处，何惧之有？

我相信，每一段路程都会是成长，所以感谢昨天，感谢今天。所有走过的路，开心的、不开心的；受伤害的，受挫折的；公正的，不公正的；所有的经历都会在某一个卷土重来的情境中，帮助你最方便快捷地找到最佳的路径。所以必须懂得感谢与感恩。

Never say never.

当有朝一日，我想起我此刻的年龄，我会感谢岁月给我的一切。因为我终于相信，无论何时，年华都会盛开。

老贾

献给每一位平凡而可爱的建设者

文/陈磊 大连公司



认识老贾是在2011年的夏天，功成街站主体结构刚开始施工的时候。他是劳务分包单位的项目现场负责人，第一次碰面是在施工现场，我正准备跟他握个手，他却往我摊开的手心里塞了一支烟。抬眼一看是个年近半百的中年人，不到一米七的个子，白胖的脸蛋上飘着几道皱纹，就像混凝土浇筑完后的细细裂纹。当时他跟我说的什么已经忘记了，只记得我尴尬的接下他递的烟，他也不好意思的咧嘴笑开了，躲在嘴角的一颗银牙在那天的烈日下闪着光，有点可爱。

老贾是四川人，认识的四年时间里，我大概问了他十几次是四川哪里人，他也回答了我十几次，我也忘记了十几次，问多了也就觉得不重要了，因为我觉得老贾也没有记住我是哪里人，对于彼此来说能各自“回家”才是更美好而奢侈的事情。这个年纪的人一般说普通话都自带乡音，老贾平时说的也是所谓的“川普”。每当项目部给他下达什么工作指示和具体要求的时候，他的答复基本上就只有两个关键字“么得”。刚开始挺不理解的，为什么有时候明明有困难的事情，

他也说“么得”。后来时间久了，我才读懂了老贾的“么得”代表着：“喜悦、兴奋、伤悲、愤怒、平静、无助、失望、激动、满足、无奈、欣慰、沮丧、困惑、疲惫……”。

老贾爱干净，平时爱穿白衬衫，我总是盯着他衬衫的领子和袖口看，是不是也会有一天变脏，可是真的没有。每一次上施工现场都戴着一双干净的劳动手套，有时候看见他的手套在施工现场挥舞指点觉得他还挺有风貌的；有时候远远的看他爬在满堂支架上检查现场作业，白色的衬衫，红色的安全帽，笨拙的行动像一只等待救援的北极熊，我一眼看过去就知道那一定是他。

老贾是性情中人。有一次吃完晚饭推门进他宿舍准备谈论工作，房间里灯光黯淡，就他一个人端着酒杯，孤独落寞的侧影。转过脸，看见他眼眶红红的，脸上隐约挂着眼泪。我觉得自己来的不是时候，毕竟两个男人之间总是难以相互抚慰心灵，当时就想当作什么也没看见转身走。他咽下一口酒，看着桌边的手机说家里的老母亲病重住院了，我说你赶快回去看看吧，这边的工作我来帮你安排，老贾说“么得”。但第二天我还是在施工现场见到他，我问老贾你怎么还没回家，老贾感慨了一句“自古忠孝难两全”低着头走开了。只留下我伫立在风中默默沉思着忠诚和孝义之间的两难抉择。

老贾已经老了，眼睛也花了。他习惯在某个吃过午饭的中午端着一本图纸戴着老花眼镜再拿个放大镜在项目部的院子里看图纸，每当这个时候我就趴在二楼的围栏边看他，阳光打在放大镜上在图纸上聚成一个光点，我痴痴的盼望着什么时候图纸烧个洞就马上让他赔。

老贾有梦想。他说他的老板以前也是普通的管理人员，告诉过他一句成功感言“街上那么多宝马车，总有一辆是你的！”这句话现在也成了他的人生信条。每次跟我这么说的时侯，我总开玩笑说“老贾！那我以后一定给你当司机！”老贾去了天津打工，工作挺顺利的，我说等你干完这个活，街上那么多宝马车就有一辆是你的了。其实认识老贾半年之后才知道他的全名叫“贾昌禄”，他说是他父亲取的名字，他父亲是个老先生，给他取了个好名字。我并不觉得“昌禄”两个字究竟如何意味深长，是否真的会带给他功名利禄，但是我想着下一次改口叫他“昌禄”他应该会很开心。

再见，老贾。功成街站竣工那天我们一起吃了个饭，大家都喝多了，他非得送我回家，我说老贾你又不大会开车，你跟我也不顺路不用送我。老贾一边拉着我的手一边拦出租车，出租车过去了好几十辆都没停，我看看路边行人奇怪的眼神，我说老贾你再不放开我的手我就喊人了。在车上老贾又儿女情长了，一路上他坐在副驾驶的位置对我说了很多，我也看不见他的表情，只听清楚了他哽咽的语气里一直说着“朋友”两个字。

昨天老贾又给我打电话了，他问我大连地铁通了没，我说通了，我说有空来大连请你坐地铁，老贾笑着说“么得”。那一刻，我仿佛又看见了2011年夏天烈日下他那颗躲在嘴角闪耀的银牙。

纽约印象

文/江水 第七项经部



清晨，我们驱车由加拿大进入美国，经波士顿去纽约游览。时值金秋十月，行驶在美国东部缅因州的高速公路之上，公路穿行在赤橙黄绿青蓝紫一片秋色浓重的森林之中，令人称奇的是竟未发现一棵枯树残株，就是公路两旁绿茵茵的草坡，看得出也是经过精心修剪养护的，令人赏心悦目，可见美国公路管理水平之高。我们到达缅因州的波特兰后，改乘长途客车抵达波士顿再转乘火车，沿着美国的东海岸向美国国际大都市纽约进发。美国的长途客车和火车车厢宽敞，座位宽大感觉舒适。一路上，我们放眼窗外尽情欣赏那秋色迷蒙、不断变幻的，具有美国东部特色的乡村田园、城镇楼宇、海天一色的旖旎风光。当华灯初上之时，终于来到了目的地纽约。

身处航行在纽约哈德逊河上的游艇之上，脚下是波光粼粼、波涛汹涌的蓝色河水，银白色的海鸥随波逐浪、自由翱翔。我们迎着略带凉意的阵阵微风，沐浴着温暖的秋色阳光，兴致勃勃地四处张望。闻名遐迩的自由女神像，高高矗立在美国纽约哈德逊河中心的自由岛上，离我们越来越近。难以抑制的兴奋显现在各种肤色的游客的面庞上，内心的震撼无以言表。自由女神像是著名法国雕塑家巴托尔迪历时十年精心雕塑而成，是1876年法兰西政府为美国独立100周年纪念而赠送礼品。自由女神身着古希腊风格服装，头冠七道光茫的头饰，振臂高举火炬，气势恢宏神态安详，她是自由美国国家制度的象征和骄傲，凝目注视着美丽的远方。

站在自由岛上的自由女神脚下眺望远方，正前方远处的河面上，著名的布鲁克林大铁桥将纽约布鲁克林区与曼哈顿岛连成一体。据说此桥早在1881年就已落成，曾经被称之为工业时代的建筑奇迹而名扬四海。展望右方远处河中小岛以及哈德逊河的彼岸上，在橙黄晕红一片秋色的密林掩映下的色彩亮丽的西方建筑，在阳光的照耀下更显得加瑰丽而辉煌。放眼左前方，隔水相望，亮丽而壮观的曼哈顿岛上高楼云集、鳞次栉比。特别是那岿然耸立在因遭受“9.11”袭击被摧毁的原世贸中心原址上的世贸中心一号楼更为引人注目，那楼顶直指苍茫蓝天的超长避雷针式天线设施，俨然是刺向恐怖势力的利剑，彰显着正义必定战胜邪恶的坚强信念和力量。

纽约的中央公园久负盛名，身临其境方知名副其实。它坐落在高楼林立的曼哈顿岛的中心地带，占地广阔达5000亩以上。此园历史悠久规模宏大，建成于1873年。集树林、山丘、草地、湖泊、喷泉、雕塑之大成；融动物园、剧场、美术馆、运动场、游乐设施、餐饮美食为一体。堪称世界城市公园之最。正值金秋，只见浓荫覆盖鸟语花香，枫叶如火杏叶微黄。特别是“水中天使”雕塑群的毕士达喷泉池旁，人流如织、熙熙攘攘。而那坐落在美国纽约中央公园一侧，名列世界四大博物馆之一的纽约大都会博物馆，其建筑的恢宏壮观自不必说，就其所拥有的丰富而精美的藏品竟达300万件以上。其中，尤以古埃及以及西亚古文明的展品最为珍贵。而那西方绘画艺术馆所展示的一幅幅巨幅油画中所描绘的人物、场景惟妙惟肖、栩栩如生，恍若身临其境、时光倒流，给人以视觉冲击。

清晨，精神饱满肤色各异的上班族，从地铁内蜂拥而出，一个个目光坚毅、表情自信，在纽约街头汇聚成一股股人流，只听到脚步声清晰，喧闹声全无。颇具盛名的综合性大型购物中心——纽约“美西百货”商场里，尽管人头攒动、生意红火，但一切都是那么井然有序，未发现有人高声喧哗。

说到纽约地铁，我们也乘坐了几次，有了亲身体验。大概因为建造年代久远，站台里空间局促通道狭小，车厢内设备陈旧；轨道里阴暗潮湿，积水成洼并不鲜见；虽无垃圾堆积，却见老鼠悠悠，如入无人之境。对美洲第一大都市纽约的地铁现状，真是不敢恭维，与那高敞轩昂堪称艺术宫殿的纽约中央火车站相比，可谓天壤之别。

什么

风吹，风吹摇摆的屋檐，看你！
看你端起一口青花瓷碗
哪怕昙花一现，也会清澈地映进
千家万户的门楣。——风吹呵
风吹，风吹鹰隼的喙
风吹窗外悬铃木篱笆，让大海断裂！

——我听出了书本上记载的一点秋意
没有特别的意思，作为等待戈多的一种陪衬，显得世故而老练
如此风景，在我的内心渐渐生成？
我为什么觉得自己很无聊？又很满足？
无聊的还有那面旗幡引起的又一场争论

还有电视上被包装过的舆论口径
一架庞大的机器轰响在生活的背后
象一种政治关怀，任谁也无法改变
哪怕你真的出现！尽管你是一把刀
是英雄和法，姓韩名非，或质量万里行
尽管你的出现，就是勇气和传奇

你是什么星下凡？你左手所持的令牌
写着一句什么样的咒语？斩钉截铁的人呵
让我提起自己的头颅飞奔向你的！
让我加入一场近似于巴比伦的抽签游戏
在这个拜物教的时代，英雄击毙一只苍蝇
退在一旁，迷惑的眼神点亮鼠穴里的两支蜡烛

一群蚂蚁取而代之忙碌到日暮
而我的姓氏传下英雄的血统，温度计的红汞
升向我体内的夏天：我曾经是我的祖先
我曾经就是英雄，匆匆走过30年
从校园返回到校园，单调的锁链
这金属的花朵开向人性黯淡的一面

花园

花园象一面镜子镶嵌在邮局对面
妖气和咒语静静焚烧
太阳的玻璃手指翻动着
一部百科全书，和普遍的无知

红色双休日。鸽子在空荡荡的花园上空
散步、拉屎，并俯视
红男绿女们，如何闪动着邪念
消遣渐臻佳境

当我走出花园，骑上车疾掠过
邮电大楼：远方的信
那文字上的莫逆胜过骨肉和千金
花园在焚烧中进入身后的议论

而花园里的奥秘只有少数人享有
对于更多的人，经书上则采用比喻：
“叫他们看是看见，却不晓得；
听是听见，却不明白。”

当这种比喻进入我的诗歌
我与花园已难分彼此
可是，时日升迁，平庸之门
洞开肉身，继续主宰人间。



诗二首

文/韩高琦

