

宁波市特大跨奉化江无风撑中承式内倾钢坦拱桥——澄浪桥工程  
(宏润宁波公司承建)



宏润集团隆重召开20周年表彰大会  
公司召开青年大学生代表座谈会  
公司通过2014年三体系复审  
传递正能量青春共成长  
BIM对建筑施工管理产生的影响



# 目录

2015.02 (第46期)

CONTENTS

### 欢迎宏润集团全体同仁踊跃投稿

《宏润》是宏润集团公司文化的重要载体，逢双月初出版，单月中旬截稿。希望宏润员工利用内刊平台，畅谈业务、工作，抒发心声、理想。

《宏润》栏目包括：公司新闻、宏观政策、资本市场、行业资讯、业务动态、科技交流、专题报道、管理视野、人物风采、员工心声、文化家园等。

请将来稿的电子文档和照片发送至邮箱hrir@chinahongrun.com或公司OA系统，注明“宏润投稿”。文章应配照片，并需单独发送，以保持清晰度。来稿请注明作者真实姓名和所属单位（发表时可署笔名）。

来稿如录用，将酌情支付稿酬。恕不退稿，请作者自留底稿。

《宏润》编辑部



2014年12月25日，宏润集团隆重召开20周年表彰大会。



2014年12月24日，公司召开2014青年大学生代表座谈会。



2014年11月18日，住建部专家组对宏润特级资质申报现场核查。

### 新闻聚焦

|                     |    |
|---------------------|----|
| 宏润集团隆重召开20周年表彰大会    | 03 |
| 公司召开分公司及项目经理座谈会     | 05 |
| 公司召开青年大学生代表座谈会      | 07 |
| 传递正能量 青春共成长         | 09 |
| 公司顺利通过2014年三体系复审    | 11 |
| 宁波白鹤派出所向宏润项目部赠送锦旗   | 12 |
| 兰州深安黄河大桥工程通过竣工验收    | 13 |
| 兰州深安黄河大桥获两项省级科技成果鉴定 | 14 |
| 杭州东方寓舍 黄龙饭店盛大开业     | 15 |
| 宁波市副市长王仁洲视察澄浪桥工程    | 17 |
| 宏润建设已获专利授权动态        | 18 |
| 公司简介                | 19 |

### 宏观政策

|                  |    |
|------------------|----|
| 国家发改委再批2000亿城轨项目 | 21 |
| 工业化建筑评价标准进入审批阶段  | 22 |

### 行业资讯

|                       |    |
|-----------------------|----|
| 建筑施工企业的文化融合和创新        | 23 |
| 全国3600万建筑业农民工将被纳入工伤保险 | 24 |
| 铁路“十三五”思路出笼城际 铁路或成重点  | 25 |

### 资本市场

|                          |    |
|--------------------------|----|
| 宏润建设2014年12月及2015年1月公告回放 | 26 |
|--------------------------|----|

### 业务动态

|                 |    |
|-----------------|----|
| 上海轨道交通17号线7标工程  | 27 |
| 杭州地铁4号线南延伸段1标工程 | 28 |

### 科技交流

|                   |    |
|-------------------|----|
| 上海建筑业协会举办BIM技术宣贯会 | 29 |
| 谈BIM对建筑施工管理产生的影响  | 30 |

### 专题报道

|                      |    |
|----------------------|----|
| 澄浪桥工程成为宁波首个应用BIM市政项目 | 31 |
|----------------------|----|

### 摄影专辑

|      |    |
|------|----|
| 法国即景 | 33 |
|------|----|

### 员工心声

|       |    |
|-------|----|
| 万源城之夏 | 35 |
| 秋之韵   | 36 |

### 文化家园

|           |    |
|-----------|----|
| 孤独骄傲与卑微高贵 | 37 |
| 夕阳时辰      | 38 |
| 下午三点      | 38 |

### 宏润建设期刊

版权所有，未经同意不得转载本刊图文。  
宏润建设集团内部刊物，免费交流。

主办：宏润建设集团股份有限公司

编委会成员：

郑宏舫、尹芳达、何秀永、顾敏春  
赵余夫、李剑彤、李涵军、郑恩海

主编：赵余夫

编辑：吴谷华、傅琨、陈洁、丁常湧、鲍廉梵

地址：上海市龙漕路200弄28号宏润大厦  
邮编：200235  
电话：021-54976006 54976007  
传真：021-54976008  
邮箱：hrir@chinahongrun.com  
网站：www.chinahongrun.com



宏润集团总经理尹芳达宣读了表彰文件，方良等6名同志获“杰出贡献奖”；胡家锡等7名同志获“特别贡献奖”；李伟武等32名同志获“优秀员工奖”。董事长郑宏舫、总经理尹芳达一起为上述受表彰员工授予奖牌。

忆往昔风雨兼程，岁月如歌，宏润人豪情满怀、感慨万千。宏润历经时代风雨的磨砺，已发展成为大型建筑业高新技术上市公司，立足上海、走向全国、迈出国门，演绎了一个个奋发图强、创新发展的故事。宏润集团业务已涉及建筑施工、房地产开发、基础设施投资建设、新能源等板块，年完成施工产值100亿元，实现收入80亿元。近日，宏润建设又获国家住建部特级资质，取得了市政公用工程施工总承包特级、工程设计市政行业甲级，标志着宏润创新发展实现了新突破，迈向新高度。在新形势下，宏润必将适应新常态，抓住新机遇，实现新跨越，迎来更加美好的明天。

晚宴上，精彩节目纷呈，宏润人觥筹交错，祥和万里。

## 忆往昔风雨兼程 岁月如歌 看今朝二十华诞 繁华似锦

### 宏润集团隆重召开20周年表彰大会

文/鲍永利 行政办

时光荏苒，岁月如梭，二十年只是历史长河中的一刹那，却是那么波澜壮阔。二十年，给我们留下了宝贵的财富、厚重的责任；二十年，见证了昨日的栉风沐雨、守望着明天的灿烂辉煌。

2014年12月25日，宏润集团成立二十周年表彰大会在上海华亭宾馆隆重举行。相关嘉宾、宏润集团董事长郑宏舫、总经理尹芳达等领导，下属分公司、项目部及各子公司负责人、项目经理代表及总部员工，共计500余人参加。

宏润集团董事长郑宏舫发表了热情洋溢的讲话，回顾宏润成立20周年的风雨岁月，对所取得成绩感到自豪。感谢为公司改革、创新、发展给予亲切关怀、鼎力帮助的各级政府、协会、朋友；感谢股东的大力支持，感谢员工的辛勤努力。同时，向受到表彰、为宏润做出优异贡献的先进个人表示热烈祝贺。



# 公司召开企业发展及项目经理座谈会

2014年12月25日上午，公司在宏润大厦召开企业发展座谈会。公司董事长郑宏舫、公司行政班子领导、分公司、项经部及区域公司负责人出席会议。总经理尹芳达主持会议。

各分公司、项经部负责人结合自己的生产经营情况，对宏润如何发展提出了意见和建议。主要包括：加强公司人才培养机制，建立公司人才库；加强公司文化建设，增加员工归属感；加强总公司经营能力；公司需要进行产权及体制改革；加强与大企业的合作与联合；要重视工程业绩的积累；公司技术团队对分公司的支持；在新形势下，特别要加强投资团队建设；要明确公司及分公司的发展规划和方向；要重视经营中的政治风险。

董事长发表重要讲话，指出：公司这次获得特级资质，是公司发展新的开始。我们要迎接新的挑战：经营促规模，投资促效益。要提高总公司和分公司的经营能力；公司体制要突破，管理要调整，国家放权，公司也要放权，权衡上下利益分配机制；要重视设计院发展，设计带动施工，发挥设计院的龙头作用；要重视工程质量和对业主服务配合，这是公司的长期优势；2015年是公司发展关键年，要调动内部积极性，抓好经营和投资平台建设；面对国家城镇化、一带一路、PPP等政策实施，建筑业有很好发展机会，我们必须适应新常态，抓住新机遇，从而实现新跨越。



下午，公司在华亭宾馆召开在建工程项目经理座谈会，公司行政班子、在建工程项目经理、一级注册建造师出席。公司副总经理李剑彤主持会议。宁波市住建委副主任杨馥源、市场处处长高波到会指导。

杨主任首先祝贺宏润建设成立20周年，并感谢公司管理层、项目经理及全体员工为宁波建筑业发展作出的贡献。并对宏润发展提出了希望：要把握好经济发展的新常态，树立新目标；发挥宏润特级资质以及轨道交通优势、上市公司资本优势、公司管理规范优势，搞好机制体制改革、人才团队建设，注重企业转型升级、科技创新，通过企业联合、实施走出去，实现公司新一轮又好又快发展。





# 公司召开2014青年大学生代表座谈会

2014年12月24日下午，宏润2014青年大学生代表座谈会在上海宏润大厦十楼会议室隆重召开。公司总经理尹芳达、副总经理何秀永等领导及50名青年大学生代表参加。会议由副总经理赵余夫主持。

赵总阐述了召开大学生座谈会的目的，是为大学生提供与公司对话和相互交流的平台；然后围绕着宏润发展历程、业务范围、技术创新、转型升级、发展方向、信息化和企业文化等内容展开交流。他还表示宏润是大学生学习和成长的平台，大学生是公司今后发展的主力军，希望大学生加强学习、正确定位，与宏润共发展。

座谈会在轻松、愉快的气氛中进行。来自不同部门的大学生代表结合自己的工作，畅所欲言，纷纷表达了对工作中所遇到问题的看法和经验，如何实现做好本职工作和完成自我进步的协调统一，对自身心态如何适应调整；部分大学生已从莘莘学子迅速成为骨干员工；大学生对公司提供转型机会、工作轮岗、现场锻炼，以及休假制度等提出了意见和建议。



出席会议的公司领导分别结合自己当年基层工作经历，对青年大学生成长成才提出了要求，并对工作上存在的一些误区进行指导。副总经理何秀永要求大学生做到尽心尽责、齐心协力、问心无愧，希望对公司提出合理化建议。

最后，总经理尹芳达肯定了大家的发言，感谢青年大学生为宏润发展所做出的努力和提出的宝贵意见。尹总为大家描绘了公司的发展规划，要全面增强公司在技术、装备、管理、品牌、资金和文化各方面综合实力和竞争力。勉励大学生准确定位、努力提高、勤奋进取、融入团队，为公司发展建功立业。

第二天公司组织大家游览东方明珠塔，参观公司徐汇日月光中心项目施工现场，让大学生深刻体会到公司精品工程的良好风貌。

本次座谈会，体现了集团对人才发展战略的重视和对大学生工作生活的关心。我们将立足本职岗位、努力工作、勤奋学习，为宏润发展贡献力量。





# 传递正能量 青春共成长

## 2014年宏润杭州公司大学生座谈会

文/卢慧琴 杭州公司

2014年12月14日下午，宏润集团杭州公司举办了以“传递正能量，青春共成长”为主题的大学生座谈会。杭州公司总经理袁翔、各部门领导、项目经理以及近年入职的大学生代表共48人参加。大学生代表在入场前都收到了一份《来自宏润杭州公司总经理袁翔的信》，信的最下方特地留白，袁总殷切盼望大学生代表能够给他回信，写上能和他一同分享的“小秘密”。

杭州公司副总经理袁琳首先跟大家一起分享了总公司新获市政工程特级企业的喜讯，对杭州公司多年的发展历程、现状以及未来展望做了简单的介绍。

本次座谈会分别从大学生个人、前辈、领导、企业四方的角度，涉及生活、工作、思想诸方面，以对话的形式展开讨论。从各方面了解新进大学生员工情况，增加企业认同感和归属感，营造公司重视人才、培养人才的氛围；同时为员工搭建学习、交流和成长的良好平台，切实解决在实际工作和生活中遇到问题，构建新建员工和公司管理层之间的有效沟通，激发新进员工扎根一线、奉献青春、岗位成才的决心和热情，形成公司与员工之间、员工与员工之间“传递正能量，青春共成长”的良好氛围。

座谈会中大学生敢于发表自己看法和意见，同时也分享了在实际工作中遇到的困难和思想上产生的迷惑。前辈们毫无保留地分享了自己的心路历程和克服障碍的经验；领导们从管理层的角度，答疑解惑并提出了完善措施；企业方也明确表示尽快将这些问题落实到位。也希望大家身处其中，可以表达不满，但不要丧失信心；可以抱怨，但不要敌视，一起并肩作战，携手并进，努力改善、提高和升华。

本次座谈会采取大学生和前辈、领导、企业方“面对面”交流形式，拉近了企业、领导和新进大学生员工之间的距离。整个座谈会不时有大学生带来才艺表演，领导们也积极参与并与大学生形成互动，气氛轻松而愉悦。

袁总在讲话中提出个人和企业的成功与否与行业发展有密不可分的关系，而我们从事的正是有一个很有前途的行业，企业环境好、平台好、团队好，希望每一位大学生要信任企业、热爱岗位、对自己有信心，公司努力为每一位有志青年搭建展示自我、发展自我的宽阔舞台。不管你是宏润“匆匆的过客”，还是宏润未来的主人，每个人一定要努力做好“今天”，专注于今天的工作是明天成功的基础。思想可以活跃，心情可以浮躁，但是行动必须坚定。

最后，各部门领导们对大学生们送上祝福，希望在宏润建设杭州公司这个大家庭里，培养成能力强、品格优的人，祝福大家前程似锦！





## 公司顺利通过2014年三体系复审

文/工程部

2014年12月29—31日，由中建协认证中心上海分中心派出的一行五人审核组，对公司进行2014年质量、环境及职业健康安全管理体系以及GB/T50430—2007《工程建设施工企业质量管理规范》的第三方复评换证审核。

审核组专家按照复评审核程序，召开首次会议，接着通过对公司高层领导沟通和对各职能部门的审核，以及对三个能够覆盖公司资质的在建项目的审核，全面了解公司本年度发展状况、经营情况以及体系运行的基本情况。通过严谨细致的审核，专家组在末次会议上给出了客观公正的审核结论，认为公司管理体系方针适宜，目标、指标得到了贯彻实施，能满足顾客、员工及相关方要求，并在组织的领导、社会责任、战略、顾客与市场、资源、过程管理、测量、分析与改进以及经营结果等方面都取得了较好的成绩和业绩。未发生严重不合格项，所采取的纠正预防措施具有针对性、可行性、有效性和可持续性，体系运行有效。

最终审核组专家一致同意宏润建设集团股份有限公司顺利通过2014年质量、环境及职业健康安全管理体系复评审核，并换发新版三体系认证证书。

公司参与审核的3个在建项目为：

- 1、上海徐汇日月光中心工程（第十一项经部）
- 2、苏州地铁4号线14标工程（苏州公司）
- 3、上海规划一路道路新建工程2标（第十项经部）



## 宁波江东区白鹤派出所 向宏润项目部赠送锦旗

文/郑雅琴 宁波公司

宏润宁波澄浪桥及接线工程项目部积极做好项目流动人口和治安防控管理，与当地派出所保持良好的沟通互动，并积极配合派出所日常相关工作。近日，宁波市江东区白鹤派出所向宏润项目部赠送“警民携手，共筑和谐”的锦旗，感谢项目部为工程建设和辖区治安工作所作出的积极努力并取得良好成效。



## 兰州深安黄河大桥工程顺利通过竣工验收

文/兰州深安大桥项目部

兰州市深安黄河大桥由宏润建设集团以BT模式中标承建，项目总投资约6.7亿元，其中工程建安费约4.7亿元。工程于2011年11月25日正式开工建设，于2014年9月30日竣工通车，历时1041日历天。

在兰州市市政工程安全质量监督管理站、兰州市城市发展投资有限公司的组织下，工程于2014年12月19日进行了正式竣工验收。参加工程验收的单位有：兰州市城市管理综合行政执法局、兰州市市政工程管理处、兰州市城建档案馆、兰州市七里河区人民政府、兰州市安宁区住房和城乡建设局、兰州市安宁区市政管理所、兰州市公安局交通警察支队、兰州黄河风情线管理办公室、上海市政工程设计研究总院、上海市市政工程勘察设计院有限公司、甘肃铁一院工程监理有限责任公司、宏润建设集团股份有限公司、北京市建设工程质量第三检测所有限责任公司、兰州交通大学、兰州理工大学等。

经参验人员一致同意，兰州市深安黄河大桥工程设计符合相关规范、标准和工程建设强制性标准条文，施工符合设计文件要求，基础资料齐全可靠，建设、设计、监理、施工等参建单位执行了国家强制性规范的要求，工程质量符合国家（行业）质量验评标准，满足使用功能要求，单位工程质量合格，同意竣工并交付使用。

本次竣工验收的顺利完成为兰州市深安黄河大桥工程的回购提供了必要条件。

## 深安大桥获两项省级科技成果鉴定 暨甘肃省建设科技示范工程顺利通过验收

文/兰州深安大桥项目部

2015年1月5日上午，由甘肃省科学技术厅组织、甘肃省住房和城乡建设厅主持，邀请相关专家组成鉴定委员会，对宏润完成的“兰州市深安黄河大桥步履式双曲线整体顶推施工及控制技术研究”、“兰州市深安黄河大桥曲线V型墩分段施工预应力应用技术”两项成果进行了科技成果鉴定。鉴定委员会在听取了项目组的汇报、查阅相关技术资料及质询讨论后，一致认为该两项研究成果在技术方面有较大创新，分别达到了“国际先进水平”、“国内领先水平”，同意通过成果鉴定，并具备申报省级科技成果奖励条件。



2015年1月5日下午，由甘肃省住房和城乡建设厅组织并主持，邀请相关专家组成鉴定委员会，对公司承建的兰州市深安黄河大桥工程申请立项的甘肃省建设科技示范工程进行验收。与会专家分别听取了建设单位、施工单位、监理单位对深安大桥建设过程中广泛应用建设部推荐的“十项新技术”及工程创新技术、关键技术等应用情况的介绍，结合施工过程中建设厅组织的中间验收情况，验收组一致认为兰州市深安黄河大桥工程在建设过程中积极应用“十大新技术”，其中“四大项、八小项”新技术具备较强的示范意义，且在施工过程中勇于技术创新，率先在甘肃省地区采用步履式整体顶推技术，并获得圆满成功。在主桥V型墩施工过程中，通过加设二道临时预应力拉杆及率先引入劲性芯模理念，有效避免了V型墩双肢根部开裂问题及节约了劲性骨架的施工成本。同意通过“甘肃省建设科技示范工程”验收。





## 杭州东方寓舍·黄龙饭店盛大开业

### 输出五星级酒店服务体系 抢滩钱江新城酒店式公寓

2015年1月25日，东方寓舍·黄龙饭店开业誌喜暨新年酒会在钱江新城核心CBD区域东方君悦盛大举行。近200位应邀出席的社会各界层峰人士及嘉宾济济一堂，共同见证杭州本土酒店大鳄正式进驻CBD核心的盛举。东方君悦项目由宏润建设集团与浙江金瑞集团联合投资开发。

对于很多酒店品牌来说，杭州的西湖和钱江新城两大核心区域，向来是兵家必争之地。杭州本土酒店品牌黄龙饭店落户钱江新城，深耕商务群体，输出五星酒店的服务管理体系，做起了服务式酒店公寓。



酒店式公寓，最早始于1994年欧洲，意为“酒店式的服务，公寓式的管理”。在中国，酒店式服务公寓最早出现在深圳，与传统的酒店相比，在硬件配套设施上毫不逊色，而服务更加家庭化。由于它吸收了传统酒店与传统公寓的长处，因此，备受投资人士以及在外籍商务人士的青睐。

选择酒店式公寓，一是看中服务，二是地理位置。东方寓舍紧邻万象城及来福士广场，周边各大商业银行总部及

金融证券大楼环绕，众多高端住宅及甲级写字楼林立，享有城市阳台、杭州大剧院、国际会议中心、市民中心等城市资源，拥有钱塘江一线江景、城市公共绿化带等优质环境资源。

杭州黄龙饭店作为杭城本土首屈一指的五星级大酒店，在全国乃至东南亚地区都享有极高的地位及声誉。东方寓舍是黄龙饭店今年推出的重量级专属酒店，专门满足CB区域的众多的高层管理者、金融行业及互联网精英为主。

黄龙饭店选择东方君悦作为合作伙伴，除了东方君悦所占据的钱江新城作为杭州唯一的金融CBD核心所具有的核心价值，更看重的是东方君悦优秀的产品品牌、楼盘本身完善的商业商务配套设施，以及高端客户对于高品质生活的需求。

东方寓舍拥有各类景观标准房及家庭套房供100余间，酒店配有精致餐厅龙吟小厨、宴会厅、酒店大堂、行政酒廊、室内恒温游泳池、SPA、棋牌房、美容中心等商业商务设施。而黄龙饭店一贯的高水准五星级服务体系也将同时进入东方君悦，成为高端人士服务需求的切实保障。

东方寓舍酒店地址：杭州市江干区钱江新城民心路88号东方君悦

联系电话：0571-88902288



宏润建设已获专利授权动态

| 序号     | 申报专利名称                   | 授权号            | 阶段   |
|--------|--------------------------|----------------|------|
| 实用新型专利 |                          |                |      |
| 1      | 无承重架的防撞墙模板               | 200720072311.4 | 已获证书 |
| 2      | 箱涵纠偏装置                   | 200720072310.X | 已获证书 |
| 3      | 深基坑塔吊平台基座                | 200720071758.X | 已获证书 |
| 4      | 现浇桥梁的模板托梁的支座             | 200720071757.5 | 已获证书 |
| 5      | 贝雷桁架梁架桥机                 | 200720071759.4 | 已获证书 |
| 6      | 悬空脚手架的装配式挑架              | 200720071756.0 | 已获证书 |
| 7      | 混凝土构件成型用钢模板              | 200720071311.2 | 已获证书 |
| 8      | 吊机                       | 200720071210.5 | 已获证书 |
| 9      | 贝雷桁架组拼门架                 | 200720070713.0 | 已获证书 |
| 10     | 贝雷桁架型挂篮                  | 200720070673.X | 已获证书 |
| 11     | 拆桥起重设备                   | 200720070714.5 | 已获证书 |
| 12     | 挤压泵                      | 200820157604.7 | 已获证书 |
| 13     | 集中润滑油脂泵                  | 200820157589.6 | 已获证书 |
| 14     | 同步注浆清洗设备                 | 200820157420.0 | 已获证书 |
| 15     | 盾尾油脂泵                    | 200820157865.9 | 已获证书 |
| 16     | 盾构刀盘                     | 201020180971.6 | 已获证书 |
| 17     | 钢管顶进曲线轨迹控制系统             | 201120115513.9 | 已获证书 |
| 18     | 用于盾构隧道水下进洞工艺中洞门圈的土体加固装置  | 20120093290.0  | 已获证书 |
| 19     | 拼装式脚手架                   | 201120079665.8 | 已获证书 |
| 20     | 用于吊篮的滚轮                  | 201120079653.5 | 已获证书 |
| 21     | 用于盖挖逆作法施工中钢管柱安装的自动定位器    | 201120091949.9 | 已获证书 |
| 22     | 适用于大口径钢管曲线顶进施工的钢管节F型接口   | 201120115514.3 | 已获证书 |
| 23     | 曲线管节接口焊接结构               | 201120115428.3 | 已获证书 |
| 24     | 新型模板承重支架                 | 201220080216.X | 已获证书 |
| 25     | 一种新型的渗水混凝土构件             | 201220080113.3 | 已获证书 |
| 26     | 一种用于盾构装备注浆管道清洗的系统装置      | 201220080112.9 | 已获证书 |
| 27     | 一种不需要满堂支架的盖梁承重架          | 201220308206.7 | 已获证书 |
| 28     | 移动模板支架滚动设备               | 201220172540.4 | 已获证书 |
| 29     | 模板支架落模砂箱                 | 201220172583.2 | 已获证书 |
| 30     | 单桩静载试验架                  | 201220172581.3 | 已获证书 |
| 31     | 锚杆拔出系统                   | 201220741808.1 | 已获证书 |
| 32     | 用于结构侧墙新旧混凝土结合处模板紧固的系统    | 201320125440.0 | 已获证书 |
| 33     | 用于浇注大型混凝土构件的支架及其钢模板      | 201320329743.4 | 已获证书 |
| 34     | 移位器                      | 201320392228.0 | 已获证书 |
| 35     | 三角形挂篮                    | 201320376494.4 | 已获证书 |
| 36     | 钢管混凝土结构                  | 201320404215.0 | 已获证书 |
| 37     | 桥梁主塔爬模                   | 201320403783.9 | 已获证书 |
| 38     | 万能杆件龙门架                  | 201320392193.0 | 已获证书 |
| 39     | 适应软土层的盾构机刀盘              | 201320391953.6 | 已获证书 |
| 40     | 桥梁伸缩缝雨水引流装置              | 201320391875.X | 已获证书 |
| 41     | 用于桥梁防撞墙施工钢模板安装及拆除用小车     | 201320392195.X | 已获证书 |
| 42     | 8立方米土箱                   | 201320376928.0 | 已获证书 |
| 43     | 新型盾构穿越区锚杆拆除装置            | 201320660357.3 | 已获证书 |
| 44     | 用于地铁盾构隧道停冻拔管的热盐水循环及吹盐水系统 | 201320792509.5 | 已获证书 |
| 45     | 拱形内衬顶板钢模板支撑系统            | 201420051389.8 | 已获证书 |
| 46     | 叠交隧道或近距离施工隧道用支撑组件        | 201420050503.5 | 已获证书 |
| 47     | 盾构机到达接收位置的辅助装置           | 201420052429.0 | 已获证书 |
| 48     | 新型角钢框铁皮模板                | 201420172449.1 | 已获证书 |
| 49     | 顶推用装配式箱型垫梁               | 201420209767.0 | 已获证书 |
| 50     | 用于顶推临时支撑件拆除用的吊装设备        | 201420207602.X | 已获证书 |
| 51     | 高层建筑悬挑卸料平台               | 201420172026.X | 已获证书 |
| 52     | 长桩冲击钻成孔施工装置              | 201420279491.3 | 已获证书 |
| 53     | 一种用于复杂地层的盾构机刀盘           | 201420278827.4 | 已获证书 |
| 54     | 架设桥梁的三向移位器               | 201420172447.2 | 已获证书 |
| 55     | 一种螺旋机防喷结构                | 2014204413988  | 已获证书 |
| 56     | 综合管沟的管节接缝的防水密封系统         | 201420287910.8 | 已获证书 |
| 57     | 桥梁的现浇连续箱梁的伸缩缝系统及伸缩缝装置    | 201420209766.6 | 已获证书 |
| 58     | 架桥机曲线段架梁系统及架桥机曲线段架梁用支腿系统 | 201420286425.9 | 已获证书 |
| 59     | 用于水平冻结法加固土体的冷冻机组         | 201420283829.2 | 已获证书 |
| 发明专利   |                          |                |      |
| 1      | 现浇桥梁的模板托梁的支座             | 200710042906.X | 已获证书 |
| 2      | 用于钢筋混凝土涵管的钢筋绑扎的活动支架      | 200710041916.1 | 已获证书 |
| 3      | 筒支架转换成连续梁的后浇隐盖梁施工工法      | 200910048036.6 | 已获证书 |
| 4      | 泡沫发生装置和泡沫发生方法            | 200910247212.9 | 已获证书 |



宁波市副市长王仁洲视察澄浪桥工程

文/宁波公司



寒风凛冽，阴雨绵绵，2015年1月14日上午，宁波市副市长王仁洲一行莅临宏润承建的澄浪桥及接线工程海曙片区视察调研。宁波公司经理楼仙虎、项目经理俞国际等陪同。

王市长在工程现场认真听取了市前期办章玉明副主任对工程概况、施工进度、下步计划以及工程安全管理等汇报。王市长对宏润建设安全文明施工表示肯定，指出近期一些地方安全事故多发，安全生产形势严峻，为认真贯彻落实相关文件精

神，各参建单位要切实做好重点建设工程安全生产，特别要做好对大型建筑起重机械、水上作业安全生产隐患排查治理、今冬明春安全工作；要求施工单位做好民工工资落实情况，坚决杜绝拖欠民工工资，确保春节期间稳定祥和。

最后，王市长代表市委市政府向工程参建人员提前致以春节慰问，并和楼仙虎经理握手道别。

## 公司简讯

2015年1月5日，上海市建筑施工行业协会公示，宏润承建项目——长风8号东地块项目一标段3#楼（第19项经部）、白龙港片区南线输送干线完善工程（南线东段工程）（第2项经部）获2014年度上海市建设工程白玉兰奖（市优质工程）。

1月9日，浙江省市政行业协会公示，公示获2014年度浙江省市政行业先进单位，许青宏获2014年度浙江省优秀市政工程项目经理。

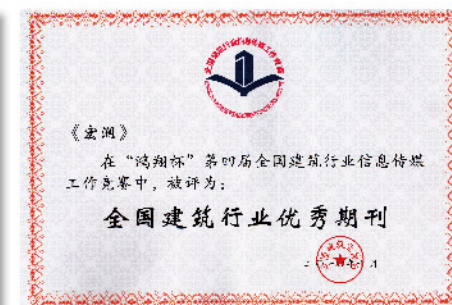
2014年12月16日，国家住房和城乡建设部发布第673号《关于核准2014年第十一批建设工程企业资质资格名单的公告》，核准公司为市政公用工程施工总承包特级企业、工程设计市政行业甲级。



12月，浙江省经信委发文，宏润建设集团股份有限公司企业技术中心荣获浙江省建设行业优秀省级企业技术中心。宏润技术中心自成立以来，顺利通过了宁波市企业技术中心考核，圆满完成3次省级技术中心两年一度的再评价工作，本次以第一名成绩获优秀省级企业技术中心。

12月，公司收到浙江省工商行政管理局发文，续展认定宏润建设为2014年浙江省工商企业信用AAA级“守合同重信用”单位，有效期三年。

11月26日，浙江省建筑业行业协会召开2014年度通联工作会议，《宏润》内刊荣获“2014年全省建筑业行业优秀期刊”，宏润网站荣获“全省建筑业行业最佳网站”。



中国建筑业协会发文公布“鸿翔杯”第四届全国建筑行业信息传媒工作竞赛优胜者名单，《宏润》荣获全国建筑行业优秀期刊，宏润网站荣获全国建筑行业精品网站。

12月8日，公司月度工作例会在上海宏润大厦召开。尹芳达总经理主持，公司高管、下属单位和各部室负责人等出席。1—11月，公司新承接工程业务超过59亿元，同比去年保持增长。

会议指出，公司全年工作总体平稳有序、受控，尤其是特级资质通过了申报材料和信息化的现场核查及考评，公司将成为浙江省首家新晋特级资质企业，有利于公司对外业务承接。公司内部项目资金控制推进有序、初见成效，基本实现了新项目的覆盖，有效提升了公司内控水平。不足的是，公司今年实际经营指标和年度计划指标有较大差距。

会议要求，本年度最后一个月，要加大工作力度，提高工作效率，妥善安排完成年底的各项事务，做好2014年的收尾工作。并开展好年度总结、明年计划安排、绩效考核相关工作，对今年遇到的困难和不足，认真分析总结，制定合理计划，为2015年的各项工作做全面的年度规划，提供更多的建议和方案。



## 国家发改委再批2000亿城轨项目

进入第四季度，国家发改委公布批复的项目投资额度已经超过万亿元。项目大多集中在交通等基建领域。12月22日，国家发改委发布消息，近期再批复2项城市铁路规划，包括合肥市城市轨道交通和浙江省都市圈城际铁路规划。

合肥市城市轨道交通规划总投资787.84亿元，浙江省都市圈城际铁路规划总投资近1305亿元，共计2092.84亿元。

浙江省都市圈城际铁路规划包括杭州都市圈、宁波都市圈、温台城市群、浙中城市群建设城际铁路。线网规划包括23条线路、总里程1413公里，城际铁路网络覆盖区域内70%以上20万人口以上城镇。

而合肥市中心城区城市轨道交通线网由12条线路组成，总长约336.9公里。预计2020年，合肥市公共交通占机动化出行量比例达到66.4%，轨道交通占公共交通出行量比例达到32.9%。10月以来，国家发改委已经分九个批次批复了40余个项目，项目主要包含铁路、公路、机场的新建和扩建，总投资额已经超过13000亿元。

稳增长将继续是明年发改委的工作重点，而发挥好投资的作用则是稳增长的重要抓手。国家发改委主任徐绍史也对稳增长作出了表态。明年经济下行压力加大，要全面认识、主动适应、积极引领“新常态”，保持经济运行在合理区间。

国家发改委近期还启动实施了七大类重大投资工程包。在深化投融资体制改革方面，围绕“投什么”、“谁来投”、“怎么投”3个重大问题做了多方面的改革和探索。对于明年工作，即要围绕经济平稳增长，深入发掘需求潜力并重点抓落实和完善重大投资工程包。另一方面，要用好管好预算内投资，一定要加大重点领域的投入。

有地方发改委人士表示，国家发改委密集批复的背后也显示了地方密集规划和上马中长期基建项目的热潮。在政策的引导和稳增长的压力下，不少地方纷纷修改或出台新的中长期基建规划。这一方面是想接驳国家级工程共享红利，另一方面是许多地区基建确实处于薄弱阶段。在批复热潮后，要注意控制债务风险和防止重复建设，尤其是警惕地方出现一任官员一个规划。

## 工业化建筑评价标准进入审批阶段

住房和城乡建设部科技与产业化发展中心处长叶明在2013—2014年度“广厦奖”获奖项目企业经验交流会上透露，全国已有20多个省市对建筑产业现代化出台鼓励政策。

建筑产业现代化基本内涵，即以住宅建设为重点，以新型建筑工业化为核心，广泛运用现代科学技术和方法，以工业化信息化对建筑全产业链进行更新改造和升级，实现传统生产方式向现代工业化生产方式转变，全面提高建筑工程效率效益和质量。

### 与新型城镇化要求相差甚远

目前，我国房屋建造整个生产过程中，高能耗、高污染、低效率、粗放的传统建造模式仍具有普遍性，建筑业是一个劳动密集型产业，与新型城镇化、工业化、信息化的发展要求相差甚远。

问题主要体现在：一是施工建造工艺、工法落后，技术集成能力低；二是现场施工以手工操作为主，工业化程度低；三是项目以包代管、层层转包，工程管理水平低；四是依赖农民工劳务市场分包，工人技能素质低；五是设计、生产、施工相脱节，整体综合效益低。

国家正不断加大对建筑产业现代化的重视力度。今年4月，国务院出台的新型城镇化发展规划中提出，要大力发展绿色建材，强力推进建筑工业化；5月《2014—2015年节能减排低碳发展行动方案》中提出要以住宅为重点，以建筑工业化为核心，加大对建筑部品生产的扶持力度，推进建筑产业现代化；9月住建部部长陈政高部署六项重点工作，第四项工作明确提出大力推进建筑产业现代化。

按照住建部《工程质量治理两年行动方案》，第一个目标，到2015年底除西部少数省区外，全国各省区市具备相应规模的部品建设能力；第二层目标，新建政府投资工程和保障性安居工程应率先采用建筑产业现代化方式建造；第三个目标，全国建筑产业现代化方式建造的住宅新开工面积占住宅新开工总面积比例逐年增加，每年比上年提高2个百分点。

全国大概有20多个省市都针对建筑产业现代化也好，住宅产业现代化也好，出台了一系列政策和措施。全国建设了一大批预制混凝土构件工厂，去年年底大概31家，到年底又增加20多家，加起来已接近60家左右。

### 推进机制需建立

新型建筑工业化是建筑产业现代化的核心，主要体现在五个方面：一是建筑设计标准化，二是部品生产工厂化，三是现场施工装配化，四是结构装修一体化，五是过程管理信息化。

新型建筑工业化等于现代科学技术加上企业现代化管理。在发展初期是多种模式并行，一个是以房地产龙头的资源整合模式，如万科是技术研发、应用平台、资源整合一体；一种是设计、开发、制造、施工、装修一体化建造模式；一种是以施工总承包为龙头的施工代建模式。

新型建筑工业化不等于传统生产方式加上装配化。最近几年，一些企业通过几年时间，投入大量人力、物力、财力进行科研，研制出一些预制装配式的技术、施工工艺和工法，结果在施工过程当中仍用传统的方式来施工。

对于建筑产业现代化面临的上述问题，要建立推进机制，加强宏观指导和协调工作，遵循市场规律，不能盲目地用行政化手段推进；培育龙头企业，发挥龙头企业的引领和带动作用；还要激励技术创新和加强职业培训。

来源：经济观察网





## 建筑施工企业的文化融合和创新

11月27日，上海市建筑施工行业协会与上海市建设交通系统政研会联合举行“2014年上海市建筑施工企业文化融合与创新研讨会”。上海市建设和交通委思想政治工作研究会秘书长杭财宝、上海国资委思想政治工作研究会副秘书长李桦以及上海建工、中建八局等企业相关领导出席会议。

近年来，施工企业项目纷纷向沪外、境外拓展，转型升级实施兼并、重组改革已经成为“新常态”。企业文化的融合与创新成为企业首先要解决的问题，也是建设企业文化不可回避的重要课题。

会上，上海国资委思想政治工作研究会副秘书长李桦就国资系统重组和“走出去”施工的文化融合作了主题发言。李桦分析了当前重组企业文化融合的三种模式：优秀文化覆盖不优秀文化，强势文化左右弱势文化，均势文化构筑新文化；三个方式：渐进式、强制式、煮蛙式；以及管理的三部曲：统一薪酬，干部管理煮蛙式，制度文本的融合。他指出“走出去”施工企业的文化融合面临三大考验：一是要经受韧性度的考验，脆弱的企业很难经受危机的考验；二是要经受包容度的考验，一个企业走出去要同各地、各国打交道，没有文化的包容度就无法正常工作；三是要经受优秀度的考验，一个企业的文化优秀度不是自己评判，而是需要公众认可。他提出“走出去”文化建设要与六个同行：与党建同行，与制度同行，与创新同行，与产业链文化同行，与廉洁同行，与本土文化同行。

上海市建设和交通委思想政治工作研究会秘书长杭财宝总结时指出：今天专题开展企业文化融合与创新的研讨，首先是深化改革和转型发展的需要，施工企业“走出去”已经成为新常态、新趋势，企业兼并重组也成为转型发展的一种形式。随着时间发展，民营与国企的混合经济的融合也将成为我们研究讨论课题；其次是提高企业文化建设创新水平的需要，在融合过程中要做到思想统一，行为对接，制度重建；再就是提高企业核心竞争力的需要。

上海市建筑施工行业协会副会长兼秘书长高志海表示，企业发展无止境，文化建设无终点，协会要抓住会员企业的需求，把文化建设交流平台建设的更好。

## 全国3600万建筑业农民工将被纳入工伤保险

从人力资源和社会保障部了解到，根据日前出台的《关于进一步做好建筑业工伤保险工作的意见》要求，全国3600万建筑业农民工将被纳入工伤保险。意见明确，建筑施工企业对企业固定职工要按用人单位方式参加工伤保险；对不能按用人单位参保的用工特别是农民工，可按建设项目方式参保，并可在各项社保中优先办理参加工伤保险手续。

这份意见是由人社部会同住建部、安监总局、全国总工会制定的。意见同时确定，对未提交按项目参加工伤保险证明、安全施工措施未落实的项目，不予核发施工许可证。

人社部副部长胡晓义说，建筑业目前从业人员近4500万人，其中3600万人是农民工。建筑业工伤风险高，工伤保险待遇落实难的问题突出，工伤维权已成为该领域从业人员最关心、最迫切的问题之一。

意见明确了工伤保险费计缴方式，确保了缴费资金来源：以项目为单位参保的，可按工程总造价一定比例计算缴纳工伤保险费；建设单位要在工程概算中将工伤保险费单独列支，作为不可竞争费参与竞标，并在开工前由施工总承包企业一次性代缴。

为避免项目竣工后才完成工伤认定鉴定的工伤职工工伤保险待遇不落实的问题，意见规定，对在参保项目施工期间发生工伤、项目竣工时尚未完成工伤认定鉴定的，均依法享受各项工伤保险待遇。

意见还补充完善了工伤保险基金先行支付的条件：未参保的建设项目，其职工发生工伤的，依法由用人单位支付工伤待遇，同时施工总承包单位和建设单位承担连带支付责任；如上述单位不支付，由工伤保险基金先行支付并依法向上述单位追偿。

## 铁路“十三五”思路出笼 城际铁路或成重点

21世纪经济报道。从国家铁路局获悉，在广泛征求国家有关部门、中国铁路总公司（下称铁总）及路内外专家意见建议的基础上，国家铁路局近日编制完成了铁路“十三五”发展规划基本思路，并提报国家发展改革委和交通运输部。

2015年是国家“十二五”规划的收尾年，也是“十三五”规划的编制年。

发改委综合运输研究所研究员董焰表示，到2015年底，原先规划建设的高铁干线基本都将完工运营，未来如何开辟新的高铁战线，储备新的铁路项目，以及在新形势下加快铁路运价改革、运输组织改革、融资体制改革将是“十三五”规划的题中应有之意。“十三五”期间铁路投资会有所降低，但不会出现断崖式的下降，应该会在比高位期间稍低的水平上继续投资建设。

北大经管学院教授赵坚认为，基于目前中国经济处于新常态的现实，未来GDP的增速会逐步降低，为了兜底，政府会时不时出台一些刺激政策，其中包括保障房、水利、交通、环保、民生等，而铁路作为最基本的基础设施，肯定会优先得到安排。另外，未来几年也是城镇化建设加快推进的几年，而铁路作为连接城乡和相邻城市的主要交通，也会得到发展，而且在全国高铁干线网基本建成后，接下来的任务就是建设毛细血管网，也就是城际铁路将是未来建设重点之一。

此次国家铁路局提交交通运输部和发改委的只是铁路“十三五”规划的基本思路。最基本思路获得认可之后，后续将进行集体的规划编制。

国家铁路局称，铁路“十三五”发展规划将以突出问题导向、突出行业特色、突出改革创新、突出综合交通为原则。此次基本思路是从发展基础、形势要求、总体思路、重点任务、保障措施五个方面编制形成的。2015年国家铁路局一方面将继续组织做好铁路“十三五”铁路筹资能力、路网规划等18项课题研究工作，同时认真梳理“十三五”铁路网规模和项目，编制完成铁路“十三五”发展规划草案，并做好与综合交通运输体系规划的衔接，及时启动中长期铁路网规划编制研究工作。

接近铁总的人士表示，这两年铁路项目应该不愁没有，2014年10月初至今，发改委已经批复了总投资量在1万亿以上的铁路项目，而2015年还有一批已经上报给发改委的铁路项目或将获得批复。

中国工程院院士、中铁隧道副总工王梦恕表示，未来铁总投资的重点将从东部地区转向中西部地区，从内陆转向边疆，从重大干线转向中短途城际铁路。另外，也不能忘了中国铁路走出去这条主线，未来铁路可能是两线作战，一方面，国内的项目要做，另一方面，国外的项目也会越来越多。现在中铁、中铁建、南北车合并后的中车，这些企业都已经逐步就将视野转向国外，未来铁路投资的盘子，国外的比重可能会越来越大。

## 宏润建设2014年12月及2015年1月公告回放

12月18日，公司发布2014—041号关于公司取得建筑业特级资质的公告，国家住房和城乡建设部发布第673号《关于核准2014年第一批建设工程企业资质资格名单的公告》，核准公司为市政公用工程施工总承包特级企业、工程设计市政行业甲级。

12月22日，公司发布2014—042号关于股票交易异常波动公告，截止2014年12月19日，公司股票连续两个交易日收盘价格涨幅偏离值累计达到20%，根据有关规定，属于股票交易异常波动。公司不存在应披露而未披露信息。

1月16日，公司发布2015—001—003号公告，公司董事会审议通过《关于修改公司章程部分条款的议案》、《关于独立董事胡剑辉辞职的议案》，公司决定采取现场投票与网络投票相结合的方式，于2月2日下午召开公司2015年第一次临时股东大会，审议修改公司章程部分条款的议案。

公告全文，请登陆巨潮资讯网(<http://www.cninfo.com.cn/sme/gsx/lsgg002062.html>)或宏润建设公司网站(<http://www.chinahongrun.com>)查阅。



## 上海轨道交通17号线7标工程



办公区



施工现场

上海轨道交通17号线工程主要位于青浦区，由沪青平公路至虹桥枢纽，线路走向为沪青平公路—淀山湖大道—盈港路—崧泽大道—诸陆东路，全长35.30km。

本标段分蟠龙路站、东明挖段、东明挖段工作井~蟠龙路站盾构区间、蟠龙路站~中国博览会北站盾构区间土建施工，工程造价2.95亿元。

蟠龙路站位于崧泽大道南侧绿化带内，蟠龙路西侧，车站全长211米，为地下二层岛式车站。围护结构采用地下连续墙（橡胶止水带接头），共86幅。标准段设置一道混凝土支撑+3道钢支撑，开挖深度16米；端头井设置一道混凝土支撑+4道钢支撑，开挖深度17.5米。基坑采用明挖顺筑法施工。

东明挖段，敞开段里程SK29+687.303~SK29+962.986，275.683m，主体内部结构形式u型砼结构，暗埋段里程SK29+962.986~SK30+184.661，221.675m，主体内部结构形式双跨或三跨箱型砼结构。盾构工作井里程SK30+184.661~SK30+199.986，15.325m，主体内部结构形式三跨箱型结构。

东明挖段工作井~蟠龙路站盾构区间R=700m，R=2000m曲线调整，线路纵断面大体呈“V”字坡，区间隧道为单圆隧道，圆形区间隧道的内径为5900mm，外径为6600mm，环宽为1200mm。上行线589.979m，下行线587.788m。

蟠龙路站~中国博览北站区间线路，出蟠龙路站后向下穿蟠龙港护岸，以R=1000m调整沿北洋泾港直线前行，下穿向阳河后以R=2000m曲线调整后抵达中国博览会北站。线路纵断面大体呈“V”字坡，区间隧道为单圆隧道，圆形区间隧道的内径为5900mm，外径为6600mm，环宽为1200mm。采用有一定刚度的单层衬砌，通缝拼装。上行线1189.6m，下行线1190.767m。

蟠龙路站自2014年11月19日开始地下连续墙施工，至2015年1月10日完成所有地下连续墙。施工过程顺利，质量、安全文明施工情况良好。

本工程由公司第11项经部负责承建。



业务动态

## 杭州地铁4号线南延伸段1标工程

杭州地铁4号线一期南延伸段1标工程包含：浦沿站（原东冠路站，长590.92m）、杨家墩站（原坚塔路站，长187.8m）、浦沿站~杨家墩站区间（左线735.152m、右线734.371m）。工程中标价4.8亿元，总工期1096天。

### 1、浦沿站

浦沿站为杭州地铁4号线一期工程起点站，站前设单渡线，站后设折返线加双停车线。车站位于东冠路和浦沿路交叉口，沿浦沿路南北向布置，北侧为新浦河，南侧为化工路。本车站为地下二层岛式车站，主体车站总长590.92m，标准段宽20.7m，站台长度120m，站台宽12m。主体建筑面积24,806㎡，附属建筑面积5,636㎡，总建筑面积30,442㎡。车站共设置5个出入口，4个紧急疏散口及3组风亭。结构形式为双柱三跨及单柱双跨钢筋混凝土框架结构，采用外包全防水，侧墙为复合墙，地下连续墙与内衬墙之间设置防水隔离层。



钢筋混凝土框架结构，采用外包全防水，侧墙为复合墙，地下连续墙与内衬墙之间设置防水隔离层。

### 2、杨家墩站

杨家墩站位于浦沿路与坚塔路交叉口，车站沿浦沿路南北布置，车站西侧为绿城巧园和星汇荣邸等高级住宅小区，东侧为农居点住宅。本车站为地下两层岛式结构，结构形式为双柱三跨钢筋，标准段宽度为21.3m，端头井段宽度为25.4m，有效站台中心处基坑深度为16.35m，端头井基坑最深处为18.36m。本站主体结构顶板覆土厚度约为3m，标准段底板埋深约为16.35m，盾构井段底板埋深约为18.36m。主体设置了4个出入口、2个风井及1个紧急疏散口。

### 3、浦沿站~杨家墩站区间

浦沿站~杨家墩站区间线路基本位于浦沿路正下方，为城市交通主干道，线路出浦沿站后沿浦沿路向北延伸，下穿新浦桥至城星路站。区间左线长735.152m，由直线段、4个半径分别为R=3000m、R=3000m、R=3000m、R=1000m的圆曲线段及缓和曲线段组成。区间右线长734.371m，由直线段、1个半径为R=1000m的圆曲线段及缓和曲线段组成。左右线线路间距在12~15m左右。

本工程由宏润杭州公司负责承建。

# 上海建筑业协会举办BIM技术宣贯会

文/信息中心



2014年12月4日下午，《上海市推进BIM技术应用指导意见》宣贯大会在上海同济大学大礼堂盛况召开。来自建筑行业各企业领导和技术负责人等近1500人出席会议。会议由上海市建筑施工行业协会主办，上海市城乡建设和管理委员会指导，上海鲁班软件有限公司提供技术支持。会议特邀上海市城乡建设和管理委市场监管处副处长沈宏、鲁班咨询首席顾问杨宝明博士发表专题演讲。

2011年5月18日，住房和城乡建设部发布《2011~2015建筑业信息化发展纲要》，将BIM列为十二五重点推广技术；2014年10月29日，上海市人民政府

办公厅正式发布《关于本市推进建筑信息模型技术应用的指导意见》，明确2017年起，本市投资额1亿元以上或单体建筑面积2万平方米以上的政府投资工程、大型公共建筑、市重大工程，申报绿色建筑、市级和国家级优秀勘察设计、施工等奖项的工程，实现设计、施工阶段BIM技术应用。当前，不少施工企业已经或着手将BIM技术应用到所承担的工程项目中，在工程技术领域和项目管理实务中，开展了有益的尝试和探索。BIM技术作为建筑业生产力发展的革命性技术，越来越受到建设行政管理部门和广大施工企业的重视。

沈宏处长全面解读了《意见》，指出通过分阶段、分步骤推进BIM技术试点和推广应用，2016年底前基本形成满足BIM技术应用的配套政策、标准和市场环境；2017年底前本市政府投资工程全部应用BIM技术，社会投资工程普遍应用BIM技术，应用和管理水平走在全国前列。强调创新驱动发展战略，应该以企业为主体、市场为导向，通过政策和标准引导，激发市场活力，提升应用能力，培育和发展建筑业领域的“新技术、新产业、新模式、新业态”；转变政府监管方式，创新设计建造模式，以政府投资工程应用带动、推进社会工程广泛应用。

杨宝明博士围绕BIM技术的6大争议及6大困境，做了题为《BIM：争议、价值与方向》的主题演讲。杨博士结合鲁班BIM解决方案，为参会人员分析了BIM技术的核心数据能力、三边工程的BIM应用、施工企业利益、投资回报率、数据安全等问题，指出BIM价值不仅提升运维效率、安全管理、产品品质、现场管控，并且可控制降低成本，BIM技术将会成为建筑业生产力革命性的技术。

最后，上海市建筑施工行业协会副秘书长龚一民表示，通过参会企业的巨大热情，以及上海目前有很多企业BIM技术已真正落地，可以看出企业BIM应用已进入新阶段，协会将继续为行业内企业BIM应用提供交流平台。龚秘书长呼吁广大建筑企业加快行动，积极参与其中，通过智慧建造，提升建筑企业核心竞争力。

# 谈BIM对建筑施工管理产生的影响

文/胡方剑 杭州公司

关于BIM（建筑信息模型），我最初的印象是将AUTOCAD三维空间设计提升到四维或者五维的概念，当时感觉还很遥远。当2014年公司决定我们武林广场地下商城项目开展BIM试点，才发现原来它就在身边，也越来越认识到BIM必将使工程项目管理方式产生一次巨大的变革。

一个项目的竣工，往往要整理大批的竣工资料，编制竣工图，然后移交给业主和档案馆。从原则上讲，这些资料应该包含设计施工全过程的所有资料，但是事实上这些资料肯定存在缺陷和瑕疵，因为有些资料和信息会由于技术人员的水平或疏忽而未被录入，这些资料和信息可能影响到工程决算。

但是如果运用了BIM以后呢，我们只需要提供一套数据，包含施工过程的所有信息的竣工资料将以数字信息形式提交，通过计算机处理使得这份资料作为唯一的决算依据和质保追溯依据，所有的工程量只要简单查阅相关信息就能获取。如果出现质量问题，比如某个大厦的一扇门出现问题，只要查阅这份资料，就能马上调取这扇大门的所有信息，包括该扇门的生产厂家、产品合格证书、产品规格和型号、市场价格、保养手册、检测报告、检测单位、施工单位名称、安装人员信息、安装时间、监理单位、监理验收资料等。

也许有人会说，数据的输入是要靠人的，一是谁来输入数据，二是怎么输入。首先来谈谈谁来输入数据。在施工阶段，当然是施工单位的技术人员，这个技术人员首先熟悉BIM相关软件的操作，好比现在大部分人员都熟悉CAD、WORD等软件的操作，预决算人员更要熟悉相关计价软件一样，单独培养一名懂BIM的技术人员不是难题。

那么问题来了——“怎么输入”。输入的数据将作为竣工资料予以保存，决算资料的重要性不容置疑，现在工程质量实施责任终身制，我们能放心将这么重要的任务交给一名懂BIM操作但不懂施工规范、施工技术或计价的人员来操作吗？而且BIM的信息是多方共享的，各家单位都各自有相应的权限，信息更改将会受到诸多的限制，这就要求我们要将信息准确无误地输入，它的质保可追溯性、电子签名技术以及质量终身制等因素也将迫使各责任人员自行履行职责。因此，包括所有目前在施工资料上签字的人员、质量验收人员、计价人员、项目经理都要会运用BIM，都要在BIM输入时履行各自相关的职责，都要确保输入信息准确并满足企业和自身利益。在大数据时代，最终错误或不恰当的信息将不复存在。

施工单位的任务就是把设计图建设成实体，以前大部分用的是纸质设计蓝图，也有小部分用的是CAD电子版。我们经常在施工过程中发现设计问题，例如楼梯高度不够要碰头、管线安装位置相碰无法安装、梁钢筋过密导致安装困难等，BIM的运用将使类似问题消除在设计阶段，这都是因为BIM涵盖了几何学、空间关系、地理信息系统、各种建筑组件的性质及数量等信息，对于传统电脑辅助设计用矢量图形构图来表示物体的设计方法来说是个根本性改变，因为它能够结合众多图形来展示对象。所以目前BIM在设计单位的运用已经相对广泛。

今后我们拿到的设计图纸将不再是纸质蓝图，而会是设计单位提供的BIM设计模型或者干脆就是一个共享平台操作权限。施工任务是利用设计模型的数据编制施工方案和采购计划，并转化为纸质的交底材料交底给各个班组或施工人员进行施工，并将所有施工信息输入共享平台。监理单位根据我们输入的信息安排验收和旁站计划，审核各阶段施工计量计价，各类变更手续都将在BIM共享平台中进行并登记在案，工程进展情况也将以空间动画模拟的形式得以完美体现，重难点的施工方案也将运用BIM进行预演。总之，不久的将来，BIM的运用将贯穿设计、施工、运营整个建筑生命周期。

目前，国家对BIM推广实施的是由上而下的倒逼模式，如果我们以部分项目做试点进行研究和试验，提前做好BIM推广运用的准备，将会在这次即将来临的建筑业大变革中占得先机。



# 宏润澄浪桥项目成为宁波首个应用BIM市政项目

## 宁波市住建委在宏润项目部举行BIM宣贯会

文/郑雅琴 宁波公司



宁波进入数九寒天多日，虽寒意阵阵，却难抵澄浪桥项目各参建单位30余人对BIM技术的热情关注。大家全神贯注，不时记录。

随着住建部2011年5月发布《2011—2015年建筑业信息化发展纲要》明确提出了加快推广BIM技术的发展目标。近年来，政府、学术、协会、企业等各界对BIM的关注度与日俱增。BIM技术应用于施工已在大中城市率先推行。

在此大背景下，为早日将BIM技术在宁波推广开，2014年12月31日，宁波市住建委在澄浪桥及接线工程项目部召开了BIM技术宣贯培训会。澄浪桥及接线工程参建单位、宏润BIM中心参加了会议。

澄浪桥BIM项目组负责人对BIM技术的发展及工程实际中的应用做了全面的讲解，并演示了澄浪桥BIM三维模型，使参会人员直观了解到了BIM三维可视化、信息化、可持续性等特点。体验了BIM技术在施工阶段对施工的实际指导和施工进度对比，以提供合理的施工方案及人员、材料使用的合理配置，从而最大限度地实现资源合理利用和工期优化。

会上，市住建委要求澄浪桥各参建单位积极转变观念，BIM技术对提升建筑工程的集成化程度，实现项目精细化管理很有益处，能够使设计、施工到项目运营整个全生命周期的质量和效率显著提高，成本得到有效控制，将给建筑业的发展带来巨大的经济效益和社会效益。部分房建工程在两年前开展了BIM技术应用，希望各参建单

位尽快完成软、硬件和人员配置。宁波大学要做好BIM技术应用的培训和技术指导。宏润集团作为宁波市龙头骨干企业要做好行业标杆，要积极做好BIM技术在宁波市市政工程中的试点运用。

澄浪桥项目负责人表示，澄浪桥作为宁波首个应用BIM技术的市政项目，意义重大、任务光荣。BIM技术能够确保项目全生命周期的信息共享，是项目管理的大方向，符合宏润总公司推行BIM技术管理的理念。早日应用会增加企业知名度和提高企业核心竞争力，项目部将全力配合，使BIM技术尽快落地实施，为项目建设融入更多科技力量。



BIM即建筑信息模型化，是以三维数字技术为基础仿真模拟建筑物所具有的真实信息。其中信息不仅包括三维几何形状信息，还包含如建筑构件的材料、重量、价格、进度、规格、型号等非几何信息，BIM的实质是一个包含了建筑全部信息的综合电子数据库。

BIM技术在项目实施过程中的意义如同二十多年前CAD技术带来的冲击一样，给行业带来了革命性的变化。

因此，它可以用作建筑信息的共享知识资源，成为建筑全生命周期决策的可靠基础。在无BIM技术支撑下，项目基础数据由于无法及时获取，公司总部无从准确得知项目部的成本、进度、物资、资金等状况，项目风险控制能力较差。随着施工项目数量的增加，地域的扩张，集团的风险控制能力很大程度上取决于项目经理部的能力与道德基准，难以建立核心竞争力。BIM的出现让总部与项目部实现信息的对称，甚至信息优势地位，有效地管控项目风险，并为项目部提供有效支撑，大幅度提高精细化管理和企业集约化管理水平。



# 法国 即景



摄影专辑



## 万源城之夏

文/江水 第七项经部

漕河之畔万源城，  
开发建设已数年；  
宏润第七项经部，  
漕河岸边扎营盘；  
历经凛冽寒风雪，  
春去夏来酷暑迎。

乌云压城雷声沉，  
热浪袭人惹心烦；  
疾风突起风雨至，  
瓢泼大雨洗热尘；  
雨过天晴盼凉意，  
不料闷热又返城。

树上群蝉吱吱鸣，  
此起彼伏音悠美；  
夜深水映星空时，  
蛙鸣催人入梦境；  
宏润工棚人沉睡，  
养精蓄锐鼾如雷。

万源C块宏润人，  
室内室外战犹酣；  
车水马龙机声隆，  
科学安排有秩序；  
李白若游万源城，

洛阳纸贵诗情浓。  
室外总体施工紧，  
管道网线地下行；  
小区道路一条条，  
回填新土堆路边；  
他日绿化缀小品，  
小区处处是景点。

室内装饰高标准，  
平层大宅严要求；  
精雕细琢创精品，  
经典时尚宜人居；  
群策群力全优创，  
指日畅饮庆功酒。

风雨交加云水怒，  
热带风暴申城过；  
防台措施一项项，  
安全渡汛缚风魔；  
风雨过后艳阳天，  
清新旖旎数万源。

## 秋之韵

文/江水 第七项经部

秋高气爽晴朗天，  
白云变幻驾风行；  
大江南北金涛涌，  
稻粟浪里庆丰年；  
更喜东北黑土地，  
玉米大豆灿若金。

宏润第七项经部，  
万源C块工程紧；  
室内装饰在继续，  
室外总体日日新；  
小区绿化巧配置，  
画龙点睛景色美。

夕阳斜照秋蝉鸣，  
吱噜吱噜声优美；  
群蝉协同奏华章，  
梵音悠悠宇空萦；  
抑扬顿挫曲舒缓，  
天籁之音令人醉。

八月中秋月更圆，  
嫦娥不甘月宫幽；  
霓裳飘逸人间去，  
品尝月饼献歌舞；  
五洲华人同此时，  
举杯共饮桂花酒。

九九重阳秋风起，  
大雁南飞燕离去；  
霜花散落芳草地，  
漕河水面雾腾萦；  
夏去秋来泛秋色，  
秋之韵味人心怡。

梧桐叶飘枫叶红，  
香樟树冠郁葱葱；  
银杏叶落金满地，  
桂树丛中花香浓；  
赤橙黄绿青蓝紫，  
疑似大地又春回。



## 孤独骄傲与卑微高贵

文/夕拾

你是飘零大海的一叶小舟，脆弱而倔强；你是风中飘落的秋叶，柔弱而绚烂；你是游离含蓄吐露芬芳的花蕊，还未绽放就已凋零。你生于逆境挣扎前行，你独立乱世聆听内心。生命延续的只有时间吗？对于你，也许是自由的内心和煎熬的苦楚，还有那份天真和浪漫的情怀。

去年一部许鞍华导演的黄金时代虽毁誉参半，但所呈现的意义却超过了电影本身，自己也想看许久，那几日，得空，修一份清闲，带一份出世的心境，赏阅，品味，是的，黄金时代，属于你，也属于那个时代追梦的人。

习惯于当事人客观的陈述，细腻的表达，这种讲述方式在电影中并不太多，没有激烈的人物冲突，没有频繁的人生起伏，没有冲击性的情感带入，舒缓、克制、冷静，轻轻悄悄地敲打着内心柔软的地方，一点一点渗透，一个女子的传奇一生。

萧红短暂而颠沛流离的一生，苦楚和贫穷，折磨和伤痛，就如一株坚韧的小草，活着。传于世间的多半是那段与萧军之间的爱情，还有与端木、罗宾基等男子之间的情感纠葛。与众知道的也往往名大于实。

才华和境遇有时也许是相通的，命运的牵扯也是一种情感的寄托。萧红是感性的，用感受赋予作品生命的气息，这是一种天生的敏感，也是上天赐与的礼物。短暂的31个春秋就这样过去了，你静静地走完了凄苦的一生，用才情偿还了世间的一切。

黄金时代，萧红带给我们与众不同地感受；黄金时代，属于那个时代追求自由的人。自由，精神世界难能可贵的笃定。萧红是自由的，生于自由的时代，走着与众不同的自由之路，如烟火般璀璨，又似烟火般短暂。人早已逝去，魂却留下来，在萧军心中，在端木心中，在罗宾基心中，在爱她的人们心中，也在感受其快乐和痛苦，喜悦与哀愁的我们的中心。

读一段历史，感受一段人生，一辈子，也许，就是这样吧。



## 诗二首

文/韩高琦

### 夕阳时辰

夕阳时辰，八月的蝇脚踩在  
一根琴弦上，使愤怒平息、智者谢顶  
我喜欢在这样的时刻轻唱  
饱含毒素的音质斑斓

是什么力量，翻动手中的琴谱  
泡沫经济的合唱队在我四周跳跃  
一只沉默多年的蝎子，咬住  
灵魂萎缩的彗星？

孔雀抖开瓦片，信仰的建筑昙花一现  
虚荣的教育，使我过早地面对  
刀锋的逼问，血性的喊叫徒然  
过早的抉择，已构成一生的伤害！

夕阳时辰，西区成为新闻的热点  
——谢顶的智者制造的一面铜镜  
它把我心底照亮的同时  
接受了众人注视深处的天平

仿佛一杯醇酒酿在我的体内  
（二十年后的记忆一下子恢复）  
——谁渴望一饮？  
我坚持：青春的狂躁渐渐平息

### 下午三点

下午三点的太阳，用玻璃眼珠  
瞄准火车站的大钟，世事和幻像  
在24小时内进进出出  
这是一个重要的日子，我踏进  
这个似曾相识的城市

这个糜烂开放的城市，拯救的企图  
嫁接决策者的大脑  
它的入口，鳄鱼的大嘴挫动钢牙  
惊人的肠胃，千万种遭遇  
一片蒙着皮革的海洋波澜起伏

“下午三点”，我想。——光洁的  
有着大理石雕像的广场  
静静反射喧嚣的市声。下午三点  
我的一个闪念，日晷移过  
患热病的鹦鹉逃出象牙鸟笼

和抽大烟的手。开始它  
翻越电信大楼的记录  
向下看，巨测的人群闪烁烁  
象一条鞭子，抽打我的孤独  
因为孤独是蛇，是天鹅的忧郁病

这城市是头怪兽，张牙舞爪的巷道  
仿佛一张风动着的蛛网——  
形同缥缈的虚无捕捉  
让可能的美丽倏然降临  
就象下午三点一样准确。